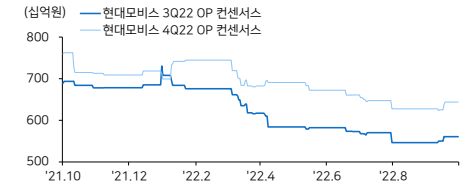
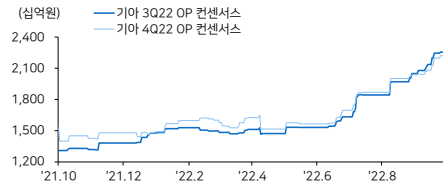
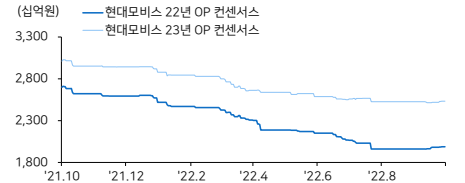
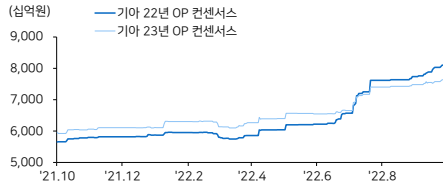


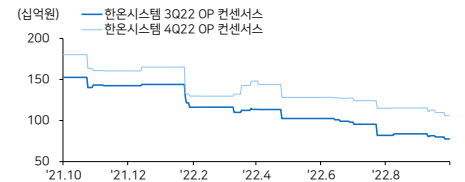
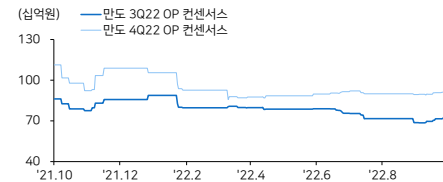
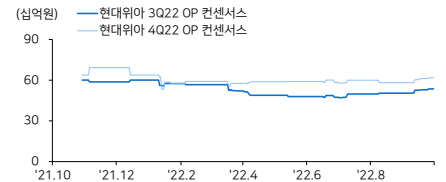
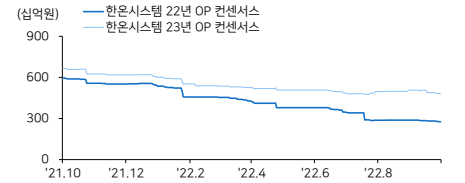
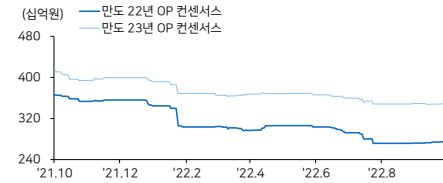
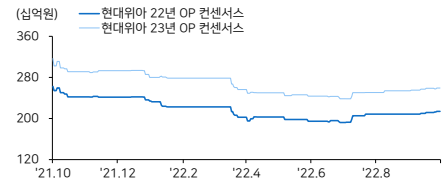


커버리지 컨센서스 추이 차트

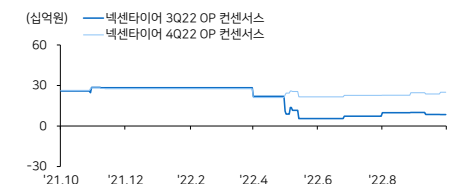
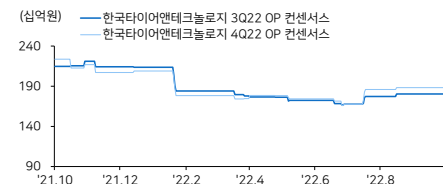
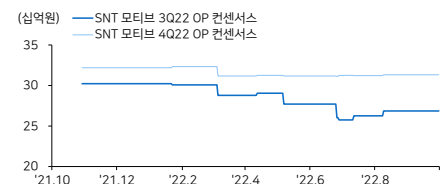
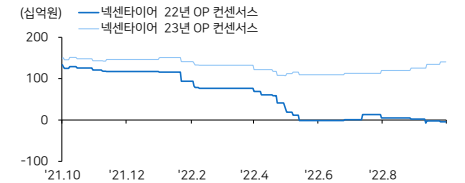
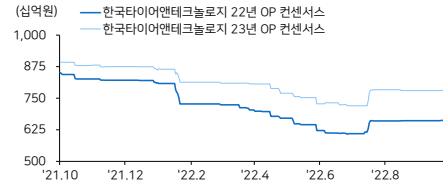
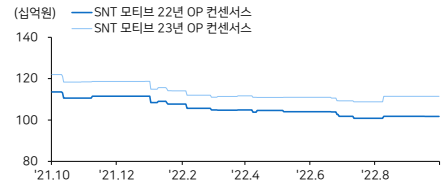
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

