

# Daily Auto Check

2023. 1. 19 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

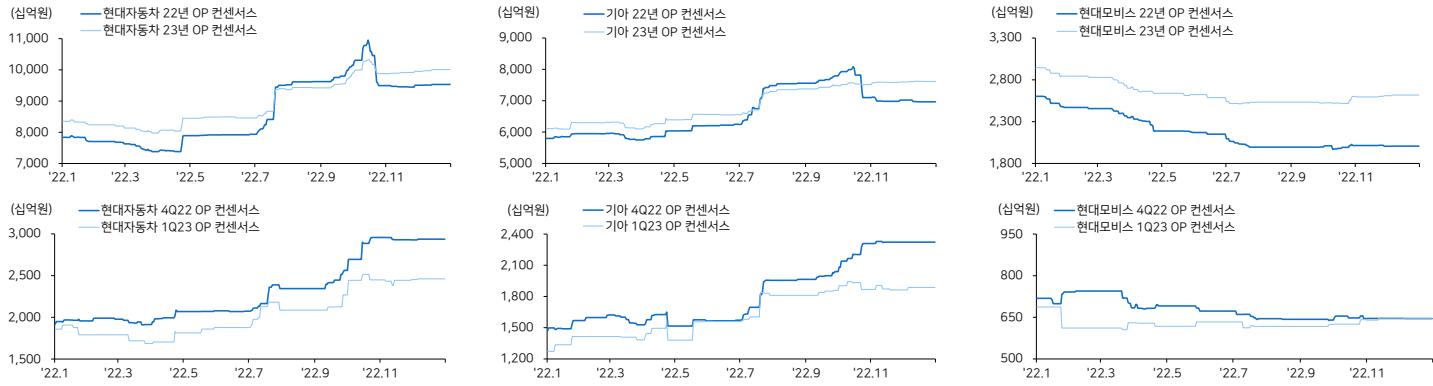
RA 장재혁

02.6454-4882

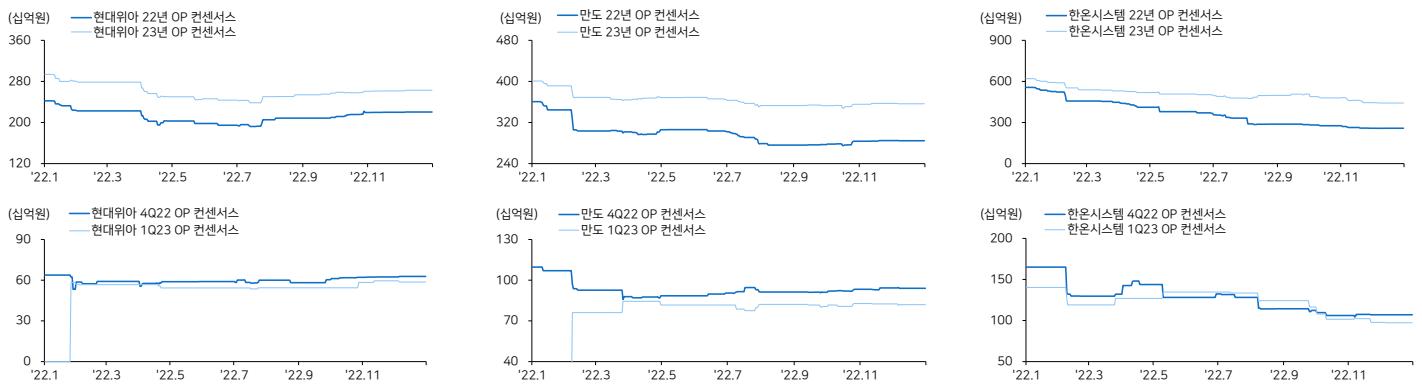
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

