

# Daily Auto Check

2022. 10. 31 (Mon)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

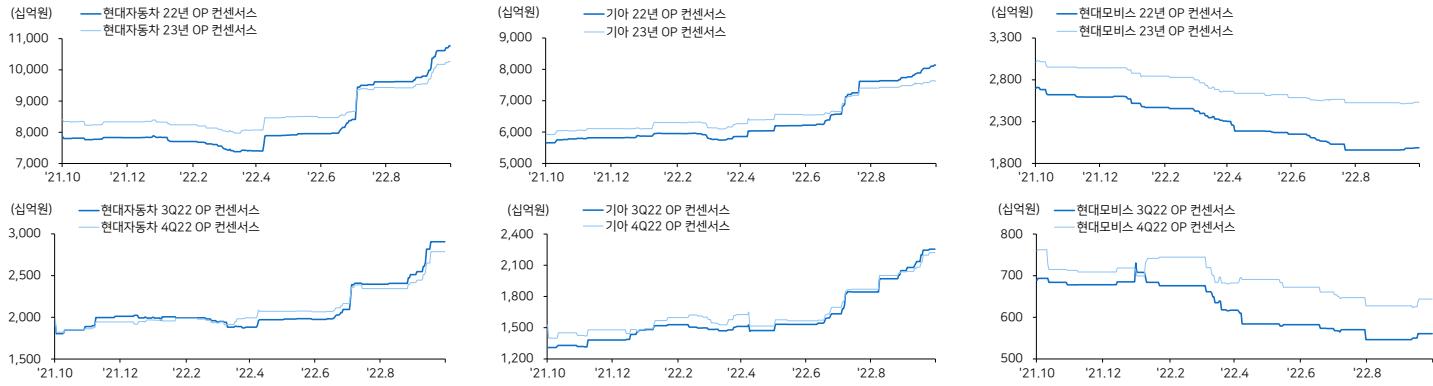
RA 장재혁

02.6454-4882

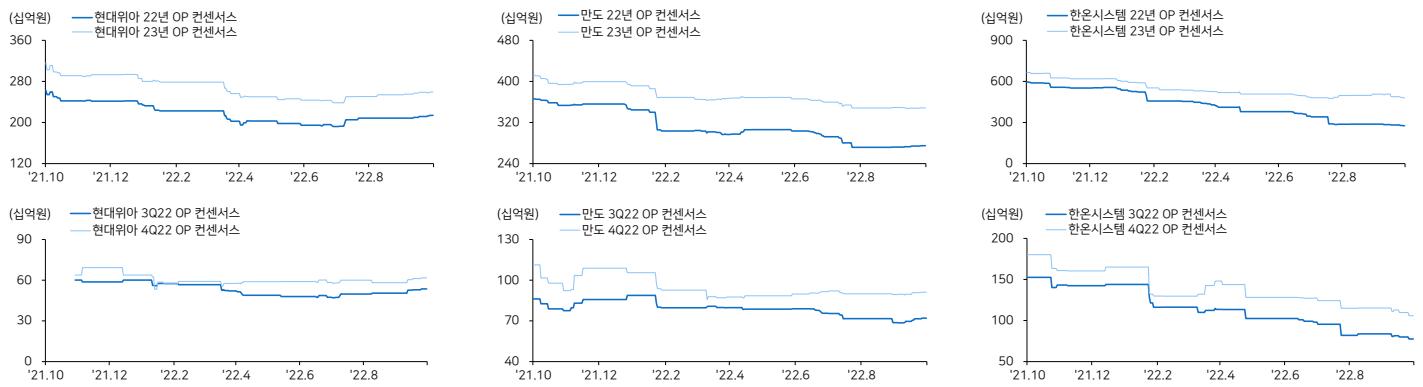
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

