Daily Auto Check 2022. 9. 15 (Thu)



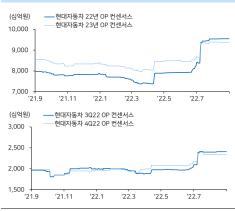
자동차/타이어 Analyst 김준성 02.6454-4866 joonsung.kim@meritz.co.kr

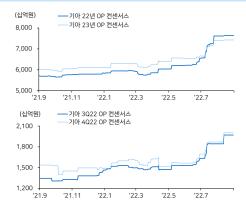
RA 장재혁 02.6454-4882 jaehyeok.jang@meritz.co.kr

meritz 메리츠증권

커버리지 컨센서스 추이 차트

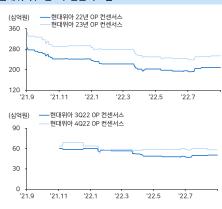
현대차 / 기아 / 현대모비스

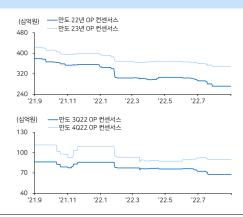


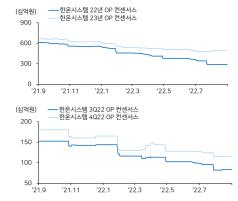




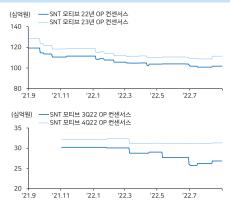
현대위아 / 만도 / 한온시스템



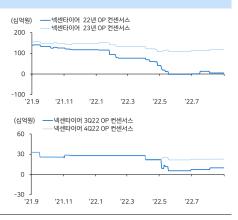




SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어







자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 美 전기차 공장 인허가 착수…착공 앞당기나 (아시아투데이)

현대차그룹이 조지아주정부에 공장 가동을 위한 용수 공급을 신청하고, 환경 관련 허가 요청서를 제출하는 등 착공 준비 정황이 속속 포착되는 중. 현대차는 2025년 가동을 목표로 내년 상반기 착공한다는 계획에 변함이 없다는 입장 https://bit.lv/3U98J3a

현대차, 23년 지켜온 '인도 車 수출 1위' 타이를 잃어 (THE GURU)

현대차 인도판매법인(HMIL)은 현지 회계년도 기준 FY2022 기간 총 129,000대를 수출, yoy +23.6% 성장을 달성했으나 현지 최대 OEM 마루티스즈키는 236,000대를 수출(yoy +148%)하여 1위 타이틀을 빼앗김.

rs must set no-haggle prices, invest up to \$1.2 million to keep selling Evs (Auto News)

포드는 딜러들에게 EV에 대해 '흥정이 없는 정찰 가격'을 책정. Tesla와 경쟁하기 위해 새로운 기준을 세워야 한다고 언급. 이에 따라 2023년 이후 포드 EV를 판매하고자 하는 딜러는 최대 120만달러를 투자하고 판매표준을 준수할 것을 요구 https://bit.lv/3RGksoe

Tesla Gigafactory Berlin expansion is on hold, awaiting approval (electrek)

테슬라 베를린 공장 확장 승인 절차가 보류된 것으로 알려짐. Tesla는 연말까지 베를린공장 생산능력을 주당 1,000대에서 5,000대로 늘리는 것을 목표. 확장 승인 절차는 연말까지 이뤄질 것으로 예상됨. https://bit.ly/3UarZNN

현대차 투자' 리막, 대규모 자율주행차 인프라 구축…기아 로보택시 공동개발 '행보' (THE GURU)

현대차그룹이 전략적 투자한 크로아티아 전기차 회사 '리막(Rimac)'이 자율주행차 출시에 앞서 현지에 대규모 인프라를 조 성할 계획. 향후 2년 내 로보택시 상용화를 목표로 한 '기아 공동 프로젝트' 로드맵에 발 맞춘 행보로 해석. https://bit.lv/3LdrnCW

커지는 '차이나 파워'…중국산 전기차 보조금 비중, 미국산 첫 추월 (매일경제)

음해 상반기 중국산 전기차에 지급된 보조금이 미국산 전기차에 지급된 보조금을 처음으로 넘어섬. 국산 전기차가 받아간 보조금 비중은 높아지는 추세지만, 전기차 보조금 체계를 개편할 필요가 있다는 지적.

GM explains its EV strategy to provide 'EVs for everyone (pickups, SUVs, luxury)' (electrek)

GM CEO는 최근 컨퍼런스에서 '모두를 위한 EV를 제공하겠다'고 주장. 이를 위한 전 세그먼트 라인업 전략. 얼티엄 플랫폼 생산 확장 계획을 언급. 최근 GM CFO는 EV 생산을 확대 중이며 변곡점에 도달했다고 언급한 바 있음 https://bit.lv/3RJda3e

Stellantis plans energy production at European plants (Reuters)

스텔란티스 CEO는 러시아의 천연가스 공급중단 위협에 대한 대응의 일환으로 유럽 공장을 위한 에너지 생산에 상당한 규모 의 투자를 고려 중이며, 며칠 내로 구체적 사안이 결정될 것이라고 밝힘. https://reut.rs/3ddbAr9

- 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목
- 본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인한니다. 본 자료는 투자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제 공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료 를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.