

운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873
jungha.oh@meritz.co.kr

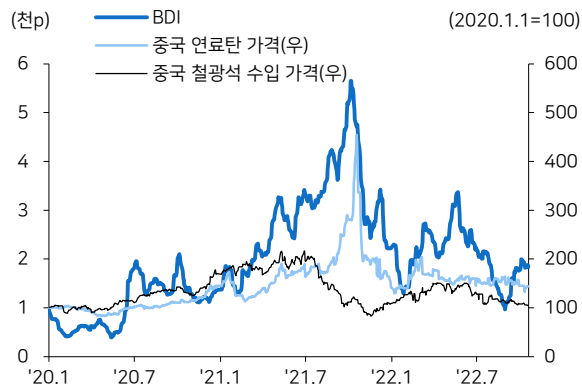
2022. 10. 24 (월)



국내외 주요 지표 현황

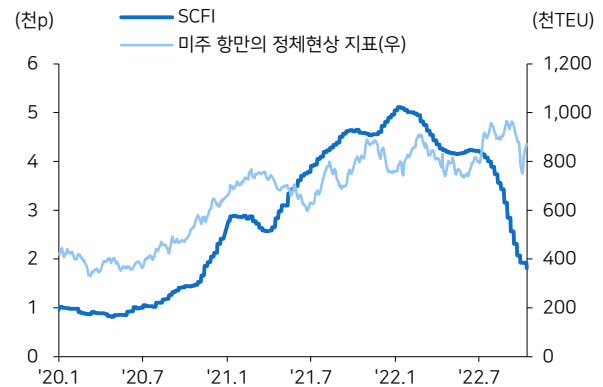
건화물운임(BDI)

1,819.0p(-18.0p DoD)



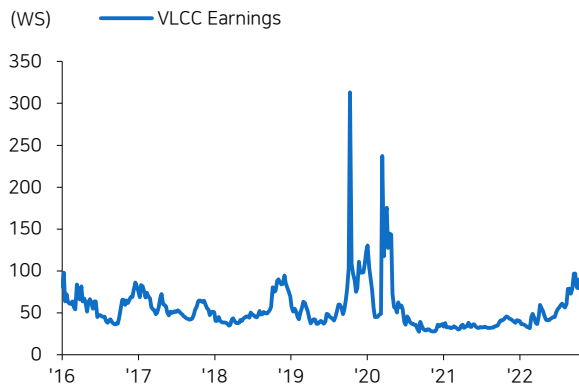
컨테이너운임(SCFI)

1,778.7p(-35.3p WoW)

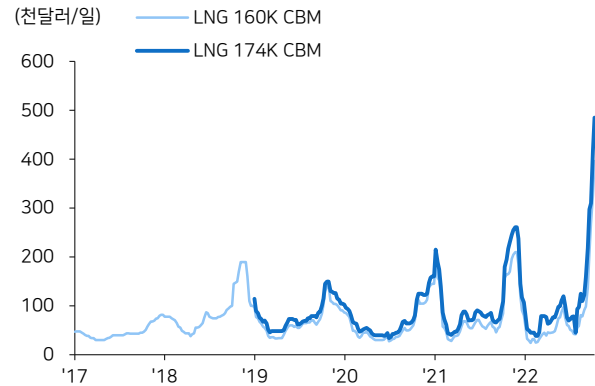


VLCC Spot Rate

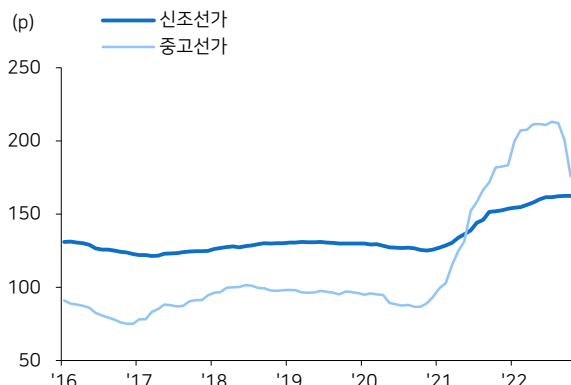
103.8p(+13.3p WoW)



