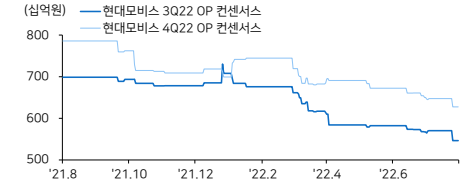
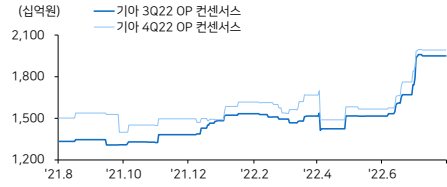
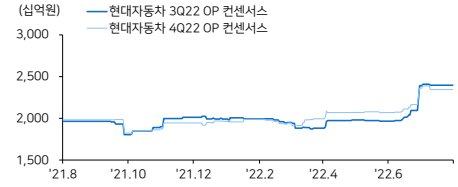
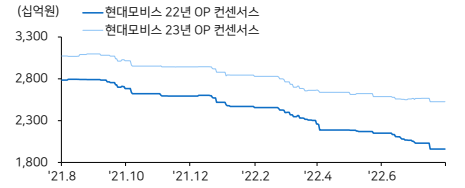
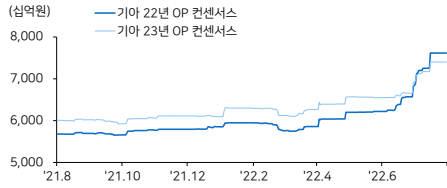
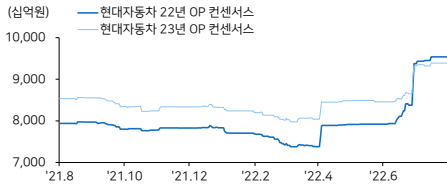


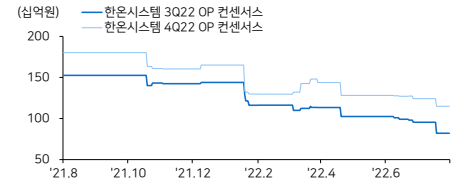
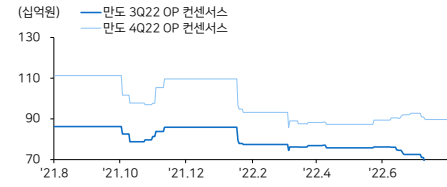
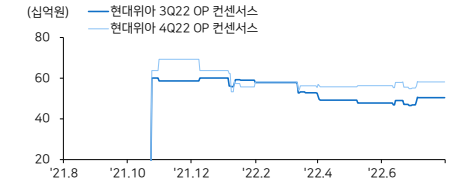
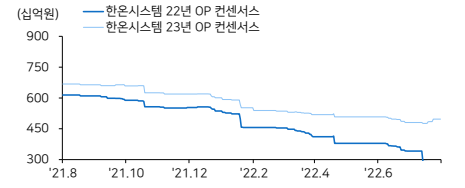
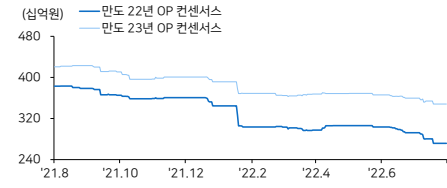
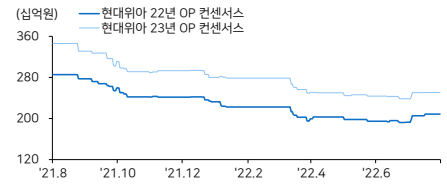


커버리지 컨센서스 추이 차트

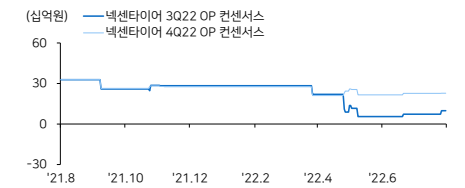
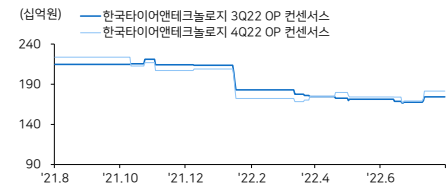
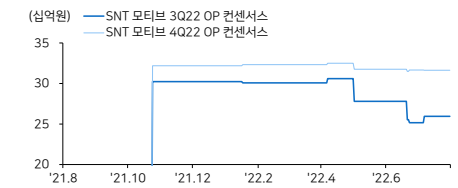
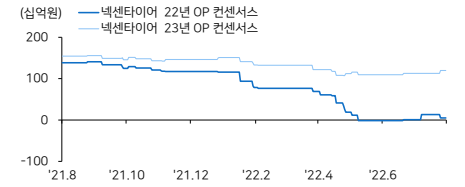
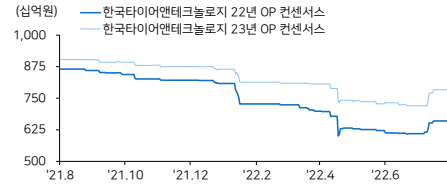
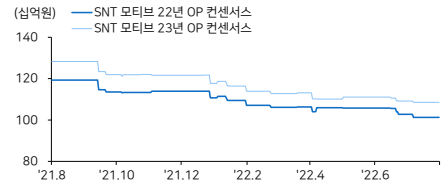
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