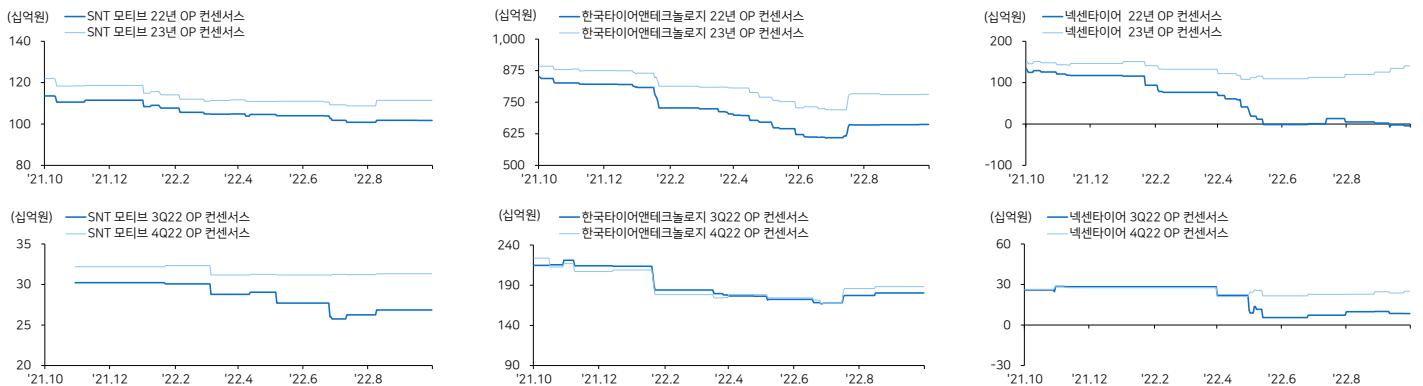
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차, 美 베터리 법인 파트너 구하기 '고심' (한국경제)

현대자동차가 미국 배터리 핵심법인의 파트너를 구하는 데 어려움을 겪는 중. SK온과는 투자 여건 문제로, LG에너지솔루션과는 물류 문제로 협의가 겉돌고 있는 것으로 전해짐. 연 30만대 규모의 조지아 공장은 최소 30GWh 규모 공장이 필요.

<https://bit.ly/3fHUNEZ>

### "부과금이 연 10% 인데 누가 자동차 사나"…현대차 '역풍' (한국경제)

지난 분기 KB캐피탈과 하나캐피탈은 기아 K8 자동차 구매 시 각각 연 7.2%, 7.68%의 금리를 적용. 업계에서는 지금과 같은 속도로 기준금리가 오면 4분기 할부 금리가 연 10%에 이를 것으로 전망. 차량 구매를 망설이는 소비자가 증가함.

<https://bit.ly/3NzSXvZ>

### Porsche sees strong 2023 as nine-month profits soar (Reuters)

포르쉐는 올해 1~3분기동안 영업이익이 yoy +40.6% 증가한 50억 유로 이상을 달성했다고 밝힘. 또한 가격 인상으로 인해 2023년 송금망 분류로 인한 비용을 상쇄하고 낙관적인 17~18%의 영업이익률 전망을 제시.

<https://reut.rs/3Wj5yKo>

### TuSimple probed by FBI, SEC over ties to Chinese startup (Reuters)

자율주행 트럭 스타트업 TuSimple이 중국 기업 Hydron과의 관계에 대해 FBI와 SEC로부터 조사를 받는 중. TuSimple의 CEO와 중국 기업 Hydron과의 관계를 공개하지 않아 증권거래법 위반 여부, 지적 재산 유출 여부 등을 조사 중.

<https://reut.rs/3WjJlEz>

### 정의선, 구글·애플 인재 끌어안기… 현대차 SDV 전환 급가속 (디지털타임스)

현대차그룹은 제조업 중심에서 탈피한 수평적 조직 체계 구축에 이어 글로벌 인재 확보를 위한 해외 거점 마련을 추진 중. 최근 제시한 '소프트웨어 중심의 자동차(SDV)로의 전환에 탄력을 붙인다는 전략.

<https://bit.ly/3fnFo5G>

### 아이폰 생산 폭스콘, 전기차 위탁생산 속도… "플랫폼 공유로 공략" (뉴스1)

폭스콘은 새로운 성장동력을 위해 2020년 자회사 폭스트론(Foxtron)을 설립하고 전기차 프로토타입을 연이어 공개. 미국 오하이오의 완성차 공장을 인수, 대만에는 배터리 공장을 건설, 태국/인도네시아에서도 생산시설 확보 추진 중.

<https://bit.ly/3sk78nW>

### Chrysler parent Stellantis offering U.S. salaried buyouts (Reuters)

Stellantis는 지난 금요일 13,000명의 미국 정규직원 중 일부(55세 이상 직장인 중 10년 이상 근무한 근로자가 대상)자사 주 매입을 제안. 스텔란티스는 2030년까지 75개의 EV 모델을 시장에 출시하고 연간 500만대의 EV를 판매할 계획.

<https://reut.rs/3UQq3Zp>

### GM temporarily halts paid advertising on Twitter (Reuters)

GM은 일론의 트위터 인수 이후 트위터에서의 유료광고를 일시 중단. 고객 관리 차원에서의 소통은 계속될 것이라고 언급. 마스크는 컨텐츠 중재 위원회를 구성할 계획이며, 위원회 소집 전에는 주요한 움직임이 없을 것이라고 언급.

<https://reut.rs/3NQixBN>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.