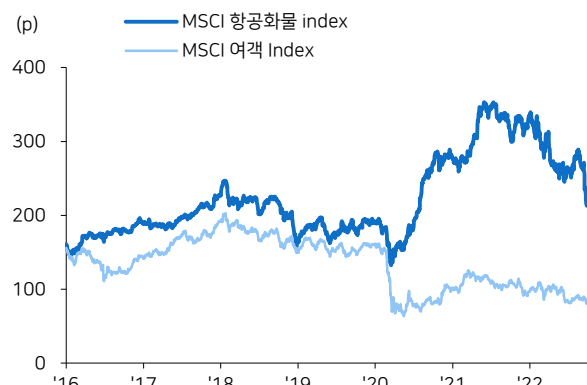
LNG Spot 운임

442.5p(+46.3p WoW)
485.0p(+0.0p WoW)

신조선가 및 중고선가

161.8p(+0.1p WoW)
174.7p(+0.0p WoW)

항공시장 지표

223.3p(+3.4p DoD)
85.9p(-0.7p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

Venture Global named top-dollar LNG carrier buyer at DSME

대우조선해양에 LNG선을 비싸게 발주한 선주는 Venture GlobalLNG로 알려짐. 지난 21일, 대우조선해양은 200,000CBM급 LNG선 2척을 척당 2.5억달러에 수주했다고 공시함. 이는 한국 조선 빅3가 수주한 선박 중 가장 비싼 수준임. 2026년말까지 인도될 예정으로 알려짐. (Tradewinds)

Modec seeks yards to build wave of generic FPSOs

Modec이 FPSO 수요 증가를 예상하며 중국 조선소와 컨택 중이라고 보도됨. M350 hull 디자인의 선박을 발주할 계획임. M350 FPSO는 약 200만배럴의 원유를 저장할 수 있음. Modec은 직원을 11월 중국 조선소에 파견할 예정임. (Upstream)

US agency announces plans to progress two offshore oil and gas lease sales

미국 해양에너지관리국(BOEM)은 2건의 신규 해상유전 임대 가능성을 발표했다고 보도됨. 부지 258, 259번에 해당되는 알래스카 Cook Inlet과 미국 걸프만 지역으로 IRA 법안에서 언급된 바 있음. BOEM은 부지 259번의 판매 의향서(Notice of Sale)을 수일 내 발표할 계획이고, 부지 판매는 늦어도 2023년 3월말까지 이루어지게 된다고 설명함. (Upstream)

Brazil oil and gas output reaches new high in September

브라질 석유 및 가스 생산량이 9월 신기록을 세웠다고 보도됨. 400만BOEPD로 pre-salt 유전이 약 75%를 차지함. 지난 8월대비 2.04% 증가한 수준임. 석유는 11.9%, 천연가스는 2.2% 증가함. (Upstream)

미국 에너지특사 "오펙+ 감산, 시장 영향 안크다...그래서 정치적"

미국의 에너지 안보 분야 선임 고문인 호흐슈타인 특사는 OPEC+의 감산 결정에 대해 시장에 미치는 영향이 크지 않을 것이며 그래서 이는 정치적 결정에 더 가깝다고 설명했다고 보도됨. 실제 감산 규모는 200만 배럴의 4분의 1 수준에 그칠 것으로 전망한다고 언급됨. 실제 감산 예상 규모는 시장가격에 미칠 영향이 크지 않다고 설명함. (연합뉴스)

Rate for benchmark capesize bulker route for Brazilian iron ore falls 19% in a week

중국 산업경기 부진으로 Capesize 벌크선운임의 벤치마크인 철광석을 수출하는 브라질-중국 항로 평균 스팟운임이 하락했다고 보도됨. C14 항로 운임은 일주일간 19.4% 하락해 21일 금요일 10,705달러를 기록했다고 알려짐. 중국 경기 둔화로 트레이더들이 철광석 재고를 확보할 유인이 없는 상황이라고 설명함. (Tradewinds)