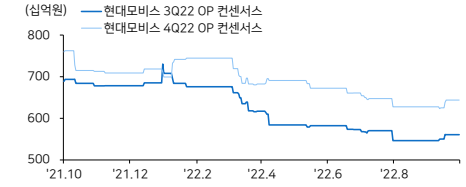
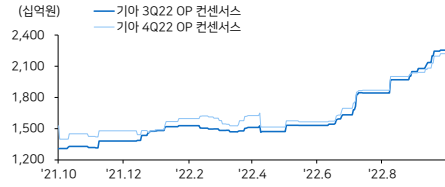
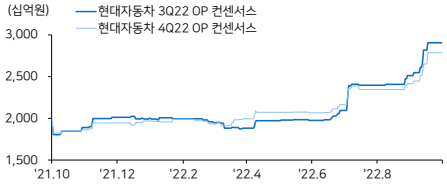
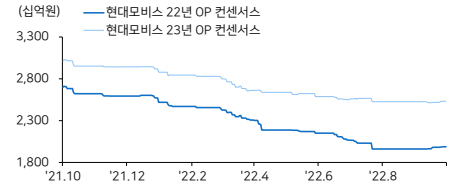
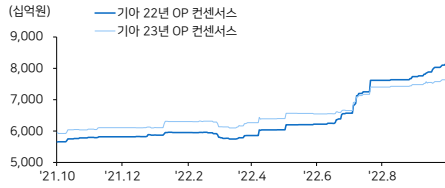
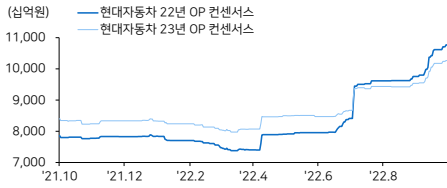


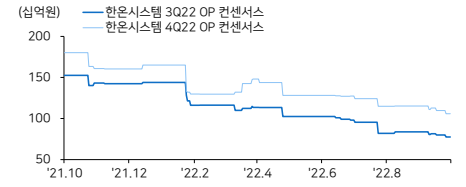
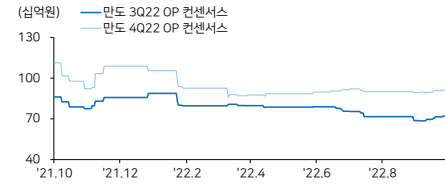
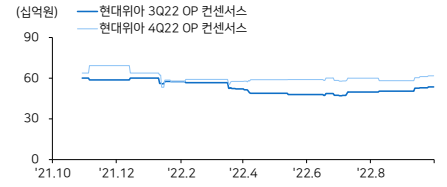
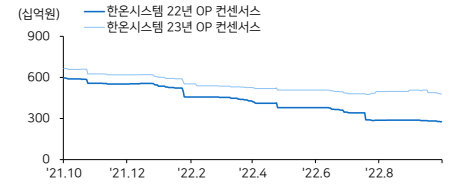
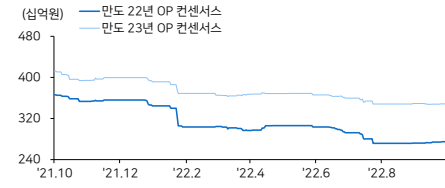
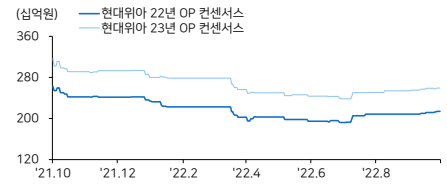


커버리지 컨센서스 추이 차트

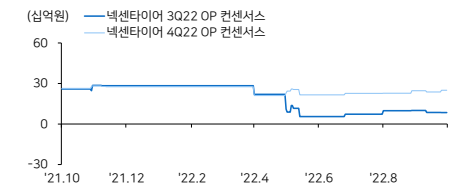
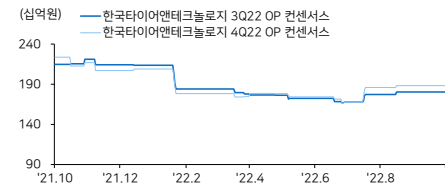
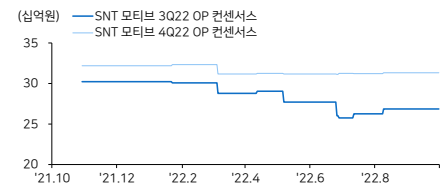
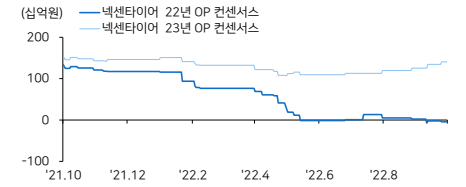
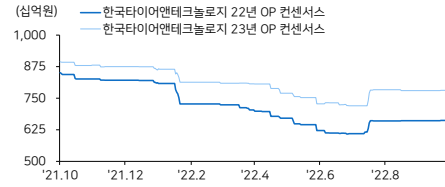
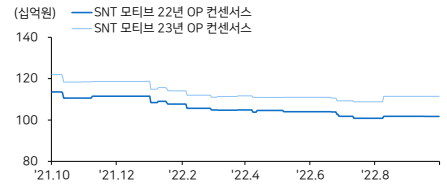
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

