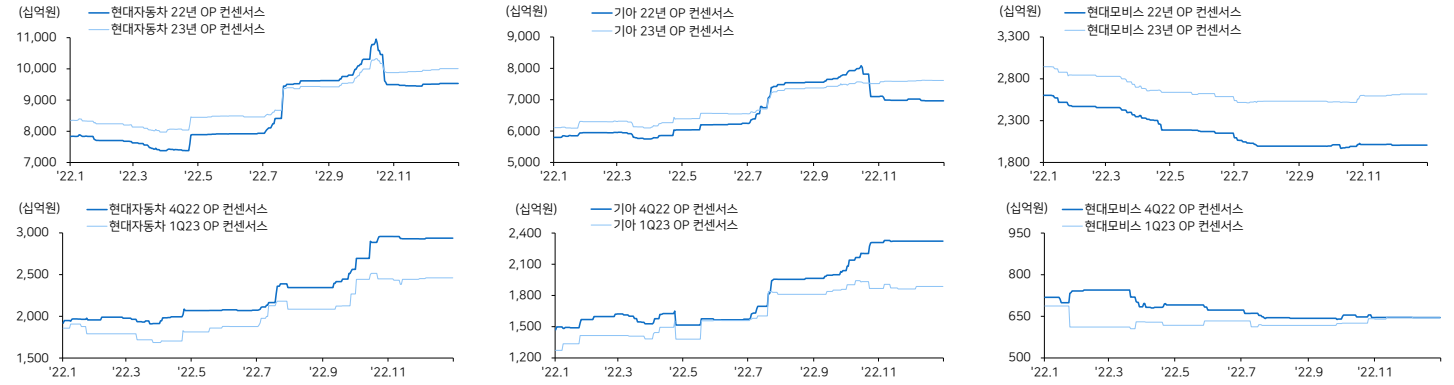


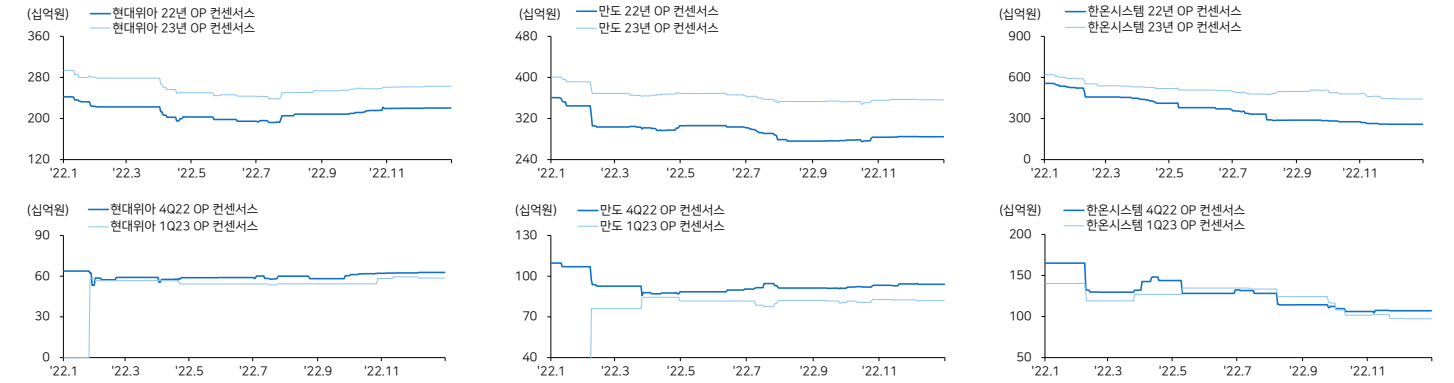


커버리지 컨센서스 추이 차트

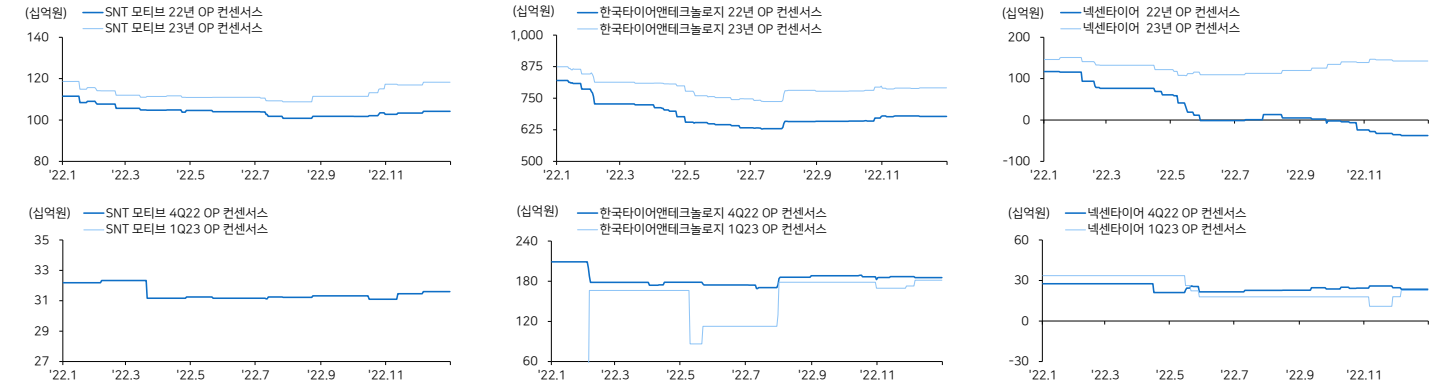
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

車 반도체 공급 여전히 어렵지만...현대차·기아 출고 빨라진다 (이투데이)

현대차와 기아가 이달 영업 일선에 공유한 납기 정보에서 인기 차종을 포함한 대부분 차종의 출고 기간이 단축된 것으로 나타났다. 현대차는 2주~12개월, 기아는 1주~9개월까지 출고 기간이 단축.

<https://bit.ly/3WN35FU>

현대차, 포터투대 추가 투자 검토중 (이코노믹리뷰)

현대자동차가 자율주행 자회사 포터투대(42dot)에 증가하는 것을 검토하고 있지만 구체적인 규모나 시기를 확정하지 않았다고 4일 공시. 현대차는 앞서 포터투대에 출자해 지난해 3분기말 기준 55.93%에 달하는 지분을 보유 중.

<https://bit.ly/3jQ3KXF>

GM outsells Toyota in U.S. with 2.5% rise in 2022 auto sales (Reuters)

GM은 재고부족 완화와 수요에 힘입어 2022년 신차 판매가 2.5% 증가, 토요타를 제치고 다시 1위를 탈환. 2022년 GM은 227.4만대, 토요타는 210.8만대를 판매한 것으로 나타났다.

<https://reut.rs/3iesBnr>

More U.S. consumers want EVs but prices are a concern (Reuters)

전기 자동차(EV) 구매를 원하지만 가격 상승을 우려하는 미국 소비자가 늘고 있는 반면, 가솔린 자동차 구매를 목표로 하는 소비자는 줄어든 것으로 나타났다. 가장 큰 구매 우려 사항으로 경제성 부족을 꼽음.

