



운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

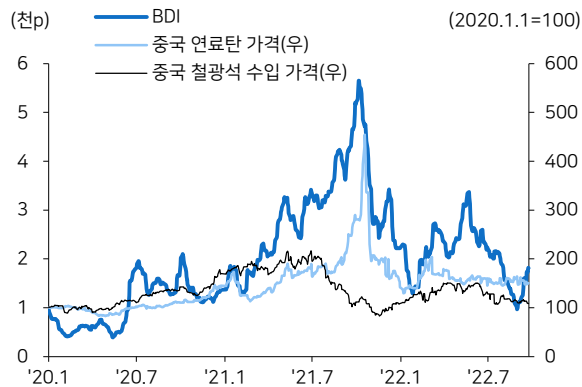
02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr02. 6454-4873  
jungha.oh@meritz.co.kr

2022. 9. 29 (목)

## 국내외 주요 지표 현황

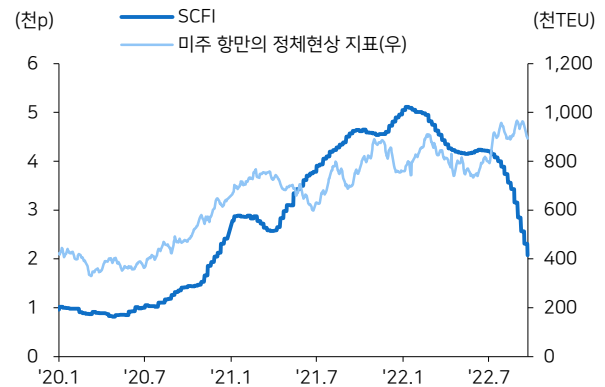
건화물운임(BDI)

1,799.0p(-8.0p DoD)



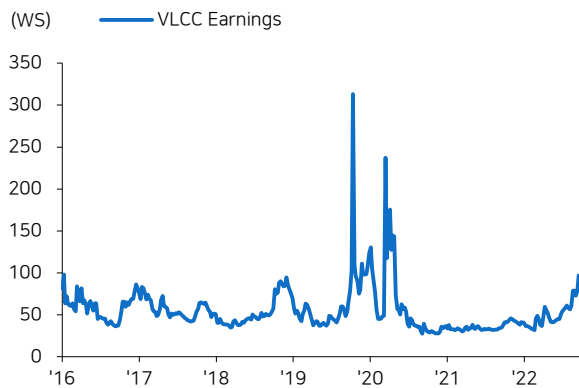
컨테이너운임(SCFI)

2,072.0p(-240.6p WoW)

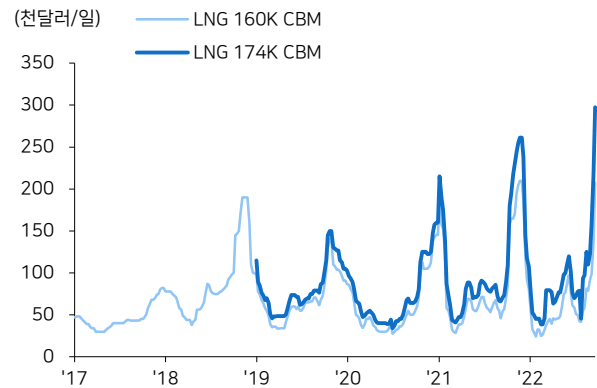


VLCC Spot Rate

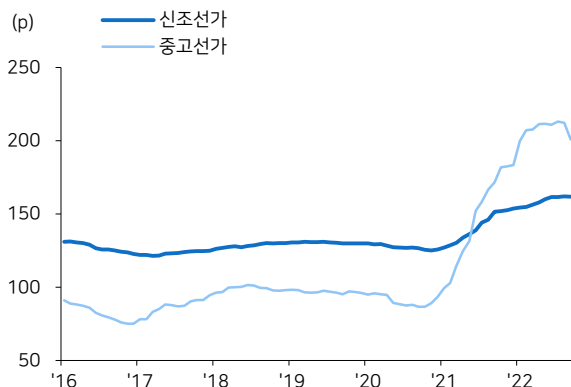
97.1p(+0.2p WoW)