북하면 차량 올라가는데...美서 파는 니로EV는 '인하' (머니투데이)

차량용 반도체 공급난과 원자재값 상승과 더불어 신차 가격이 꾸준히 오르는 가운데 미국에서 판매되는 기아 신형 니로 EV는 오히려 가격이 인하됨. 미국산 전기차에만 보조금을 지급하는 IRA(인플레이션 방지법)에 대응하기 위한 조치로 풀이.
<https://bit.ly/3Sx37NH>

LG엔솔 · 스텔란티스 합작사 CEO, 청사진 공개... "폴란드 공장 벤치마킹" (THE GURU)

LG에너지솔루션과 스텔란티스 간 전기차 배터리 합작사 '넥스트스타 에너지' CEO가 향후 회사 운영 계획을 공유. 조만간 첫 제품 출장에 돌입할 예정인 가운데 LG에너지솔루션의 폴란드 공장 모델을 벤치마킹, 빠른 시일 내 안정화하겠다는 전략.
<https://bit.ly/3Sx39pa>

Tesla cuts China prices by up to 9% as analysts warn of 'price war' (Reuters)

테슬라가 중국 현지 가격을 약 5% 내외로 인하, 기가 상하이의 자동차를 개선, 공급망 안정화로 비용이 절감되었다고 언급. Model 3 가격은 36,700달러 이상, Model Y 가격은 39,800달러 이상으로 책정.
<https://reut.rs/3DnRnW>

Toyota scrambles for EV reboot with eye on Tesla (Reuters)

일부 토요타 엔지니어와 경영진이 토요타가 EV의 생산비용 측면에서 테슬라에게 패배 중이라는 사실을 깨닫고 EV 전력을 전면 재검토할 수 있다고 밝힘. 현재의 토요타 전략은 수십년 간 EV 수요가 증가하지 않을 것이라는 가정 하에 수립된 것.
<https://reut.rs/3W0pMoU>

현대차 산하 보스턴다이내믹스, 메사추세츠에 AI연구소 설립 (글로벌비즈)

보스턴다이내믹스는 미국 메사추세츠 케임브리지에 인공지능 연구소를 설립할 계획. 인지 AI · 유기 하드웨어 디자인 · 운동 AI 등 핵심 기술 연구를 중심으로 대학연구소의 우수성과 기업 개발 연구소의 장점을 결합 가능.
<https://bit.ly/3TMkHyG>

GV80, 지금 주문하면 2025년 출고... "노조 때문에 해외 생산 막힌 탓" (조선일보)

길게는 2년이 넘는 현대차 인기차종의 구매 대기 문제가 국내 생산 독점 때문이라는 지적이 대두. 미국 유럽에서 수요가 늘어나는 가운데 인기 모델은 국내 공장에서만 생산돼 반도체 수급난으로 만성화된 생산 적체를 더 심화시키고 있는 셈.
<https://bit.ly/3NgvNu1>

XPeng 1024 Tech Day 2022 recap: Neural net autonomous driving, robotaxis (electrek)

Xpeng은 연례 행사 Tech Day에서 자율주행시스템 XNGP를 위한 신경망 Xnet의 아키텍처를 공개. HD Map 없이 센서로부터 수집한 정보를 바탕으로 사람과 같은 시각적 인식으로 의사결정을 하는 신경망을 목표.
<https://bit.ly/3gCYvNE>

China's Oct retail sales of NEVs expected to be 550,000 units, CPCA says (CNEV Post)

중국 10월 NEV 소매판매가 550,000대로 YoY +73.5% 증가, MoM -10% 감소할 것으로 예상됨. 이로 인해 총 신차판매 중 NEV의 점유율은 9월 31.8%에서 10월 28.8%를 기록될 것으로 예상됨.
<https://bit.ly/3z4TsaI>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아니거나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.