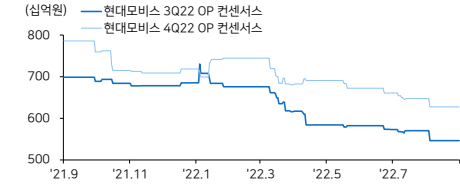
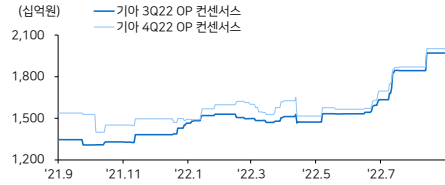
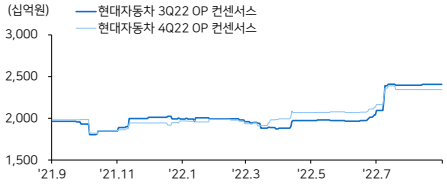
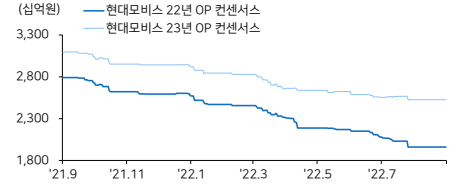
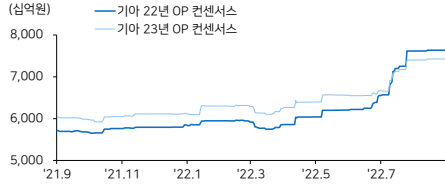
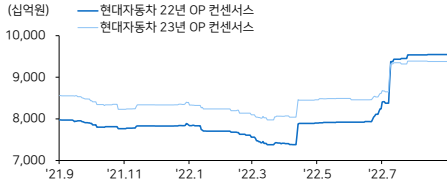


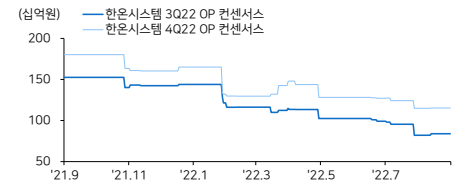
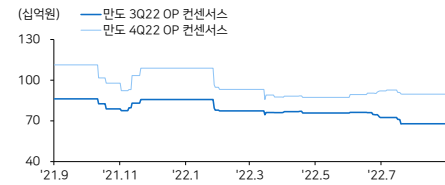
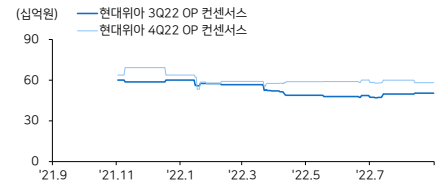
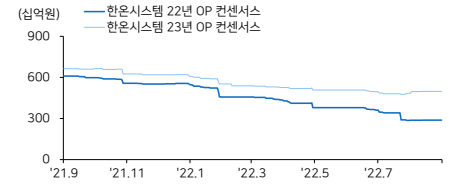
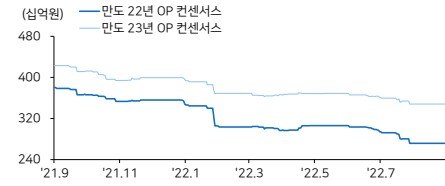
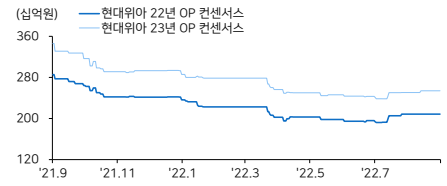


