

Daily Auto Check

2022. 11. 17 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

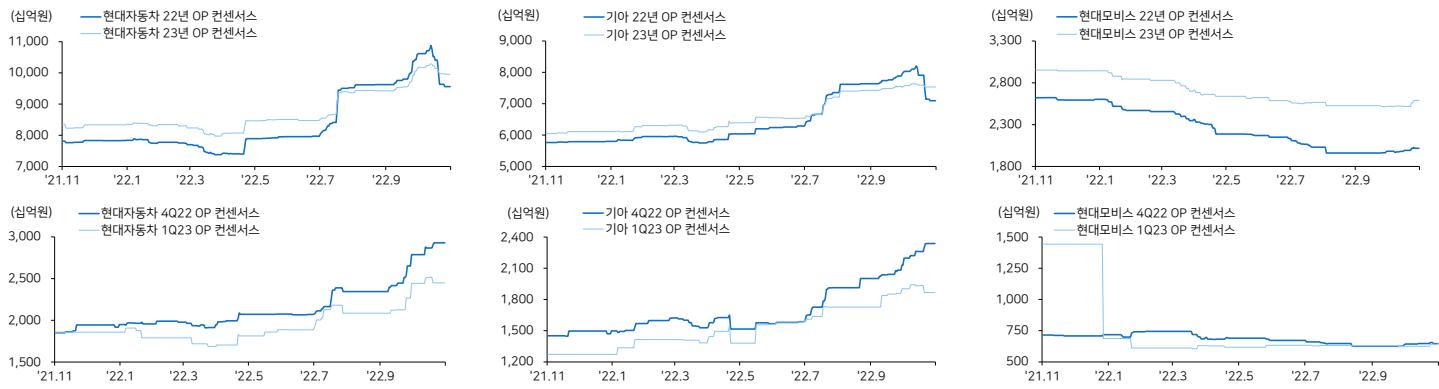
RA 장재혁

02.6454-4882

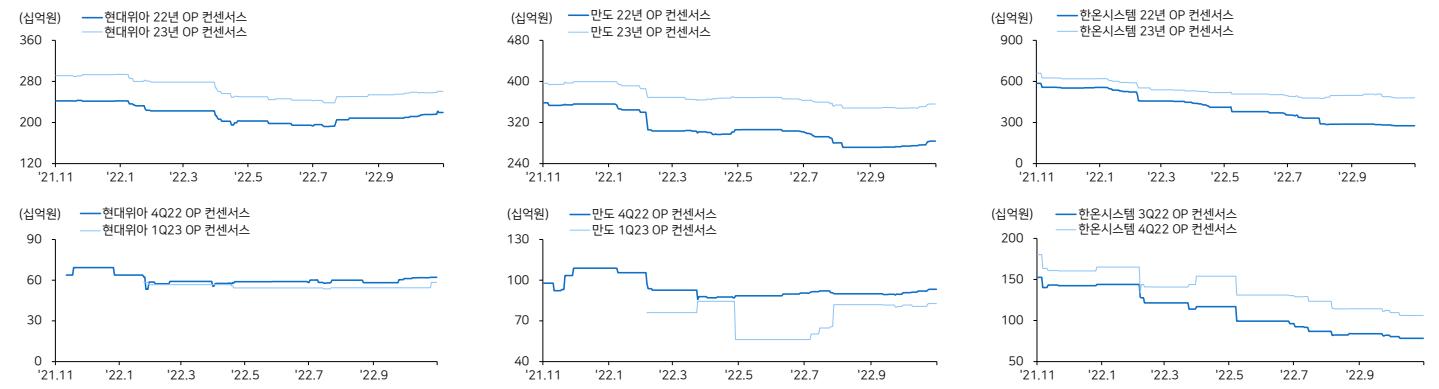
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

