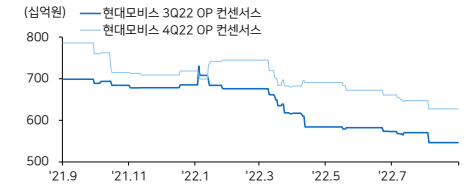
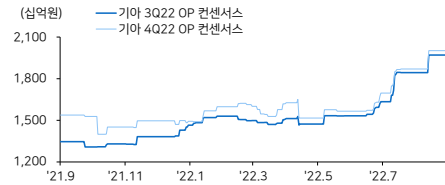
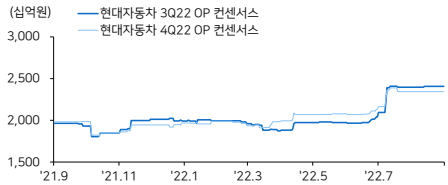
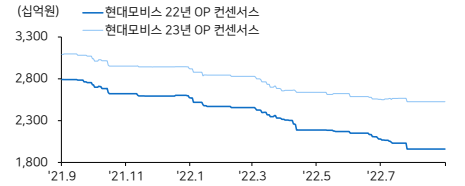
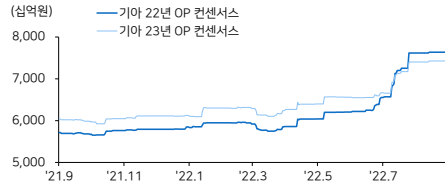
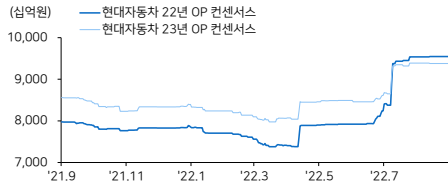


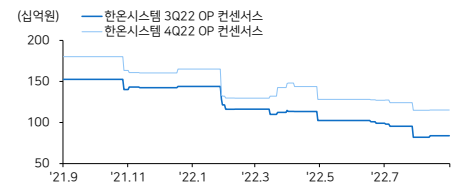
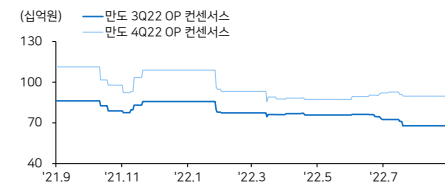
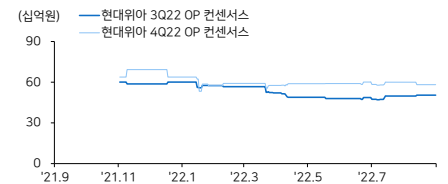
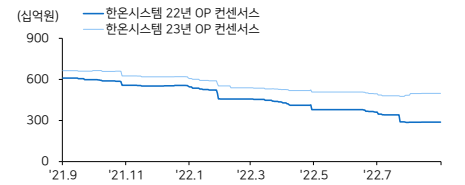
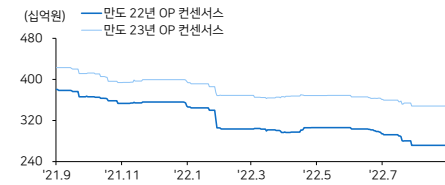
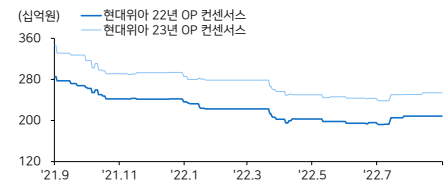


커버리지 컨센서스 추이 차트

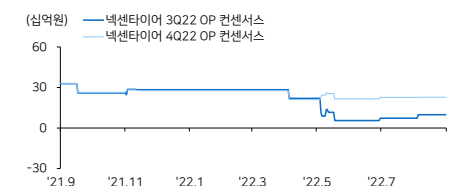
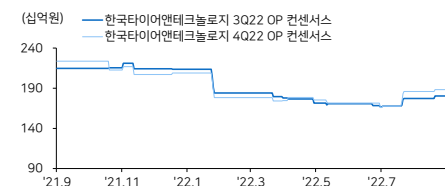
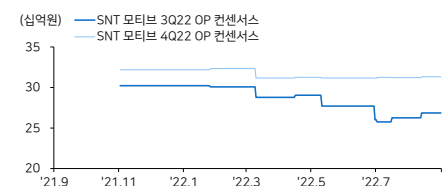
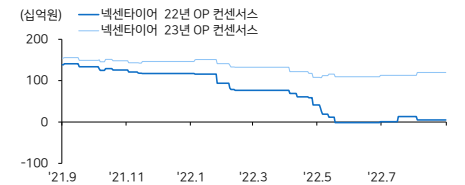
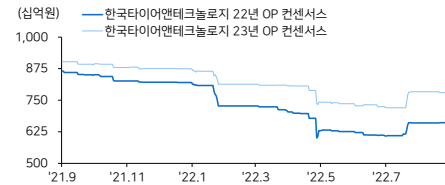
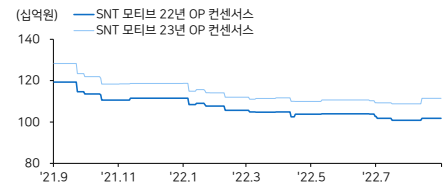
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

