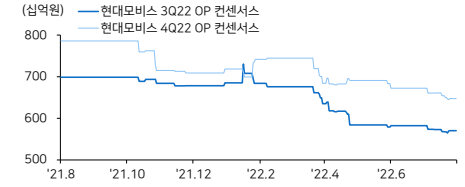
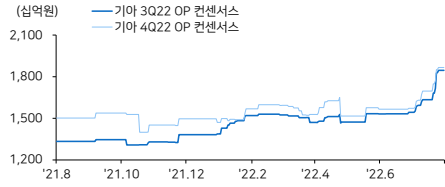
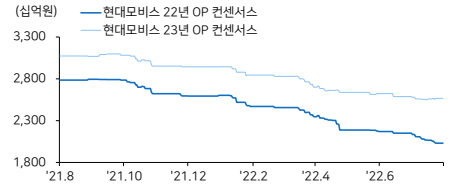
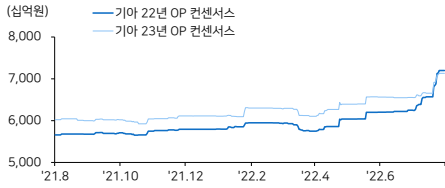
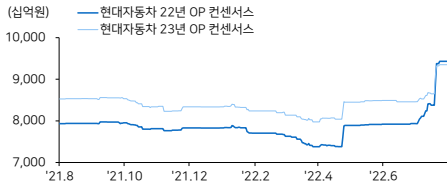


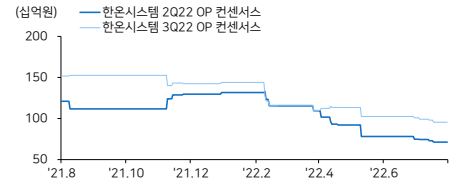
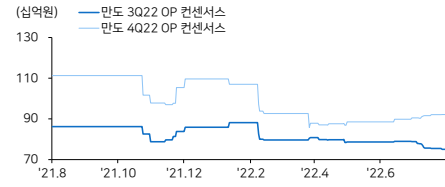
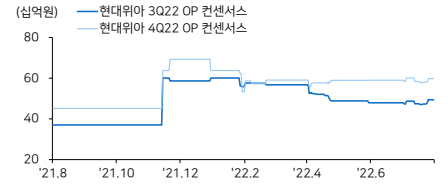
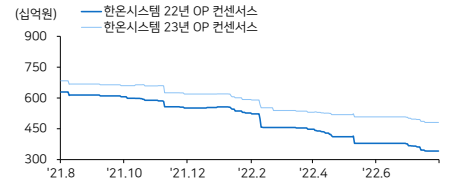
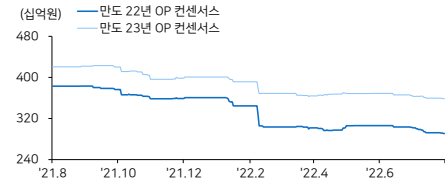
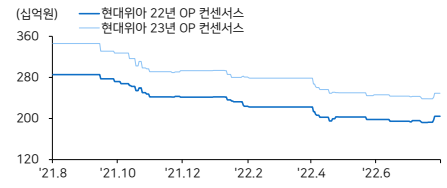


커버리지 컨센서스 추이 차트

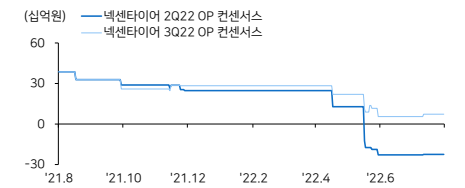
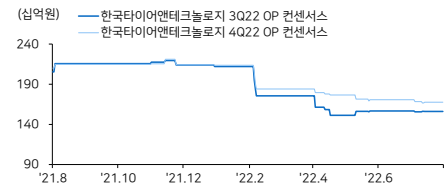
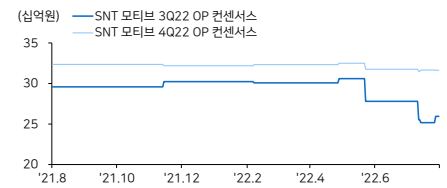
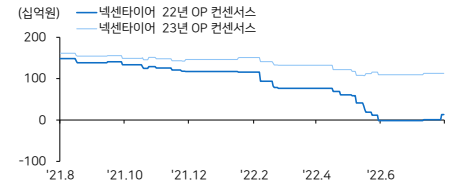
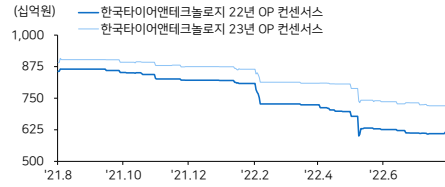
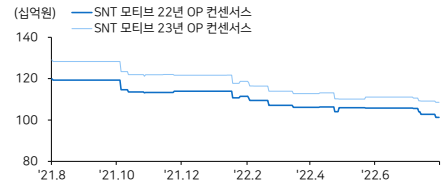
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차 합작사 모셔널,美서 자율주행 로보택시 서비스 (뉴시스)

