

# Daily Auto Check

2022. 11. 14 (Mon)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

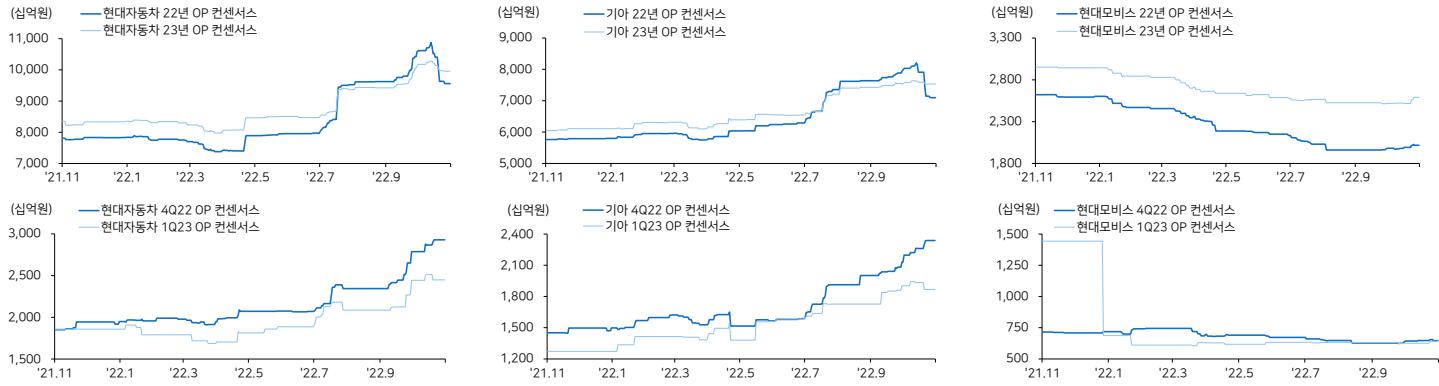
RA 장재혁

02.6454-4882

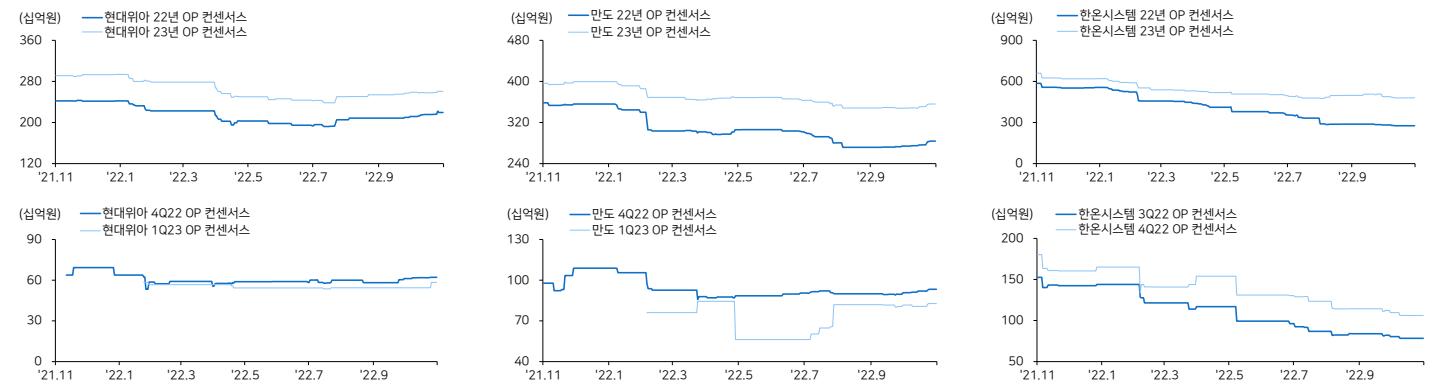
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

