

Daily Auto Check

2022. 12. 6 (Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

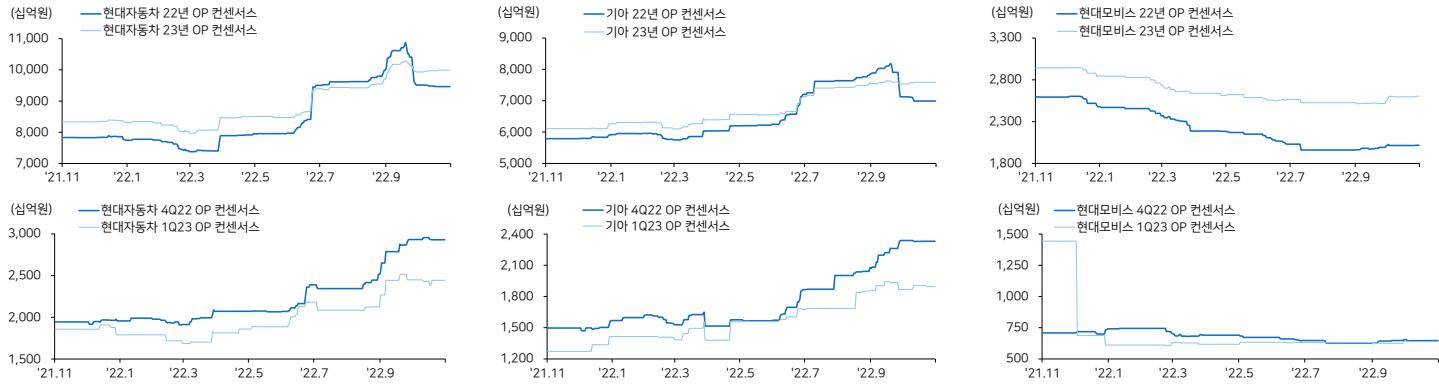
RA 장재혁

02.6454-4882

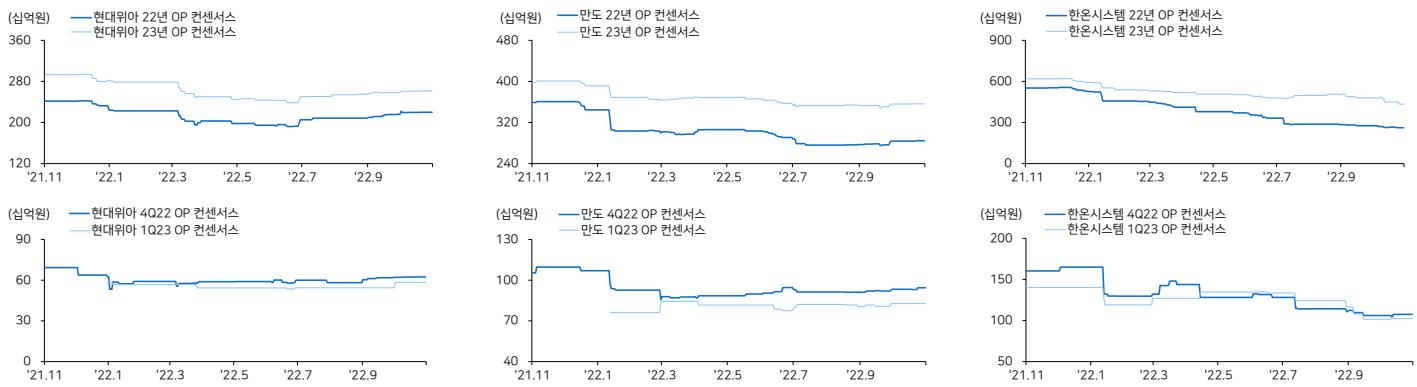
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

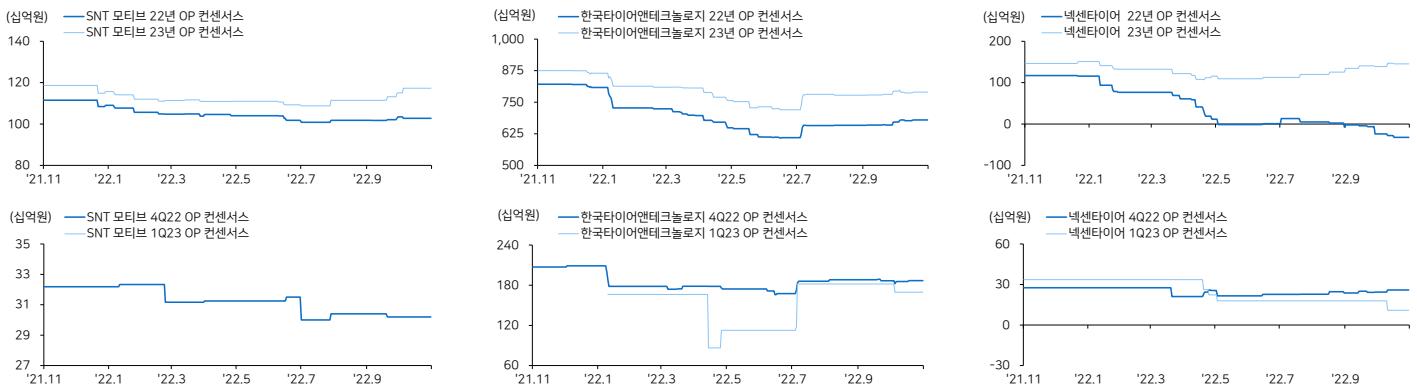
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

