

Daily Auto Check

2023. 1. 13 (Fri)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

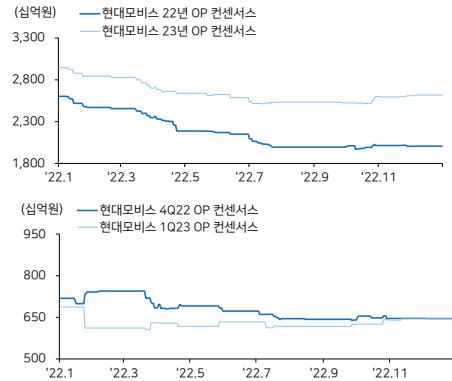
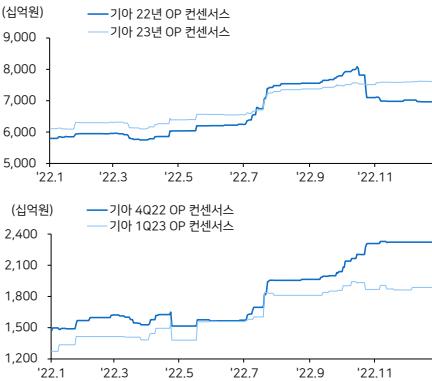
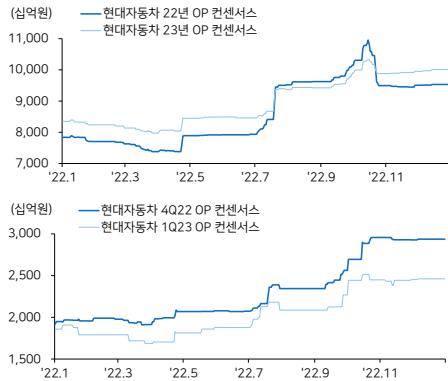
RA 장재혁

02.6454-4882

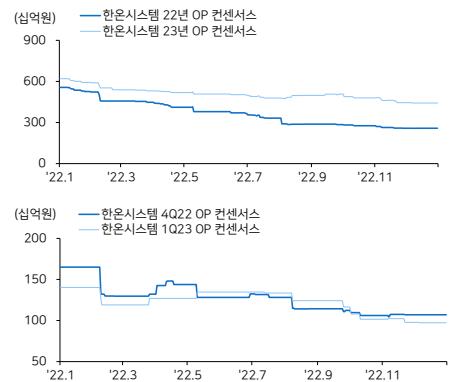
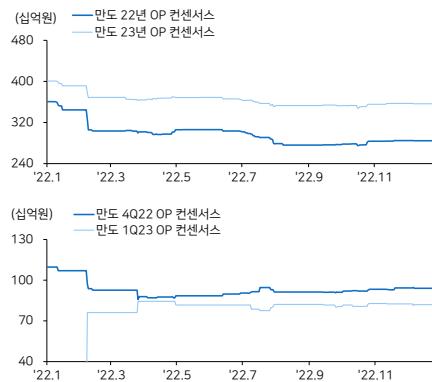
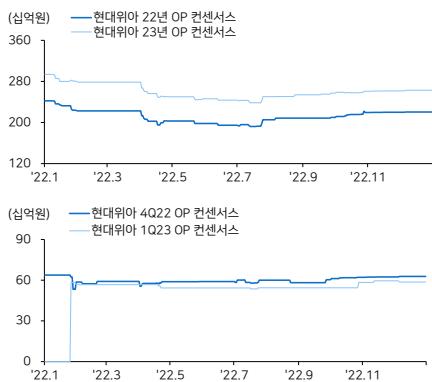
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

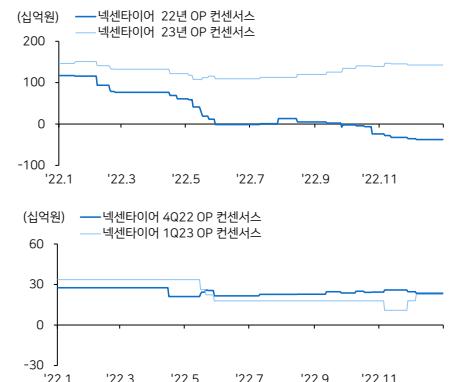
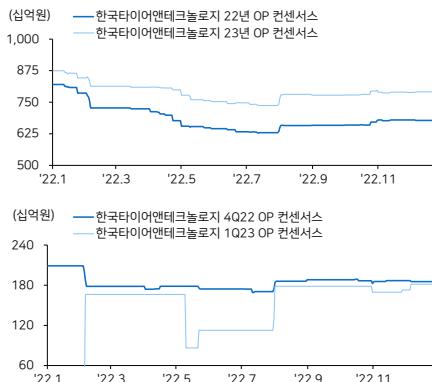
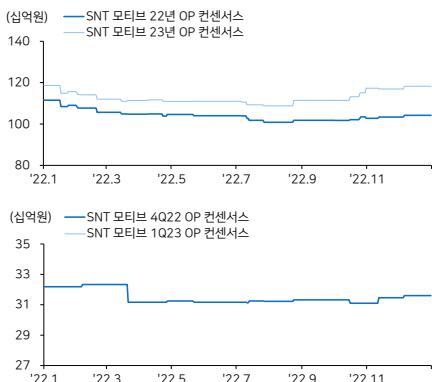
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