'자율주행 기술 격차, 딱 1년'...현대차, 공개적으로 첫 언급 (한국경제)

장흥준 현대차 자율주행사업부장(전무)은 글로벌 주요 업체와의 자율주행 lv.3 기술격차를 1년 수준까지 따라잡았다고 언급. 연말 출시 예정인 G90을 시작으로 EV9 등 모델에 lv.3 옵션(제한속도 80km)을 순차 적용할 예정.
<https://bit.ly/3CDPIJC>

중 리커창 '하이브리드·전기차에 대한 국제협력 강화할 것' (조선비즈)

리커창 중국 총리가 전기차와 하이브리드 전기차 등 신에너지차 산업에 대한 국제 협력을 강화하겠다고 밝혔. 중국 신에너지차 산업의 빠른 발전은 취득세 감면, 보조금 지급, 충전 인프라 확충, 번호판 발급 등 국가 차원의 강력한 지원이 뒷받침 중.
<https://bit.ly/3ARll7y>

SpaceX and T-Mobile Plan to Link Starlink Satellites to Cellphones (WSJ)

스페이스X와 T-Mobile는 파트너십을 맺고 현재 미국의 Cellular Dead Zone(휴대전화기가 작동하지 않는 지역)을 없애겠다고 발표. 내년에 발사될 자체 스타링크 위성기 휴대폰과 직접 통신할 수 있어 근거리 기지국이 없어도 통신이 가능한 원리.
<https://bit.ly/3wyQQRm>

Tesla supplier Panasonic plans additional \$4 bln U.S. EV battery plant (Reuters)

Tesla의 배터리 공급업체가 미국 오클라호마 주에서 추가 EV 배터리 공장을 위한 협상을 진행 중이라고 알려졌다. 오클라호마는 Tesla의 자동차 및 배터리 생산 시설이 있는 텍사스와 인접한 주로, 지난 7월 파나소닉과의 협상에 낙관적 입장을 발표.
<https://reut.rs/3wFyyh9>

중 샤오미, 베이징현대 2공장서 전기차 만드나 (글로벌이코노믹)

26일 현지 언론은 샤오미가 자동차 제조 연허를 보유한 베이징현대차 2공장에 출자하는 방안이 대해 베이징자동차와 협의 중이라고 보도. 샤오미는 1H24 전기차 양산 계획 중. 현대차는 이에 '논의된 바 없다'고 밝혔다.
<https://bit.ly/3pR0PF3>

전기차 배터리 핵심 '리튬'...공급난에 사상 최고 폭등 (한국경제)

최근 중국에서 탄산리튬 가격은 t당 48만위안을 넘기며 사상 최고치에 근접. 글로벌 리튬 매장량 절반 이상을 차지하는 '리튬 삼각지대'에서는 좌파 정부가 국익을 위해 광물 생산 통제에 나서면서 전기차 공급 병목 현상 심화 우려가 제기됨.
<https://bit.ly/3Rl0J4V>

Tesla (TSLA) launches cheaper Model Y in Europe (electrek)

Tesla가 유럽에서 Model Y 후륜구동 버전의 모델을 출시했으며, 주행거리는 455km(WLTP)이지만 부가세 포함 42,000 유로로 미국에서의 가장 저렴한 Model Y 보다 약 20,000달러 저렴한 수준.
<https://bit.ly/3pRsnCQ>

Analysis: Under shadow of war, Porsche gears up for market debut (Reuters)

포르세 IPO를 위한 예비조사가 수일 내 진행될 것으로 알려졌다. 포르세 기업가치는 600억 ~ 800억유로 수준으로 평가되고 있으며, 경영진의 결정이나 중시 상황 전개에 따라 상장이 취소될 수 있다고 관계자가 밝혔다.
<https://reut.rs/3Q4N06c>

Compliance Notice

본 조사는 분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.