'늦더라도 완벽하게'...현대차, 자율주행 '로보라이드' 잠정 연기 (전자신문)

현대자동차가 8월 예정의 서울 강남 일대 '로보라이드' 서비스를 잠정 연기. 지난달 국토부가 '구형형 유상 여객운송 허가'에 대한 구체적인 평가 기준을 내놓으면서 개시 시점이 늦어진 것으로 나타남. 이용자 안전과 사전운행기간 등 요건이 추가됨.

<https://bit.ly/3RPRj9n>

전기차 폐배터리, 내년부터 ESS 재사용 가능해진다 (ZDNet Korea)

사용후 전지 재사용을 위한 법적 근거가 마련됨. 정부는 사용후 전지를 ESS에 재사용할 수 있도록 안전성 검사 제도 개선을 추진하고 내년 10월 시행한다는 방침. 사용후전지 연간발생량은 2025년 약 3만개에서 2030년 10만개로 증가 전망.

<https://bit.ly/3yzcaXQ>

Energy crisis could cut Europe's car output nearly 40% - S&P Global Mobility (Reuters)

S&P Global Mobility는 최악의 경우 유럽에서의 에너지 위기로 인해 2023년 자동차 생산이 분기당 40% (약 100만대) 감소할 수 있다고 경고. 이번 분기부터는 유럽의 분기별 생산량을 400~450만대로 예측.

<https://reut.rs/3CqnxXo>

GM Energy expands beyond the automaker's EV business with Ultium Home and Commercial services

GM은 새로운 사업부 '에너지 관리 서비스 사업'을 발표. Ultium Charge 360/Ultium Home/Ultium Commercial 으로 구성됨. EV의 양방향 충전, V2G 기술을 통해 그리드에 연결, 궁극적으로 ESS로서의 기능을 제공하겠다는 목표.

<https://bit.ly/3EXN5Kc>

인도네시아, 내년부터 전기차 보조금 지급...현대차 날개 단단 (THE GURU)

인도네시아 정부가 내년부터 전기차 보조금 지급을 결정하자 현대자동차가 최대 수혜 기업으로 떠오르는 중. 현지 전기차 점유율 90%를 웃돌고 있는 현대차는 보조금에 힘입어 가파른 성장세가 기대됨.

<https://bit.ly/3rLpKPE>

현대차 러시아 생산 완전 중단...위탁 생산 멈추고 재생산 미지수 (SBS Biz)

지난 3월 생산 중단, 8월 현대차 상트페테르부르크 공장에서의 출고가 멈춘 이후 Avtotor 공장에서 진행되던 현대차 위탁 생산마저 중단됨. 한 번 철수하면 재진입이 어려우나 글로벌 완성차 업체는 잇달아 러시아에서 사업 철수를 단행.

<https://bit.ly/3ThfCOX>

Hyundai, Kia auto parts supplier in Alabama fined for child labor violations (Reuters)

미국 노동부는 현대차에 납품하는 에스엘 엘라베마 공장에서 13~15세의 근로자가 발견된 건에 대해 아동노동법 위반으로 약 3.5만 달러의 벌금을 에스엘 엘라베마의 인력모집 자회사 JK USA에 부과.

<https://reut.rs/3Mqbslp>

Honda announces major EV and battery production investment in the US (electrek)

혼다가 미국에서의 전기차 및 배터리 생산에 대한 대규모 투자를 발표. 3개의 오하이오 공장에 전기차 생산 전환을 위해 약 7억 달러 투자, 2024년 완공되는 40GWh 규모의 배터리 공장 건설을 위한 LG에너지솔루션과의 합작 투자(35억 달러).

<https://bit.ly/3CKDxZ8>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.