

# Daily Auto Check

2022. 12. 13 (Tue)



## 자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

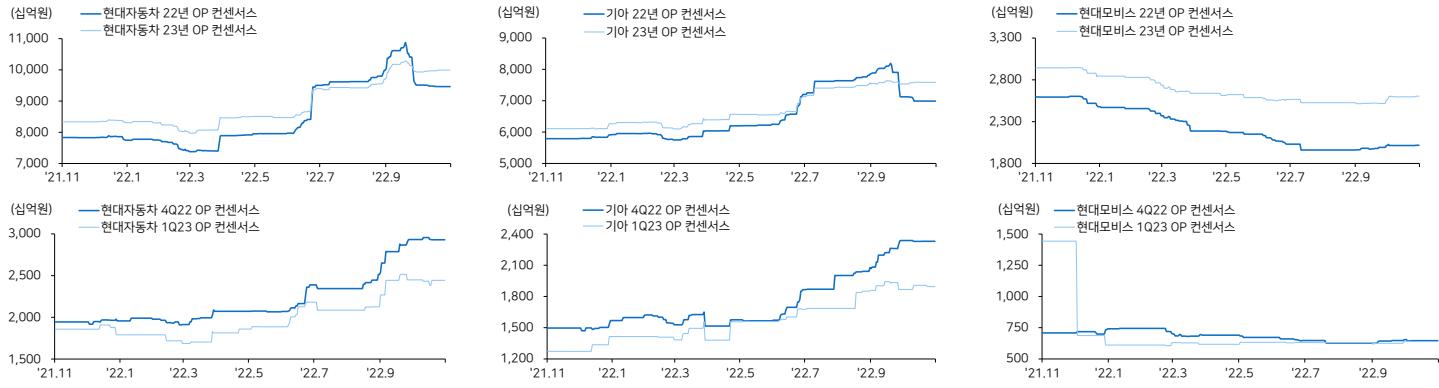
RA 장재혁

02.6454-4882

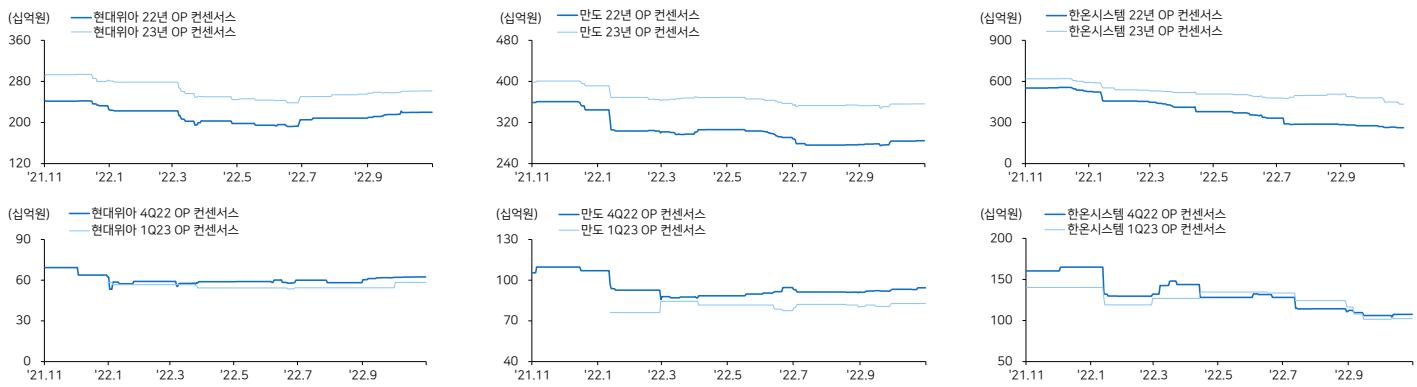
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