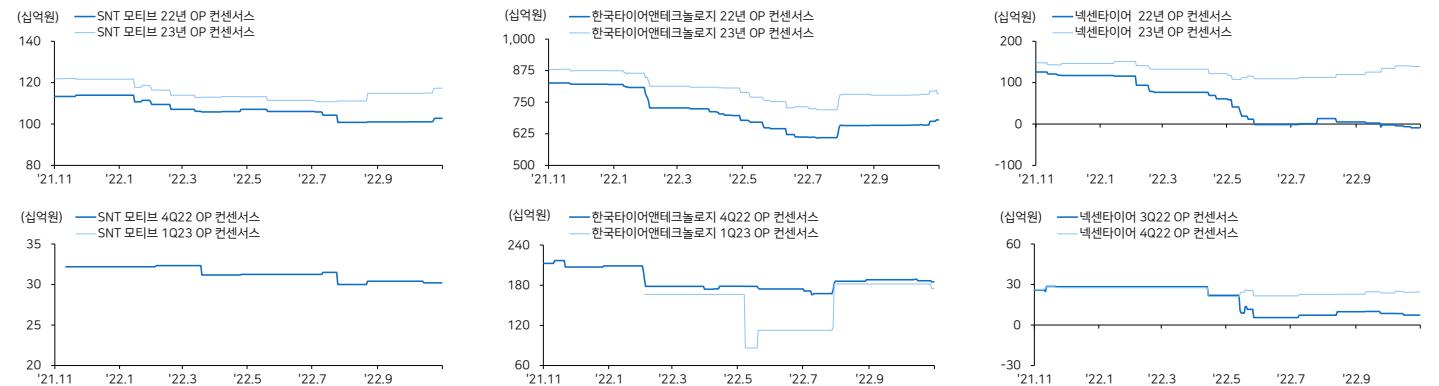
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### "알루미늄 안정적 공급"…현대차, 인니 기업과 협약 (뉴시스)

현대자동차가 인도네시아 아다로미네랄과 협력을 통해 알루미늄의 안정적인 공급 확보에 나섰다. 아다로미네랄은 인도네시아의 대표적인 광물자원 생산 기업으로, 최근 알루미늄 생산을 위한 제련소 신설 계획을 발표한 바 있다.

<https://bit.ly/3tsqPBi>

### 현대차·기아 진출 본격화…'인증 중고차' 시장 커진다 (더팩트)

국내 완성차 업체가 직접 검수하는 '인증 중고차' 시장 진출을 본격화하면서 시장 판도 변화가 점쳐짐. 업계에선 기존 시장에서 소비자들에게 제품 정보가 취약한 '메온 마켓' 문제를 해결, 차량 판매 활로를 넓힐 수 있을 것으로 기대된다.

<https://bit.ly/3EvjLn2>

### Tesla FSD Beta V11 will expand over a few weeks before wide release: Elon Musk (Teslarati)

Tesla는 북미에서 FSD Beta를 구입한 소비자들에게 FSD V11 배포를 시작. Tesla의 FSD와 Autopilot 고속도로 스택을 통합한 버전. 일론 머스크는 미국과 캐나다의 Wide Release에는 향후 몇 주가 더 소요될 것이라고 밝혔다.

<https://bit.ly/304nEJx>

### Swedish EV maker Polestar reports lower operating loss, confirms full-year guidance (CNBC)

전기차 업체 Polestar는 3분기 4.35억 달러 매출액, -1.96억 달러 영업손실을 기록, 전년 대비 개선된 실적을 발표. 공급망 문제는 여전하여, 원유 압력은 2023년까지 계속될 예정이나, 2022년 5만대의 차량 인도 가이드선은 유지하겠다고 밝혔다.

<https://cnbc.cx/3UzroFc>

### 미래차 전환으로 부품업체 43% 영향…2·3차 협력사 지원해야 (연합뉴스)

한국자동차연구원에 따르면 미래차 전환으로 엔진과 배기, 연료계 부품은 사라지고, 동력 전달 부품도 상당수 감소할 전망. 전체 부품업체의 43.4%가 감소 부품 관련 기업이지만, 전기차 혁신 부품사는 매우 적은 비중을 차지.

<https://bit.ly/3UCJ2li>

### 현대차 커넥티드 카, 내년부터 'LG유플 무선통신' 쓴다 (머니투데이)

LG유플러스는 내년 1월부터 국내 시장에 판매되는 현대자동차그룹 브랜드 제네시스·현대차·기아 차량에 무선통신 회선을 제공할 계획. 이를 위해 LG유플러스는 지난해부터 현대차그룹을 투용으로 이원화된 통신인프라를 구축했다.

<https://bit.ly/3E7GeV>

### Musk denies considering exporting China-made cars to U.S. (Reuters)

테슬라가 중국 공장에서 생산한 전기차를 미국 또는 캐나다로 역수입하는 방안을 추진하는 것으로 알려졌던 가운데, 일론 머스크는 이에 관해 사실이 아닌 '거짓'이라고 언급했다.

<https://reut.rs/3Gdnmy3>

### Now anyone can hail a Waymo robotaxi in downtown Phoenix (TechCrunch)

Waymo는 일반 시민에게 페리스의 완전자율주행 서비스를 제공할 계획. 현재까지는 테스트 카지만 허용하였으나, 향후 서비스 대상과 운행지역을 확대할 예정. 또한, 몇 달 내로 도심 지역으로 서비스를 확장할 계획이다.

<https://tcrn.ch/3UUiLdk>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.