트요 특구' 현대차, 연말 생산확대 총력전 나선다 (파이낸셜뉴스)

현대자동차가 '토요 특구' 등을 통해 생산량 확대에 박차를 가하는 중, 특히 이주 토요일인 10일에는 울산공장의 대부분 생산라인이 특근에 돌입할 예정. 차량용 반도체 수급난이 조금씩 완화되고 있는 만큼 연말까지 생산을 최대한 늘리겠다는 목표.

<https://bit.ly/3iDsKrk>

현대차 '포티투닷' 증자 투자 검토...결정된 사항 없어" (아시아투데이)

현대차가 언론에 보도된 자회사인 자율주행 스타트업 '포티투닷(42dot)' 투자에 대해 "필요한 경우 포티투닷 주식회사에 대한 증자 참여 등 다양한 방안에 대해 검토하고 있으나, 현재 구체적으로 결정된 사항은 없다"고 공시.

<https://bit.ly/3VSS5yT>

Tesla sells record 100,291 China-made vehicles in Nov (CNEV Post)

Tesla는 11월에 기가 상하이 생산 차량 100,291대를 판매하며 월간 생산량 최고치를 달성. 이는 yoy +90%, mom +40% 증가한 수치. 이로 인해 테슬라는 1~11월 기기 상하이 생산 차량 65.5만대를 판매, yoy +62% 증가한 수치를 달성.

<https://bit.ly/3Fc953w>

Toyota to launch five new 'Bz' BEVs in Europe as it works toward 50% EV sales by 2030 (electrek)

Toyota는 연례행사 Kenshiki 포럼에서 2026년까지의 유럽 전기차 판매 전략을 설명, 판매 중인 bZ4X에 이어 5개의 추가 모델을 2026년까지 출시할 예정이며, 정기적으로 전체 차량 판매의 50%를 EV로 달성을 계획.

<https://bit.ly/3iUj45uk>

포드, 현대차 제치고 美 전기차 2위 탈환...IRA 충격파 현실로 (매일경제)

CNBC에 따르면 짐 팔리 포드 CEO는 미국 내 전기차 시장 점유율이 11월 기준 7.4%로 지난해 같은 달 5.7%보다 상승했다고 설명. 포드는 올해 1~11월 전기차 판매량은 53,752대로 집계, 테슬라는 1~9월 90.8만대 전기차를 출하.

<https://bit.ly/3F7WnBE>

세계 2위 전기차 BYD…내년 초 아이오닉 따라 일본 간다 (조세일보)

전 세계 전기차 판매량 2위를 기록하고 있는 중국 BYD가 내년 초 일본에서 전기차를 판매할 계획. BYD 일본 사업부는 2023년 초부터 SUV 전기차 ATTO3을 판매할 계획이다. ATTO의 항속 거리는 485km이며 가격은 440만엔.

<https://bit.ly/3usgZYE>

VW suffers complaints in China due to on-board system failures in ID series EVs (CNEV)

중국에서 판매된 폭스바겐 ID 시리즈는 전반적인 SW 오류로 인한 소비자 불만이 폭증하여 대규모로 발생 중. 네트워크 연결 충단/차운차시스템 재부팅/수행정보 사라짐/후방카메라 충단/ADAS 기능 충단 등의 오류가 보고됨.

<https://bit.ly/3Fc950x>

Volkswagen to discuss new software roadmap on Dec. 15 (Reuters)

폭스바겐 CEO 올리버 블루메는 12월 15일 이사회 회의에서 2030년까지의 새로운 SW 전략을 발표할 예정이라고 독일 언론 Handelsblatt이 보도. 이는 이사회가 Cariad 유닛의 과다 지출과 SW로드맵 지연의 후속조치 요청에 따른 것.

<https://reut.rs/3F3oQsk>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.