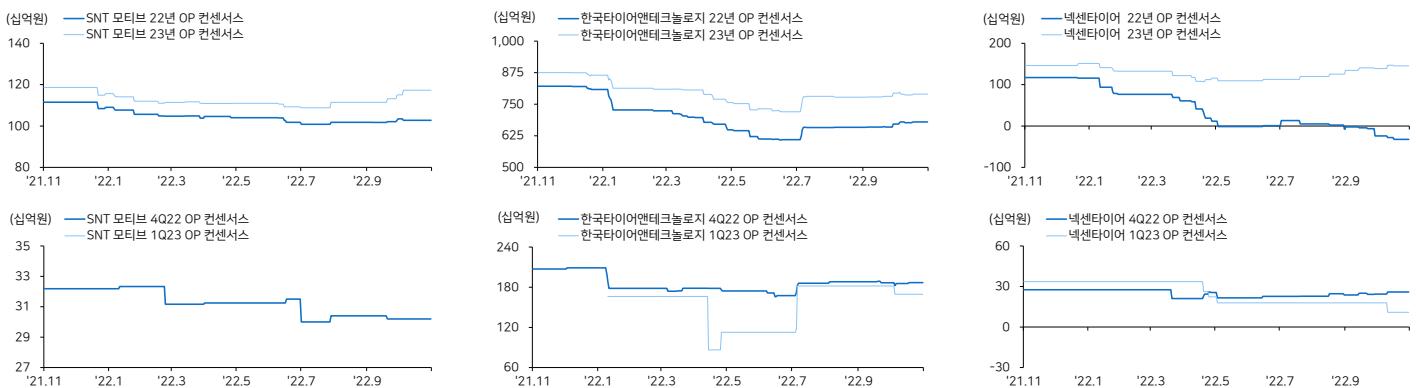
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 연내 IRA 해결책 기대···현대차·기아, 내년 전기차 美 판매 '빨간불' (뉴스1)

IRA 시행 여파로 최근 현대차·기아 전기차의 미국 판매량이 감소하기 시작한 가운데, 정부·국회 관계자들이 전하는 미국 내 분위기를 종합하면 올해 내 해결책이 나오기는 어려운 상황. IRA 하위 규정 역시 구체적 내용 미정으로 기대하기 어려운 상황.

<https://bit.ly/3uKLCK4>

## "하루 1억씩 달라고요?"···中 '전기차 글기에 운반선 운임 10배 (매일경제)

전세계를 앞세워 글로벌 시장 풀무에 나선 중국이 세계 2위 자동차 수출국에 등극. 중국이 자동차 글기에 나서면서 수출에 필수적인 요소인 차량 운반선의 운임이 2년 새 10배 가까이 치솟은 것으로 조사됨.

<https://bit.ly/3W7ke6l>

## Tesla Giga Shanghai Denies Rumor of Model Y Production Halt for Last Week of December (Tesmanian)

기아 상하이에는 12월 5일 중국 수도 부진으로 Model Y 생산량이 20% 이상 줄어들 것이라는 뉴스 보도와, 12월 9일 상해 공장의 Model Y 생산이 연�면 중단될 것이라는 보도를 모두 부인함.

<https://bit.ly/3BtX5Sx>

## Biden gives GM and LG a \$2.5B loan to build 3 battery factories in 3 states (electrek)

바이든 행정부는 GM과 LG에너지솔루션의 합작사 Ultium Cells에 대한 25억 달러 대출을 승인함. 대출금은 새로운 리튬배터리 셀 공장 3곳 건설에 사용될 예정. 대출 발행은 미국 에너지부(DOE)에서 이루어짐.

<https://bit.ly/3WaNxdh>

## 中 전기차 BYD, 한국 진출 임박···사무소 열고 딜러사 물색 (조선비즈)

테슬라, 폭스바겐에 이어 세계 3위 전기차 생산업체인 중국 BYD(비야디)가 국내 진출 준비에 속도. 지난 2016년 한국 법인 설립 이후 6년 만. BYD는 최근 한국 공식 홈페이지와 기존 인천사무소 외 서울 용산사무소를 지난 달 열었음.

<https://bit.ly/3BqB1OU>

## 리비안, 메르세데스-벤츠와 유럽 전기차 생산계획 중단 (한국경제)

리비안은 3개월 전 유럽에서 전기 차량을 만들기 위해 메르세데스-벤츠와 파트너십으로 진행해온 합작투자를 전면 중단한다 고 밝힘. 현금 흐름 확보를 위해 소비자 및 기존 상용 차량 사업에 집중할 계획.

<https://bit.ly/3Plzg4>

## Geely brand ZEEKR quietly files for US IPO seeking valuation over \$10 billion (electrek)

Geely 자동차의 럭셔리 브랜드 ZEEKR는 미국 IPO를 신청했으며, 100억 달러 이상의 기업 가치를 희망. ZEEKR는 작년 초 차관 조달 기간에 90억 달러의 기업 가치를 평가받은 바 있음. 이르면 2023년 2분기 상장될 것으로 예상됨.

<https://bit.ly/3PjS1Mo>

## Tesla gains approval for virtual power plant in Texas (Drive Tesla Canada)

Tesla는 텍사스 주 전체에서 거대 발전소(VPP) 사업을 시작할 수 있는 승인을 획득. Powerwall 소유자는 이제 저장해운 에너지를 풀링하고 그리드에 공급할 수 있어 첨단부하 발전소의 필요성이 점차 사라질 것.

<https://bit.ly/3F1qLJU>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.