모셔널은 미국 최대 차량공유 서비스인 리프트와 함께 미국 라스베이거스에서 아이오닉 5 전기차를 기반으로 한 자율주행 로보택시 시범 이용 레벨4 자율주행 카셰어링 서비스를 시작한다고 17일 밝혔다.
<https://bit.ly/3K0ktAm>

반도체난 완성차업체, 하반기도 문제없나 (머니스)

현대차, 기아가 고가 모델 위주의 판매 전략을 통해 실적 선방에 성공했지만 전문가들은 앞으로 2~3년은 반도체난이 이어질 것으로 전망. 긴 인도 기간과 높아진 원가 부담에 고가 위주의 판매 정책을 유지해 나갈 수 있는지가 관건.
<https://bit.ly/35WjuoU>

Tesla meets with Canadian minister of Industry amid effort for Gigafactory in Canada (electrek)

Tesla가 캐나다에 새로운 기가팩토리 설립을 검토 중인 가운데, 캐나다 도시 Markham에서 연방 장관과 접촉할 것으로 알려졌다. Tesla는 Markham에서 Tesla 생산라인을 위한 기계를 제조하는 Tesla Toronto Automation을 운영 중.
<https://bit.ly/35Qtnvw>

Tesla is preparing Supercharger membership for non-Tesla EV owners (electrek)

Tesla는 Tesla 차량 소유자가 아닌 EV 소유자에게 제공하기 위한 슈퍼차저 멤버십을 개발 중. 현재까지 미국에서는 Tesla가 아닌 EV 소유자가 테슬라 슈퍼차저에서 충전이 불가능. 멤버십 비용은 월간 \$0.99로 예상되나 변동 가능성 존재.
<https://bit.ly/3A6cWLV>

현대차, 모빌리티서비스 SW조직 포트투대에 통합 (이데일리)

현대차그룹은 모빌리티 서비스를 총괄하는 TaaS본부와 AI 기술 전담 조직 AIRS컴퍼니의 핵심 기능을 최근 인수한 포트투대로 통합하는 방안을 검토 중으로 알려졌다. 유사 조직을 통합해 글로벌 SW센터 신설을 위한 사전 작업으로 풀이.
<https://bit.ly/3wc2dyt>

연내 자율주행 택시 나온다...무인 레벨4 택시 서비스도 가능 (ZDNet Korea)

국토교통부는 자율주행 민간기업이 시범운행지구내에서 구역형(택시) 유상 여객운송 허가를 받아 무인 또는 무인 형태 자율주행 운행을 할 수 있도록 '자율주행자동차 유상 여객운송 허가 신청' 내용을 홈페이지에 공고.
<https://bit.ly/3JZw3Hk>

Hyundai Said To Be Developing Two Low-Priced EVs For Europe (CleanTechnica)

현대차는 유럽시장에서 약 2만유로부터 시작하는 EV모델 2개를 개발 중인 것으로 알려졌다. 현재 유럽에서 판매 중인 A세그먼트 차량 i10을 대체할 BEV로 예상되며, 수직적보다는 시장침투를 확대 차원에서의 접근이 예상된다.
<https://bit.ly/3QvuAJ2>

China's EVE to supply BMW with large Tesla-like cylindrical batteries in Europe (Reuters)

중국 배터리 업체 EVE 에너지가 2025년 BMW와 유럽 전기차용 대형 원통형 배터리를 공급할 것으로 알려졌다. EVE에너지는 중국 중부 대형 원통형배터리 공장을 계획 중이며 배터리 크기는 4680 셀과 비슷한 사이즈로 예상된다.
<https://reut.rs/3A1tzyX>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.