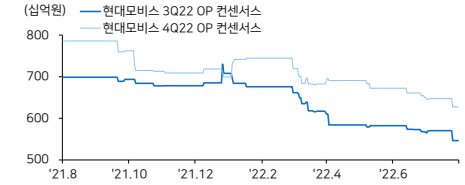
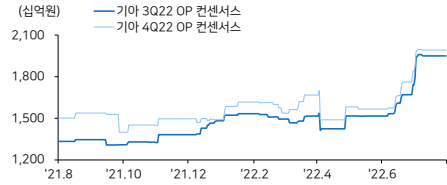
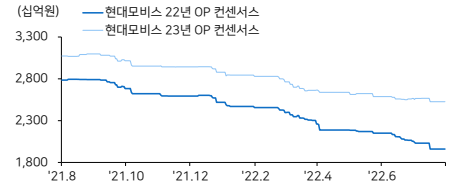
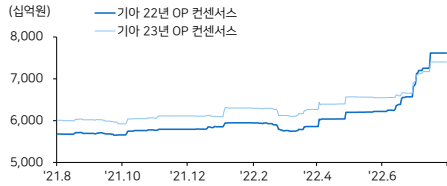
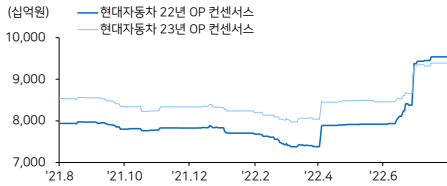


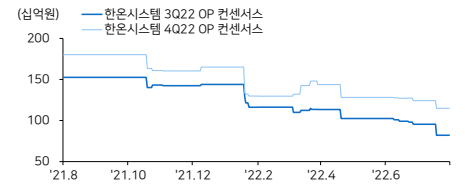
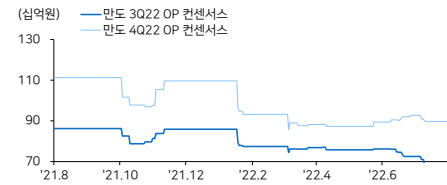
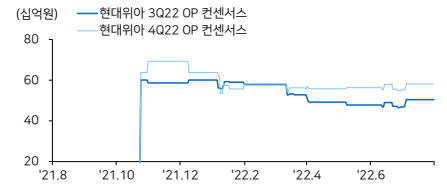
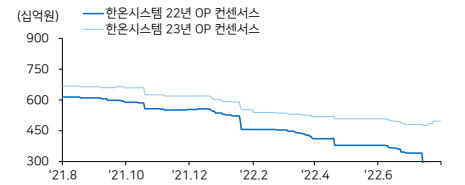
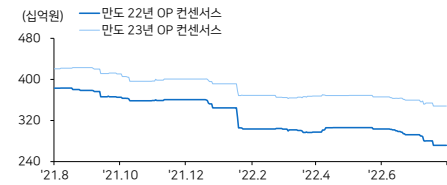
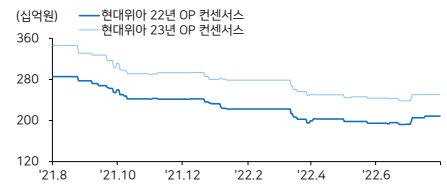


커버리지 컨센서스 추이 차트

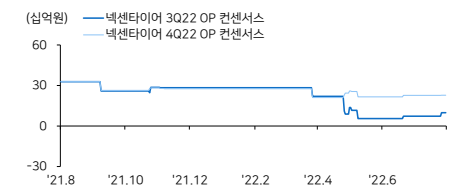
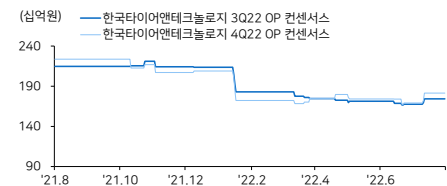
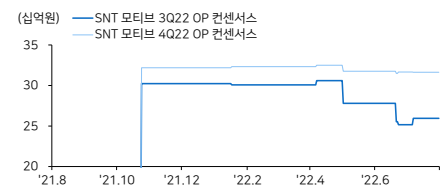
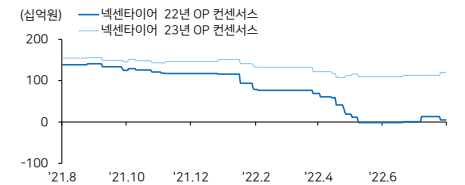
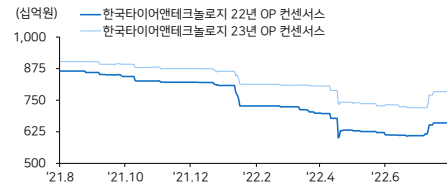
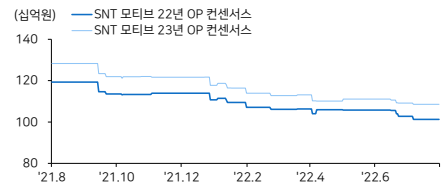
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