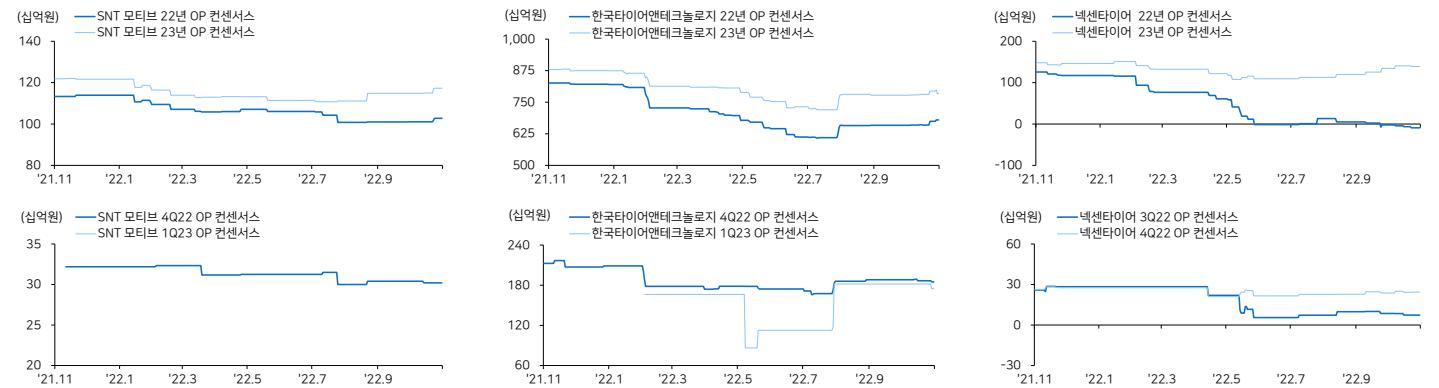
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

그린피스 "현대차 계획 불충분... 살아남으려면 전기차 전환 서둘러야" (한국일보)

그린피스가 현대차·기아를 비롯한 글로벌 자동차 제조사들에 일침, 디지털 카메라와 스마트폰에 빠르게 대응하지 못해 사라진 코드와 노키아처럼, 자동차 산업에서도 빠른 전기차 전환이 없다면 사라질 것.

<https://bit.ly/3UKVAgw>

한국·금호·넥센타이어, 재고자산 4.2조 달해...1년 새 1.3조 늘어 (CEOScore Daily)

한국타이어, 금호타이어, 넥센타이어 등 국내 타이어 3사의 재고자산이 1년 새 약 1조3,000억원 늘어난 것으로 나타남. 글로벌 물류 대란, 원자재 출고 지연이 장기화하면서 타이어와 원자재에 대한 재고 부담이 가중된 영향으로 분석.

<https://bit.ly/3ECsJKN>

Tesla sees drop in buyer interest, survey says - we might know why (electrek)

Kelley Blue Book의 최근 설문조사에 따르면 Tesla Model Y 차량에 구매의사가 하락. 이는 내년부터 적용되는 연방 세액공제 대상이 되기 때문이며, 현재 수요가 둔화되는 것은 합리적이고 내년 세액공제를 받아 다시 수요가 증가할 것이라는 분석.

<https://bit.ly/3Ed6G72>

China has exempted about \$10 billion in purchase taxes on NEVs so far this year (CNEV Post)

중국은 올해 11월 10일 기준 NEV 구매세 면제액 약 97억 달러를 기록, yoy +101% 증가했다고 밝힘. 중국은 내연기관차량 대비 NEV 차량 구매 시 약 10,000위안을 절약 가능. NEV 판매는 yoy +78% 증가함.

<https://bit.ly/3hP7RSu>

'네옴 시티' 경쟁력 갖춘 현대차그룹...빈살만, 정의선과 손잡나 (아시아투데이)

사우디아라비아 최고 실권자 무함마드 빈 살만 일사우드 왕세자가 17일 한국을 찾아 이재용 삼성 회장, 최태원 SK 회장, 정의선 현대차그룹 회장 등 재계 총수들과 만나 네옴시티 관련 협력 논의가 있을 것으로 알려져 재계 관심이 집중.

<https://bit.ly/3xbtqNB>

벤츠, 중국서 전기차 판매량 늘리기 위해 가격 인하 (글로벌비즈)

벤츠 중국 공식 사이트에 따르면 판매량을 늘리기 위해 전기차 모델 EQE의 판매가격은 기존의 약 9892만원 8955만원으로 낮췄고, EQS 럭셔리 에디션 모델의 가격은 약 2억2294만원에서 약 1억7910만원으로 인하.

<https://bit.ly/3V3TEQc>

Tesla board member says Elon Musk Identified potential successor as CEO (Reuters)

Tesla 이사 중 한 명인 James Murdoch은 수요일 일론 머스크가 수 개월 이전 잠재적 후계자로 지목한 사람 있다는 사실을 확인, 일론 머스크의 딸인 페기자 칸센 대판에서 승언함. 후계자 관련 대화의 구체성 여부는 불문명.

<https://reut.rs/3dR3tm>

Elon Musk says he will find a new leader for Twitter (Reuters)

일론머스크는 트위터를 운영할 새로운 리더를 찾을 것으로 예상하며 이번주 조직개편을 원활하기를 희망한다고 언급. 또한 트위터 인수 초기 재편성을 위한 필수적 활동이 있으며 그 이후에는 트위터에 쓰는 시간을 줄일 것이라고 첨언.

<https://reut.rs/3hNx1UK>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접·의도·신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.