



운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

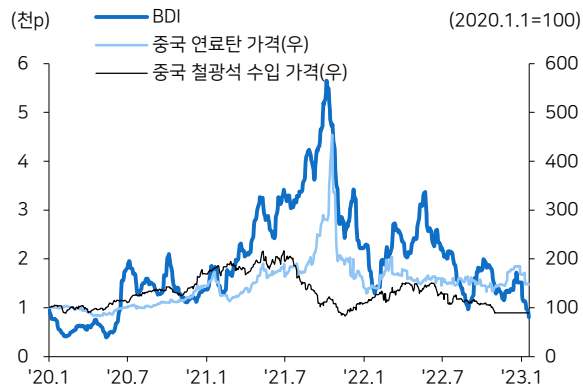
02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

2023. 1. 20 (금)

## 국내외 주요 지표 현황

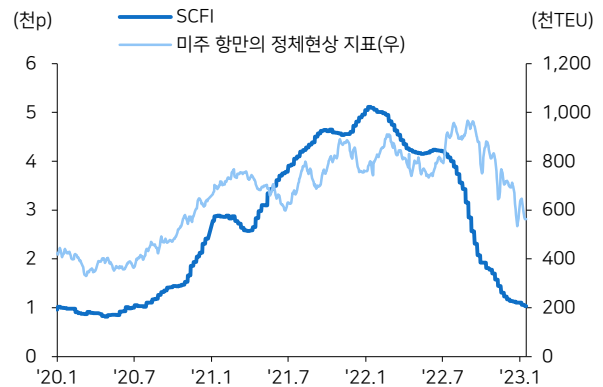
건화물운임(BDI)

801.0p(-73.0p DoD)



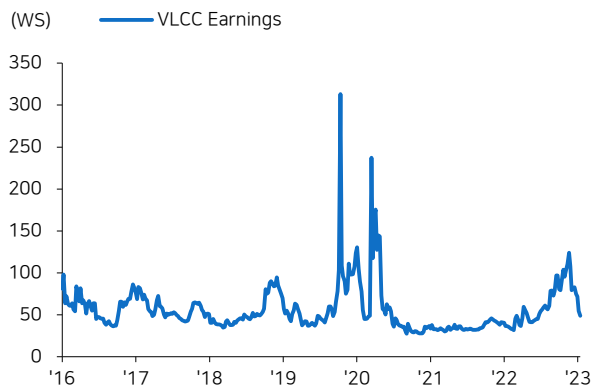
컨테이너운임(SCFI)

1,031.4p(-29.7p WoW)

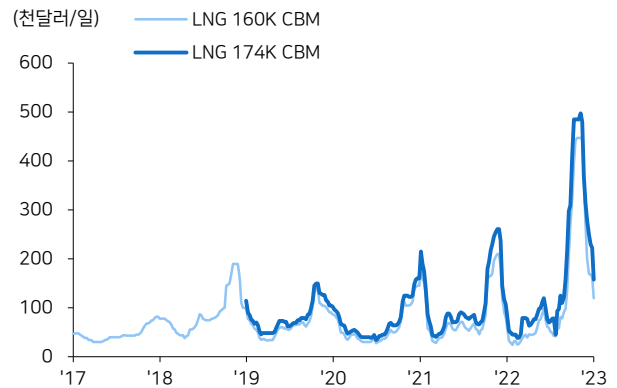


VLCC Spot Rate

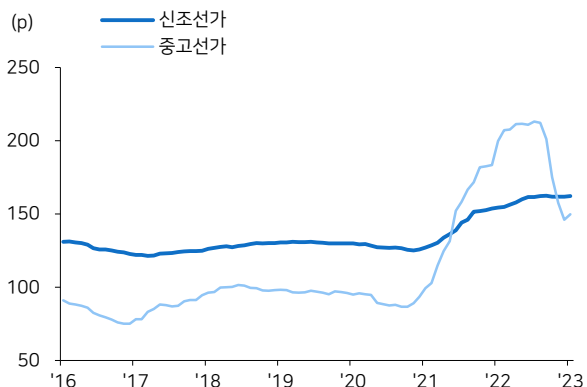
49.0p(-5.8p WoW)