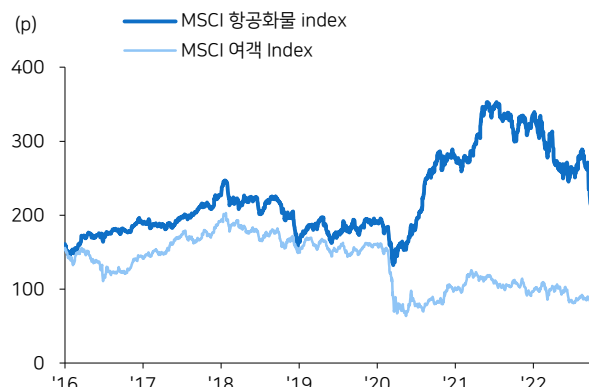
LNG Spot 운임

207.5p(+70.0p WoW)  
297.5p(+78.8p WoW)

신조선가 및 중고선가

162.2p(-0.1p WoW)  
200.9p(-10.4p WoW)

항공시장 지표

219.6p(+3.5p DoD)  
81.4p(+0.8p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## QatarEnergy poised to ink seven LNG carriers at Hudong-Zhonghua

QatarEnergy가 중국 Hudong-Zhonghua에 LNG선 7척을 10월말까지 발주할 예정으로 보도됨. 업계관계자들은 대우조선해양 6척, Hudong-Zhonghua 7척 발주로 카타르 프로젝트 1단계 발주가 마무리될 것으로 예상함. 카타르프로젝트 2단계 발주는 2023년 시작될 예정으로 언급됨. (Tradewinds)

## Container newbies confirm charter renegotiations as freight market heads south

영국 포워드 Allseas Shipping Company(ASC)는 2021년 중반 비싸게 계약한 컨테이너선 용선료를 재협상한다고 보도됨. 로테르담 항에 8월말부터 잡혀있는 1,878TEU급 컨테이너선박이 대상임. 컨테이너선 6척을 1.5억달러에 장기계약을 체결했는데, 시장상황에 따라 용선 척 수도 줄일 것으로 언급됨. 한편, 1,700TEU급 컨테이너선 6개월 용선료는 지난 한 달간 약 40% 하락했다고 알려짐. (Tradewinds)

## Powerful Hurricane Ian shuts in some US Gulf of Mexico oil, gas production as platforms are evacuated

미국 허리케인 이안이 4등급 폭풍으로 격상했지만 걸프만 원유 및 가스 생산설비에는 큰 영향을 미치지 않았다고 보도됨. 미국 안전 환경집행국(BSEE)에 따르면 이번 허리케인으로 생산차질이 발생한 부분은 원유 생산의 약 9.1%, 천연가스 생산은 6% 이하 수준이라고 언급함. (Upstream)

## Colombian refinery expansion to boost product exports as crude cargoes shrink

콜롬비아 원유 수출량이 감소하는 한편 정제소 확장으로 정유제품 물동량이 증가할 것으로 보도됨. 최근 Cartagena 플랜트는 200,000BPD까지 처리량을 약 33% 확장하는 프로젝트를 시작한 바 있음. BRS에 따르면 콜롬비아를 메이저 정제유 수출국으로 만들려는 Ecopetrol의 계획임. 한편, 8월 기준 콜롬비아의 원유 해상수출량은 100,000BPD 수준으로 언급됨. (Tradewinds)

## "경유 택배차 모두 전기차로 교체"...서울시, 초미세먼지 농도 절반으로 낮춘다

서울시가 2030년까지 대기오염물질을 절반으로 감축하겠다고 발표했다고 보도됨. 택배차, 마을버스, 청소차 등을 친환경차로 바꾸고, 4등급 차량은 2030년까지 서울에서 완전히 퇴출시키는 방침임. (한국일보)

## Brazil payday: Keppel confirms new US\$2.8bn FPSO order from Petrobras

싱가포르 Keppel이 브라질 Petrobras Buzios 유전에서 사용될 FPSO를 28억달러에 수주했다고 보도됨. 해당 P-83 FPSO는 2027년 상반기 인도예정임. 2022년 8월 수주했던 P-80 FPSO와 동일한 사양이라고 언급됨. (Upstream)