커버리지 컨센서스 추이 차트

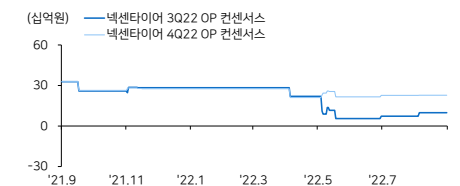
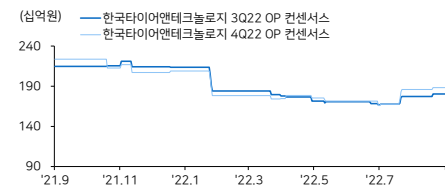
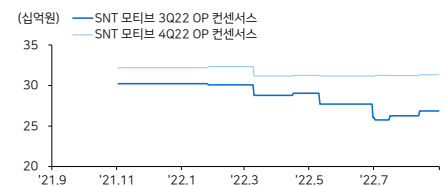
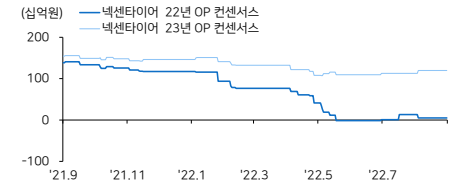
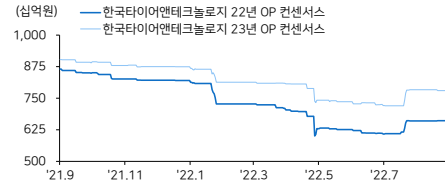
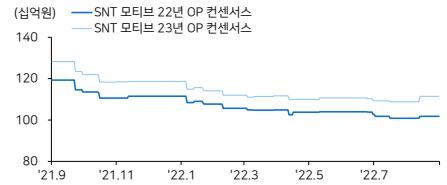
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 '3세대 수소연료전지' 양산 4년 늦춘다 (전자신문)

현대자동차가 3세대 수소연료전지 양산 시점을 2023년에서 2027년으로 수정. 내년으로 계획했으나 개발 목표를 높여 상품성 개선 후 양산기로 한 것. 내년 출시 예정인 수소차 '넥쏘' 후속 모델에는 기존 2세대 수소연료전지를 적용할 계획.
<https://bit.ly/3eJmqWp>

제네시스, 4분기에 레벨3 자율주행 G90 출시 (조선비즈)

올해 말 출시되는 G90 연식변경 모델에 예정대로 HDP(Highway Driving Pilot) 기능이 탑재될 것으로 알려졌다. 운전자가 운전대를 잡지 않고 60km/h까지 주행 가능. 내년 4월 EV9 출시 시점에서는 80km/h로 속도 상향이 예상된다.
<https://bit.ly/3BCFR0t>

Tesla Gigafactory Nevada output revealed by new leadership (electrek)

Tesla 네바다 공장 담당이 바뀌면서 2분기 해당 공장의 생산내역이 일부 공개됨. 특히 2분기 283,473개의 Drivetrain, 37,600개의 Powerwall을 생산. 현재 주당 6,500개(분기별 약 70,000개)의 Powerwall 생산량을 보임.
<https://bit.ly/3RFH7B1>

GM's self-driving car unit to offer driverless rides in Phoenix, Austin this year (Reuters)

GM의 자율주행 유닛 '크루즈'는 3개월 이내로 애리조나주 피닉스와 텍사스주 오스틴에서 무인차량 서비스를 런칭하는 것을 계획 중이라고 밝혔다. 크루즈는 2025년까지 매출 10억달러를 목표로 로보택시 서비스를 확장 중.
<https://reut.rs/3DkNAgv>

미, 중에 반도체장비 수출 규제 확대 방침...韓기업 영향 주목 (연합뉴스)

미 상무부는 자국에서 생산된 반도체 제조 장비를 중국 반도체 공장(14nm 이하)으로 반출할 수 없도록 하는 새 수출 규정을 발표할 방침. 자국 특정 기업에만 적용하던 사용 고성능반도체/제조장비 수출 규제를 확대하겠다는 의미로 해석.
<https://bit.ly/3UfviDw>

볼볼는 '태양광 전기차' 시장...2025년 4천만원대 나온다 (머니투데이)

네덜란드 태양광 전기차업체 라이트이어는 최근 8,100만유로 투자자금을 유치. '라이트이어 0'은 1회 충전시 유럽 WLTP 기준 560km의 주행이 가능. 태양광 충전을 통해 달릴 수 있는 하루 평균(6~7시간 기준) 주행거리는 약 70km.
<https://bit.ly/3d8tNwV>

BMW confirms it will adopt Tesla's 4680 cell format (electrek)

BMW는 2025년에 출시될 새로운 EV는 Tesla가 사용될 배터리와 동일한 46mm 직경의 배터리를 사용할 것이라고 언급. 중국 EVE Energy가 BMW용 4680 배터리를 생산 계획 중인 것으로 알려짐.
<https://bit.ly/3RXGx0V>

Truly autonomous cars may be impossible without helpful human touch (Reuters)

GM, 포드를 비롯해 완전무인 자율주행차 개발에 나선 업체들이 난항을 겪자 영구적으로 원격 인간 감독자가 필요할 수 있다는 의견도 제시. 아직도 많은 스타트업은 운전석의 예비운전자와 함께 원격 감독자를 사용 중.
<https://reut.rs/3DkMjg>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.