중국비아 "급성장 인도 전기차 시장, 점유율 40% 목표" (이데일리)

중국 전기차업체 BYD는 2030년까지 인도 전기차 시장에서 시장 점유율 40%를 달성하겠다는 계획. BYD 수석부사장은 '인도에서도 EV 필요성이 부각되고 있으며 충전 인프라 역시 개선 중'이라고 천연.

<https://bit.ly/3X9bl8P>

미 교통안전 수장 "전기차 증량 증가, 치명적 사고 위험 우려" (YTN)

미국의 교통사고 조사 책임 기관의 수장이 전기자동차의 무게와 크기 증가로 인해 치명적인 교통사고의 위험성이 커질 수 있다는 우려를 제기. GM의 허머EV를 사례로, 충 증량이 4톤을 넘고 배터리 무게만 1.3톤이며 사고 별상 시 안전에 영향.

<https://bit.ly/3ZxJGth>

Google, Porsche in talks over Google Apps access (Reuters)

포르쉐는 Google의 SW를 자동차 끝쪽에 원활히 통합하는 것을 고려 중인 것으로 알려졌다. 이를 통해 포르쉐 고객이 자동차를 암드로이드 폰에 연결할 필요 없이 구글 지도와 구글 아시스턴트와 같은 App에 접속 가능.

<https://reut.rs/3tNnjb>

Porsche bogged down by EV sales slump (Teslarati)

포르쉐는 2022년 판매실적을 발표. 총 판매는 YoY +3% 증가한 309,884대를 판매하였으나, 전기차 모델인 포르쉐 타이칸은 -16% 감소한 34,801대를 판매. 공급망 이슈로 인한 제한된 부품 사용으로 영향을 받은 것이라고 언급.

<https://bit.ly/3GEN2Sv>

'코나'부터 'EVO'... 현대차그룹 전기차 플라인업 구축한다 (파이낸셜뉴스)

현대차는 올해 소형 EV인 2세대 신형 코나와 고성능 라인업 아이오닉5N을 출시할 예정이며, 기아는 경차 레이의 EV 모델과 SUV EV9을 공개할 예정. 이로써 올해 출시 예정인 EV 라인업은 4종.

<https://bit.ly/3X5txJT>

공장에서 임는 로봇 쓰는 현대차그룹, 브랜드 만들고 사업 본격화 (조선비즈)

현대차그룹은 시장 확대를 위한 새 브랜드 '엑스블루(X-blue)'을 최근 미국/중국/EU/영국/일본 등에 등록, 가사 보조 로봇, 산업용 팔 로봇, 로봇 외骨骼 수트(의료용 의), 적재용 로봇 매커니즘, 의료용 웨어리블 로봇 설치 등에 사용.

<https://bit.ly/3XIS4tY>

Lucid (LCID) hits annual production goal following strong output growth in Q4 (electrek)

루시드모터스는 4분기 3,493대를 생산하며, 기준 20,000대>14,000대>7,000대 순으로 수정된 최종 생산량 목표인 7,000대를 초과 달성하는 데 도움이 되었다고 언급. 2022년 생산량은 7,180대, 인도량은 4,369대를 달성.

<https://bit.ly/3WtNf5N>

Tata considers India, Europe for EV cell manufacturing plants (Reuters)

인도 자동차 업체 Tata 그룹은 EV 배터리셀 생산을 위해 인도와 유럽에 공장을 세우는 것을 고려 중. Tata는 현재까지 약 5만대의 전기차를 판매하였으며 인도의 EV 시장을 약 26년까지 10개의 EV 모델 출시를 계획 중.

<https://reut.rs/3GWJMCv>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.