

Daily Auto Check

2022. 12. 29 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

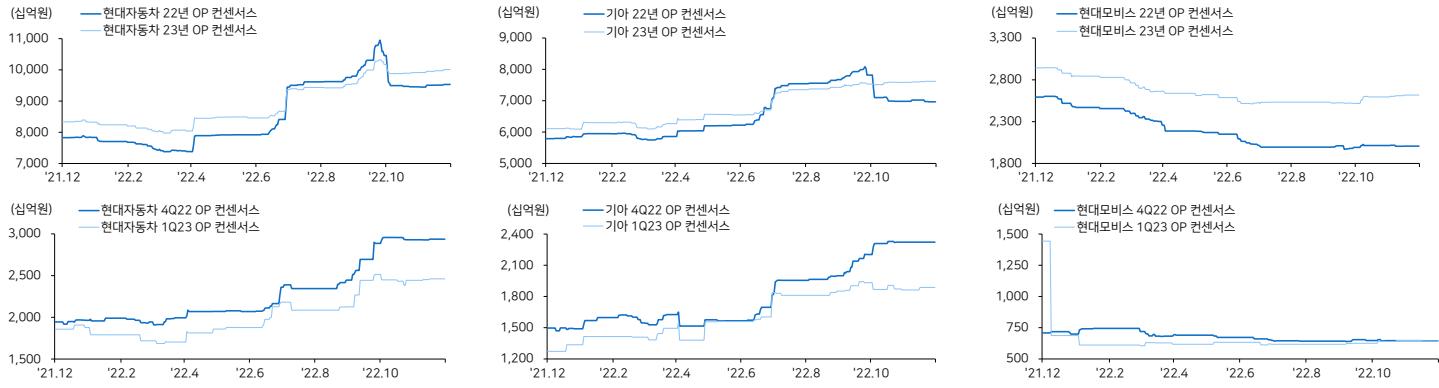
RA 장재혁

02.6454-4882

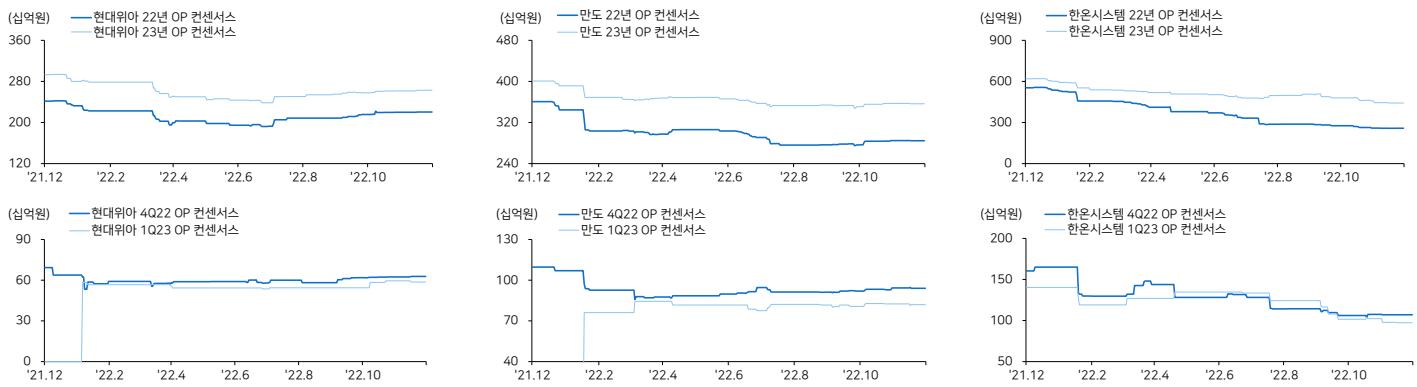
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