LNG Spot 운임

93.8p(-26.3p WoW)  
127.5p(-30.0p WoW)

신조선가 및 중고선가

162.4p(+0.2p WoW)  
150.1p(+0.3p WoW)

항공시장 지표

257.8p(+0.2p DoD)  
105.1p(+0.9p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 현대삼호중공업, 6,267억원 규모 LNG 2척 공사계약

현대삼호중공업이 오세아니아 선사로부터 6,267억원 규모 LNG선 2척을 수주했다고 보도됨. 척당 2.53억달러 수준임. 2026년 11월 인도될 예정으로 공시됨. (한국경제)

### 대한항공, 유럽 하늘길 복귀...3월 프라하 운항 재개

대한항공이 해외여행 수요 회복에 따라 프라하 노선 복귀로 아시아 직항 노선을 제공한다고 보도됨. 오는 2월 27일부터 인천~프라하 정기노선을 재취항한다고 알려짐. 주 3회 일정으로 재개하나 올 여름 수요가 많으면 주 4회로 늘린다고 알려짐. (더 구루)

### 법원 "매각 무산' 이스타항공, 제주항공에 계약금 230억 반환"

이스타항공 측이 인수합병 무산에 따른 책임을 지고 제주항공에 계약금 등 230억원을 반환해야 한다는 판결이 나왔다고 보도됨. 이스타홀딩스가 230억원, 대동인베스트먼트가 4.5억원을 제주항공에 지급해야 한다고 알려짐. 한편, 이스타항공과 제주항공은 지난 2020년 3월 주식 매매 계약을 체결했지만 팬데믹 이후 체불 임금 등 비용에 대한 책임 여부로 갈등을 빚다 2020년 7월 계약을 해지한 바 있음. (조선Biz)

### India to ban 25-year-old tankers and bulkers, impose S&P age limit

인도가 며칠 내로 기항선박과 중고선박 매입에 있어 선령 제한을 둘 예정으로 보도됨. 탄소배출량을 줄이고 오염을 줄이기 위해서라고 설명함. 선령 25년 이상의 탱커, 벌크선 등 선박은 용선주 국적에 무관하게 기항할 수 없음. 가스선, 컨테이너선 및 기타 해상지원 선박은 선령 30년까지 허용됨. 중고선박 매입의 경우 준설선은 15년 이하, 그 외 선박은 20년 이하의 선박만 매입할 수 있게 될 전망이다. (Tradewinds)

### Hoegh LNG inks second 10-year deal on an FSRU with German government

노르웨이 Hoegh LNG가 독일 정부와 두번째 10년짜리 FSRU 용선 계약을 맺었다고 보도됨. 2018년에 건조된 170,000CBM급 FSRU로 알려짐. Elbehafen LNG 프로젝트에서 세번째 FSRU로 도입된다고 알려짐. (Tradewinds)

### Saudi Aramco poised to tender huge CCS project, targeting multiple gas plants

사우디 Aramco가 다수의 가스 플랜트를 포함한 대규모 CCS 프로젝트 입찰을 열 것으로 보도됨. 첫 입찰이 될 ACCS EPC 입찰은 이르면 2월초 시작될 수 있다고 알려짐. ACCS Phase 1은 CO2 약 9MTPA 포획용량을 갖출 예정임. Phase 1은 7~8억달러규모로 언급됨. 한국 기업 중에선 삼성엔지니어링, 현대건설 및 DL이 참여할 것으로 알려짐. 한편, 수십억 달러규모의 해당 프로젝트가 완공되면 60MTPA의 포획용량을 갖출 것으로 언급됨. (Upstream)