<https://reut.rs/3l1mYys>

테슬라 이어 GM도...멕시코서 전기차 생산 (아시아경제)

미국 완성차 업체 제너럴 모터스(GM)가 올해부터 멕시코 공장에서 전기차 생산에 돌입. 포드와 테슬라 등 다른 완성차 업체들도 멕시코로 전기차 생산 기지를 옮기는 중. IRA 혜택을 누릴 수 있는 멕시코가 생산기지로 급부상.

<https://bit.ly/3vDmeNz>

현대차 아이오닉5 로보택시 CES서 활약 예고...레벨 4 자율주행 강조 (THE GURU)

현대자동차가 'CES 2023'을 통해 아이오닉5 기반 로보택시 서비스 운영 본격화를 알림. 하반기 라스베이거스 시범 운영을 시작으로 미국 전역에 서비스를 진행할 것이라고 밝히, 이후 활약상도 주목.

<https://bit.ly/3vEmoV6>

Qualcomm launches auto chip to handle both assisted driving and entertainment (Reuters)

퀄컴은 Snapdragon Ride Flex SoC라는 자동차용 반도체를 공개. 이전에 서로 다른 칩에서 처리되었던 기능들을 이번 칩으로 병합할 수 있으며 이를 통해 비용을 낮출 수 있다고 자동차 책임자가 언급.

<https://reut.rs/3WNkCb>

Tesla files paperwork to make electric motors for airplanes, boats, and more (electrek)

테슬라를 지난주 신규 상표 출원에서 비행기/보트/장난감용 전기 모터를 언급. 현재 해당 카테고리에도 상표를 사용하지 않지만 회사는 향후 이를 "사용할 예정"이라고 명시. 마스크는 eVTOL 설계를 고려했던 바 있음.

<https://bit.ly/3VKRqFh>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.