

# Daily Auto Check

2022. 11. 1 (Tue)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

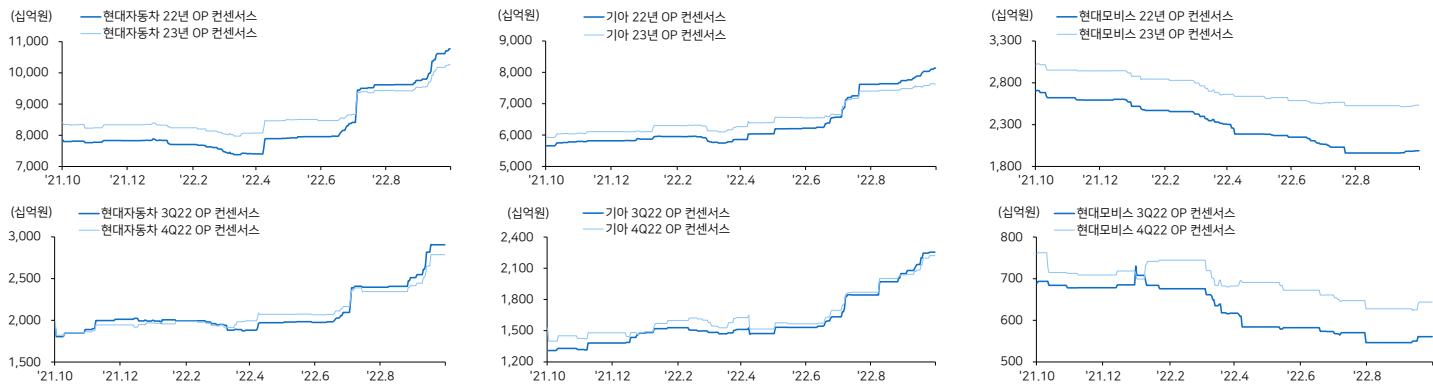
RA 장재혁

02.6454-4882

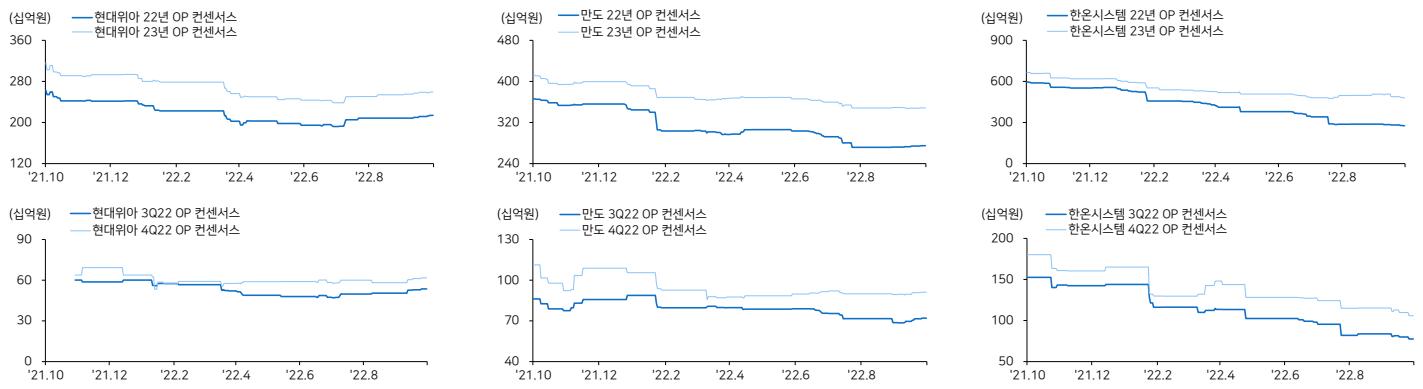
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