삼성전자 "자동차는 바퀴달린 서버, 2030년 메모리반도체 3대 용용처" (ZDNet Korea)

한진만 삼성전자 부사장은 27일 열린 3분기 실적발표에서 "2030년이면 자동차가 서버·모바일과 함께 메모리 반도체 3대 용용처로 성장할 것 같다"고 언급. 자동차는 바퀴 달린 서버로, LPDDR5나 서버급 SSD 등 차량용 제품을 출시할 계획 언급.

<https://bit.ly/3SE5d97>

포드·벤츠, 러시아 사업 완전 철수 (뉴스1)

포드는 러시아 합작회사 포드솔러스 지분 49%를 매각. 향후 5년 이내에 글로벌 상황의 다시 바뀔 것을 고려해 주식을 재매입할 수 있는 옵션을 보유. 메르세데스-벤츠도 러시아 현지 투자에서 사업을 매각한다고 발표.

<https://bit.ly/3zmVfrH>

Tesla's Model Y tops new car registrations in Europe in September (Reuters)

Tesla Model Y가 지난달 유럽에서 신차 등록 1위를 차지. 테슬라가 유럽 SUV 신차 등록 1위를 차지한 것은 이번이 처음이며, Model Y는 yoy +227% 증가한 29,367대가 등록됨. 2위는 푸조208, 3위는 르노 Dacia Sandero가 차지.

<https://reut.rs/3FmYwP6>

Electric cars reach 18% of new car sales in California compared to 6% in the US (electrek)

미국 BEV 신차 판매 점유율이 6%인 데 비해 캘리포니아 주에서는 신차 판매의 18%를 차지하는 것으로 나타남. 2022년 현재까지 미국에서 판매된 ~576,000대의 EV 중 250,000대 이상이 캘리포니아에서 판매됨

<https://bit.ly/3U4R0y4>

경연계 "현대차·기아 하청노동자 직고용 판결, 우려" (뉴스1)

대법원은 공장 내 생산공정 업무를 담당하는 협력업체 근로자들이 현대차·기아를 상대로 낸 근로자지위확인 소송에서 근로자 파견 관계 성립을 인정. 한국경영자총협회(경총)는 입장문을 통해 향후 기업에 미칠 부정적 영향을 우려.

<https://bit.ly/3FmG18P>

현대차 아이오닉6, 내달 9일 유럽 출격...英·獨·佛 등 5개국 동시 판매 (THE GURU)

27일 업계에 따르면 현대차는 내달 9일 독일과 영국, 프랑스, 노르웨이, 네덜란드 등 유럽 5개 시장에서 아이오닉6 사전예약 접수를 실시. 1차 물량으로 총 2500대를 할당. 향후 시장 반응에 따라 2차 물량을 정해겠다는 방침.

<https://bit.ly/3zjTcVE>

Volkswagen to work with Mobileye on automated driving after Argo exit (Reuters)

폭스바겐이 투자했던 Argo.AI의 해체 이후 자율주행 분야에서 인텔 모빌아이와의 협력을 확대할 계획. 모빌아이는 이미 폭스바겐의 차량용 SW 유닛 Caniad와 협업 중이며, 향후 협력 규모를 확장할 계획.

<https://reut.rs/3FmMM1z>

Jidu launches limited edition of its robocar: Priced at \$55,253, limited to 2,000 units (CNEV)

JIDU Auto는 첫 로보카 한정판을 \$55,000의 가격에 공개. 400kW 출력, CATL의 100kWh 삼원계 배터리, 1회 충전시 600km 주행거리(자사측정), Nvidia Orin X 칩(508 TOPS), 두 개의 라이다 등 자율주행을 위한 센서를 탑재.

<https://bit.ly/3TL7Hd1>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.