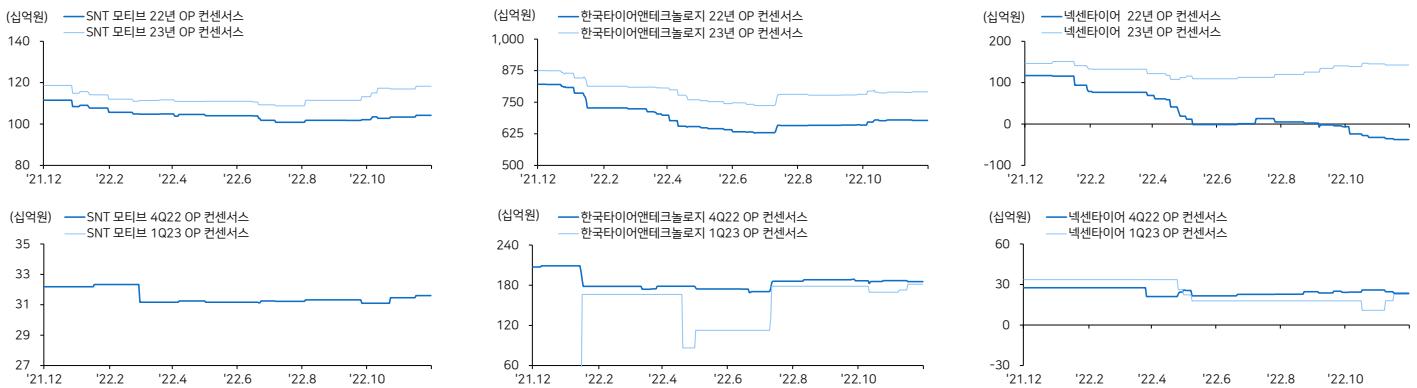
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

유럽 시장서 인기! 中전기차 11월 수출 165% 증가 (한국경제TV)

중국의 11월 전기차 수출액이 32억 달러로 작년 동월 대비 165% 증가해 월별 최고치를 기록했다고 블룸버그통신이 중국 해관 통제서(세관)를 인용해 28일 보도. 지난달 수출총량은 중국 전기차의 70%가 베이징·영국 등 유럽으로 향함.

<https://bit.ly/3G2ir1a>

현대차, 1월부터 노르웨이 100% 전기차 판매…세계 최초 적용 (THE GURU)

28일 업계에 따르면 현대차는 노르웨이에서 현재 판매 중인 내연기관과 하이브리드 모델을 내년부터 모두 단종하고 내년부터 모든 차종을 전기차로 전환할 계획. 코나EV와 아이오닉, 아이오닉6까지 현재 출시를 원료한 데 따른 자신감이 배경.

<https://bit.ly/3VsVLS1>

Musk tells Tesla workers not to be 'bothered by stock market craziness' (Reuters)

지난 수요일 일론 머스크가 직원들에게 보낸 메일에 따르면 '주식시장의 광란에 신경쓰지 말 것, 지속된 우수한 성과를 보여주면 시장이 인정할 것'이라고 언급한 것으로 알려짐. 또한 기분기다 차량 배송 주선을 촉구.

<https://reut.rs/3VoTsuv>

Hyundai has a card up its sleeve as it moves to dethrone Toyota, its electric vehicles (electrek)

현대차그룹은 세계에서 세 번째로 많은 판매량을 차지하는 업체로, 폭스바겐과 토요타를 이어 3위. 그러나 전동화 국면에서 토요타의 미진한 움직임에 반해 현대차가 E-GMP와 통합 모듈 아키텍처를 기반으로 향후 약진할 수 있다는 분석.

<https://bit.ly/3VtmklD>

HI그룹, CES 출격…전기차 모듈·자율주행 솔루션 공개 (한국경제)

HI그룹이 세계 최대 IT(정보기술)·가전 전시회 'CES 2023'에 참가한다고 28일 발표. HL만도는 조향·현가·제어 장치와 모터를 결합한 e-코너 모듈을 전시, 자율주행 레벨2~4에 적용할 수 있는 솔루션 라인업을 선보일 예정.

<https://bit.ly/3G7HTT4>

글로벌 자동차 업체들 조용히 中 부품 의존 줄이기 (파이낸셜뉴스)

글로벌 주요 자동차 업체들이 중국에 대한 공급망 의존을 점차 줄일 의도를 갖고 있으나, 원성차 업체들이 좀처럼 부품 공급 업체를 교체하지 않는다는 점과 탈중국에 따른 비용 상승이 예상되기 때문에 시간이 소요될 것으로 전망.

<https://bit.ly/3VQVOD6>

Tesla China corrects January 2023 production shutdown claims: report (Teslarati)

Tesla China는 기자 상하이의 생산이 2023년 1월 20~31일동안 중단될 것이라는 최근 보도가 정확하지 않고, 법정 휴일인 1월 21~27일을 선후로 하루씩 연장된 20~28일간 직원들의 휴가가 예정되어 있다고 언급.

<https://bit.ly/3Q65eck>

Ford Lightning owner powers home essentials for 2 days and still had battery left in the tank (electrek)

캐나다 온타리오 남부의 F-150 라이트닝 소유자는 폭풍으로 인한 정전에도 차량으로부터 약 44시간동안 가정 필수품에 전력공급이 가능했다고 밝힘. 겨울 폭풍과 같은 극한 기상 현상으로 지난 10년간 정전 횟수는 78% 증가.

<https://bit.ly/3vsgZQw>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접·의도·신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.