반도체 수급 좋아진대더니 더 늘어난 현대차 신차 대기... "싼타페 HEV 20개월" (한국일보)

현대자동차그룹 신차 출고 대기 기간이 줄어들기는커녕 길어지는 중. 반도체 수급난이 율이었던 해설로 기대했지만 예상보다 늦어지고 있기 때문. 신차 출고 대란이 내년 초까지 이어질 것이라는 우려도 나오는 중.
<https://bit.ly/3KCMC0R>

바이든 "전기차 미국내 생산" 거듭 강조...차별 해소 정기화하나 (연합뉴스)

조 바이든 미국 대통령이 전기차의 미국 내 생산을 재차 강조하고 나섰. 이에 따라 미국 정부가 미국내에서 생산된 전기차에 대해 서만 보조금을 지원하고 한국산 전기차는 대상에서 제외하는 차별문제 해법찾기가 정기화하는 게 아니냐는 우려 확대.
<https://bit.ly/3czZE2F>

GM startup Cruise recalls and revises self-driving software after crash (Reuters)

Cruise는 지난 6월 샌프란시스코 사고 이후 80대의 자율주행차량의 SW를 리콜 및 업데이트했다가 밝힌. 규제기관은 리콜된 SW가 다가오는 차량의 경로를 부정확하게 예측할 수 있다고 언급했으며, Cruise는 이에 반박함.
<https://reut.rs/3wOuc7k>

Tesla's EV output in China raises back to 77,000 units (electrek)

테슬라 중국 전기차 판매 및 수출은 8월 77,000대를 기록하며, 락다운 이전 수준으로 회복됨. 락다운과 가뭄으로 인한 전력제한으로 그동안 생산량 추이에 어려움이 있었으나 최근 공장 업그레이드로 하반기 생산 확대를 예상함.
<https://bit.ly/3czFLkpb>

'제네시스의 품격'... 미서 또 사고 싶은 고급차 1위 (국민일보)

1일 글로벌 데이터분석기관 '비주얼캐피탈리스트'에서 S&P 글로벌 모빌리티의 데이터를 분석한 결과에 따르면 올해 제네시스의 고객 충성도는 1년 전보다 8.5% 포인트 상승. 고급차 브랜드 중 마세라티와 테슬라와 함께 가장 높은 상승률.
<https://bit.ly/3AFZ23i>

중 토종 전기차 업체들, 출하 급감에 뉴욕 주가 폭락 (글로벌이코노믹)

Li Auto의 8월 출하는 4,571대(mom - 56%), Xpeng은 9,578대(mom - 16%), NIO 10,677대(mom +6%)를 기록하는 등, 고성장세가 꺾인 모습을 보임. 향후 출하량 전망 우려에 미국 증시에서 모두 하락 마감함.
<https://bit.ly/3Qa0wXJ>

Mercedes-Benz EQS SUV will be too luxuriously priced for US federal tax credits (electrek)

EQS SUV 모델이 미국 조립라인에서 출하되기 시작한 지 일주일 만에 가격이 공개됨. 가격은 \$104,000~\$132,000 (배출로 \$1,150가 미포함) 범위로, 미국 IRA 법안으로 인한 세금공제를 받을 수 없는 범위.
<https://bit.ly/3RwK8l8>

Porsche to appoint Sajjad Khan as board member for Car-IT (Reuters)

포르쉐는 전 메르세데스-벤츠 CTO인 Sajjad Khan을 이사회에 임명, 포르쉐 IT 팀 강화를 위한 역할을 맡길 것으로 알려짐. Khan은 이전 BMW를 거쳐 메르세데스-벤츠에서 6년 이상 근무.
<https://reut.rs/3cJe0mc>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이 아니거나 완벽성을 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.