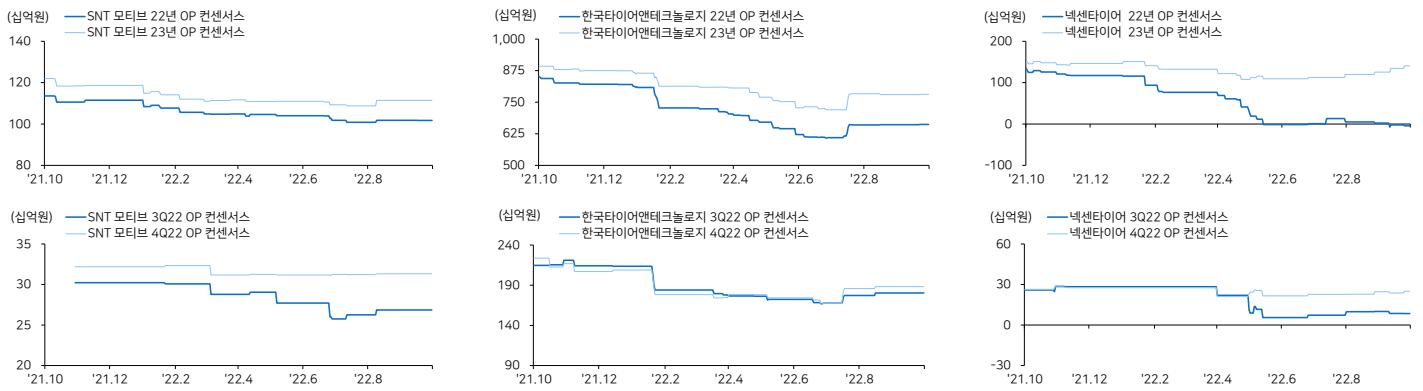
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## 현대차그룹, 솔로바키아서 "2025년부터 유럽 전용 중·소형 전기차 생산" (머니투데이)

현대차그룹이 전기차 시장이 날로 커지고 있는 유럽 시장 공략의 교두보로 솔로바키아를 낙점. 기아 솔로바키아 공장에서 2025년부터 유럽 전용 순수전기차(BEV)를 양산하겠다는 방침.

<https://bit.ly/3UfYuCo>

## 에코프로비엠, 포드·SK은 손잡고 캐나다 퀘벡에 양극재 공장 설립 (조선비즈)

국내 최대 2차전지 양극재 생산기업인 에코프로비엠이 캐나다 퀘벡주에 양극재 공장을 건설할 계획. 미국 완성차 업체인 포드, 국내 배터리 기업인 SK온과 함께 추진하는 1조원 규모의 합작공장.

<https://bit.ly/3Dsnna6>

## Panasonic to start building Kansas battery plant next month (Reuters)

일본 배터리 업체 파나소닉은 캔자스 지역에 테슬라향 공급을 위한 신공장을 건설, 2025년 3월 양산 시작을 목표, 1차적으로 30GWh의 생산능력을 계획 중이며, 새로운 IRA 세금공제의 혜택을 받을 수 있을 것으로 예상됨.

<https://reut.rs/3sMGcug>

## Geely to plans to spin off Zeekr for independent listing (CNEV Post)

Geely는 Zeekr를 분사하여 프리미엄 전기차 차회사를 자체적으로 홍콩 거래소에 상장할 계획. 제품 규모, 가격대 등 분사 조건은 아직 결정되지 않았으며 적절한 시기에서 추가 정보를 발표할 것.

<https://bit.ly/3N15GSC>

## 스텔란티스, 中광저우 자동차와 합작벤처 파산 결정 (아시아경제)

유럽 자동차업체 스텔란티스가 중국 광저우 자동차 그룹(GAC)과의 합작벤톤인 GAC 피아트 크라이슬러의 파산을 결정. 이번 결정으로 스텔란티스가 중국에서의 자동차 생산을 중단할 가능성이 한층 더 커진 것.

<https://bit.ly/3TR2Uow>

## 인기 전기차 품귀... 내년까지 밀렸다 (전자신문)

31일 국내외 시판 중인 전기차가 가운데 소비자 선호도가 높은 인기 모델의 계약 후 출고까지 대기 기간이 1년을 상회하는 것으로 나타남. 현대차 전기차 아이오닉5는 1년, 지난 7월에 나온 신차 아이오닉6는 1년 6개월이 소요.

<https://bit.ly/3S3TeWg>

## Ford cuts Mustang Mach-E prices in China after Tesla move (CNEV Post)

테슬라의 모델 Y 경쟁자 중 하나인 마스탱 마하-E(Mustang Mach-E)는 지난주 테슬라의 움직임에 이어 포드가 중국에서 가격을 인하. 가장 저가형 모델 가격이 \$37,990에서 \$34,200으로 약 10% 하락함.

<https://bit.ly/3h033JC>

## CATL enters into partnership with Vietnamese EV maker VinFast (CNEV Post)

CATL은 베트남 전기차 회사 VinFast과 통합지능형 새시, 스케이트보드 새시 등을 포함한 분야에서 협력하기 위해 파트너십을 체결. CATL의 배터리를 활용하여 VinFast는 전기차 전환을 주도할 것이라고 언급.

<https://bit.ly/3DPXRko>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.