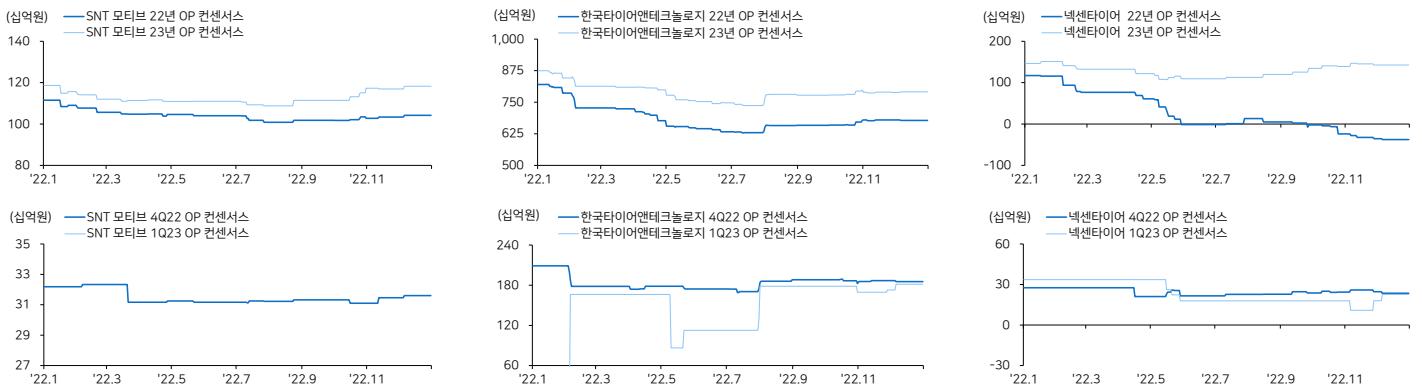
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 2022년 전기차 세계 점유율 10% 돌파 '이정표'…780만대 판매 (THE GURU)

지난해 글로벌 원성차 시장에서 BEV 신차 판매 점유율이 10%를 돌파, 글로벌 원성차 업체의 전동화 전략과 정부 보조금 혜택 등으로 인한 결과. 다만 올해는 글로벌 경기 침체로 인해 성장이 더뎌질 수 있다는 우려 존재.

<https://bit.ly/3ZPpkKH>

## 현대차그룹, 2022년 글로벌 전기차 '6위'…정의선 미래 모빌리티 리더십 '우뚝' (THE GURU)

현대차그룹은 2022년 글로벌 BEV 판매 1위 Tesla, 2위 BYD, 3위 SAIC, 4위 Volkswagen, 5위 BMW에 이어 6위를 차지. 총 판매량은 약 16만대를 기록. 올해 미국 IRA에 대응하는 것이 속세.

<https://bit.ly/3QOJdPr>

## China's BYD takes cautious approach to U.S. In global EV push (Reuters)

BYD는 중미 관계, 미국의 반중국 정서, 바이든 정부의 미국산 제조업 우선시 등의 요인으로 인해 BYD 차량의 미국 진출에 제동을 걸 상태라고 밝힘. 빠른 시일 내 미국에서의 공격적 확장이 있을 가능성이 낮다고 언급.

<https://reut.rs/3XAwOfg>

## Hyundai to start manufacturing the Ioniq 5 in Singapore (electrek)

현대차그룹 싱가포르 협력센터(HMIGC)가 올해 4월 원공될 예정이며, 상반기 중 아이오닉5를 생산. 2025년까지 연간 3만대 규모 전기차를 생산할 예정. 기존 생산 계획은 22년 11월이었으나, COVID의 재유행으로 일정이 늦춰진 것.

<https://bit.ly/3GSngW>

## 현대차 / 기아, 유럽서 BMW 놀렸다… 역대 최고 점유율로 시장 4위 (조선비즈)

유럽차동자공업협회(ACEA)에 따르면 현대차·기아는 지난해 106만대를 판매, yoy +4.2% 성장. 둘째로 유럽 전체 판매량은 1,128만대 수준으로 yoy -4.1% 감소. 점유율 순위는 1위 VW, 2위 스텔란티스, 3위 르노, 4위 현대차그룹 순.

<https://bit.ly/3CYBg4j>

## 올해 글로벌 자동차 판매 8000만대… 코로나 이전 회복 늦어진다 (머니S)

올해 글로벌 원성차 수요는 COVID19 이전 수준의 원성차 판매량(8,600만대)을 밑도는 8,000만대 미만의 제한적 회복이 전망됨. 주요국의 고금리·고물가에 따른 기계부채 확대와 경기 부진이 심화될 것으로 예측되며.

<https://bit.ly/3QWYspB>

## Big oil gears up for 'shift to e-mobility' with latest EV charging company buyout (electrek)

Shell이 EV 충전 기업 Volta를 인수. 글로벌 석유 기업들이 자동차 산업의 전동화 전환에 따라 EV 충전 네트워크를 확장하고 석유 및 가스 같은 사업에서 벗어나 디자인을 위해 M&A와 투자를 진행 중.

<https://bit.ly/3QT7F27>

## NIO and CATL deepen partnership to advance battery longevity, expand to new markets (electrek)

NIO와 CATL은 EV 배터리 공급망 개선, 기술 발전, 새로운 제품 개발을 위해 기존의 파트너십을 강화하는 5년의 전략적 파트너십을 체결. 특히 해외 확장과 수명이 긴 배터리를 중심으로 비즈니스 모델을 개발할 계획.

<https://bit.ly/3ZF9leI>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.