2022/08/08

신성장산업 주간모니터

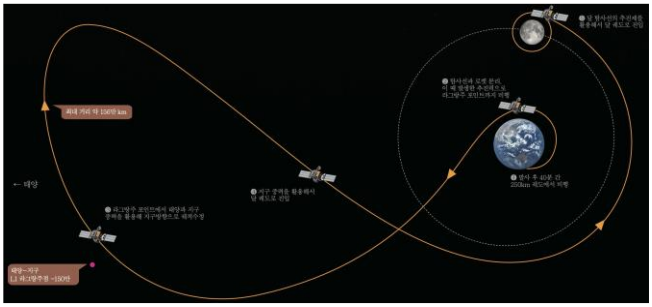
그린솔루션/항공우주/스몰캡: 나승두, 3773-8891

SK증권

대한민국 우주 대항해시대 개막, 다누리

- 우리나라가 독자 개발한 대한민국 최초 달 탐사선 '다누리', 8/5(금) 성공적으로 발사, 달 궤도에서 1년간 임무 수행
- 이동거리 길지만 연료 크게 절감 가능한 BLT궤적 따라 4.5개월 후 달 궤도 진입, 오는 12월 16일 궤도 진입 예상
- 달 상공 100km에서 극지방 지나는 원 궤도로 운영, 하루 12회 공전하며 23년 2월부터 23년 12월까지 과학 임무 수행
- 달 표면 자원탐사를 위한 감마선 분광기, 우주 인터넷 시험을 위한 우주 인터넷 탑재체, 영구음영지역 촬영 카메라, 달 착륙선 착륙 후보지 탐색을 위한 고해상도 카메라 등 탑재
- **Falcon 9을 대신 활용한 발사체를 제외하고 달 궤도선 본체 및 다양한 기능의 탑재체, 달 궤도 진입 추력시스템, 그리고 심(深)우주 통신 및 관제에 필요한 지상 안테나까지 독자 개발 했다는 점에서 큰 의미**
- **다누리 개발에 참여한 국내 주요 기업들, 향후 우리나라 우주 산업 확장에 주요한 역할 할 가능성 크다는 점에서 주목**

'다누리' 달 궤도 진입 과정(BLT 궤적)



자료: KARI, SK증권

한국형 달 궤도선(KLPO) '다누리'

자료: KARI, SK증권

'다누리' 개발/설계/제작에 참여한 국내 주요 기업

기업	참여 내용	기업	참여 내용
한화	본체 추진시스템	루미르	우주인터넷 탑재체 전자부 제작
한화시스템	고해상도카메라 전원공급유닛 개발	쎄트렉아이	비행항법시스템소프트웨어 개발
한국항공우주	구조체 시제작, 조립시험 지원 등	AP위성	탑재컴퓨터 등 전장품 개발, 시험장비 제작
SK브로드밴드	심우주지상안테나 제작	아이쓰리시스템	고해상도카메라 전자모듈 개발
현대로템	(2단계 선행) 로버 구조 구동부 설계/제작	한컴인스페이스	지상국운영 통합 소프트웨어 개발

자료: KARI, SK증권

Compliance Notice

작성자는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며,
외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다..
종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권