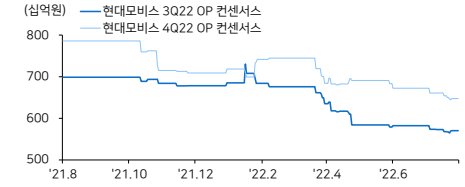
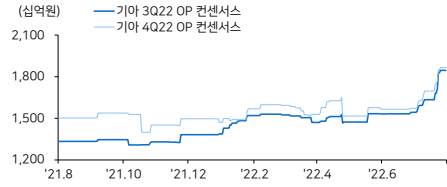
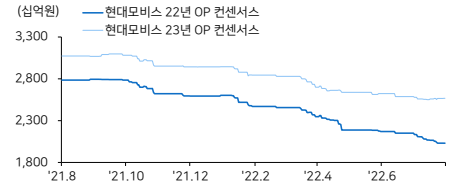
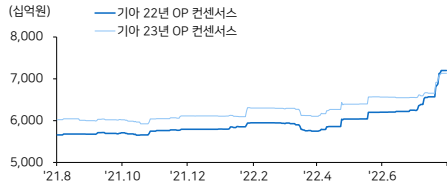
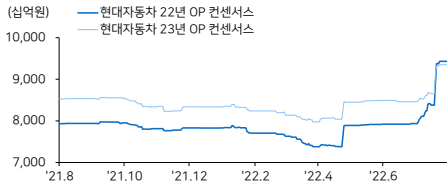


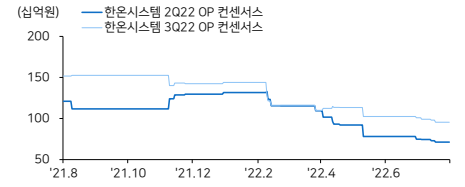
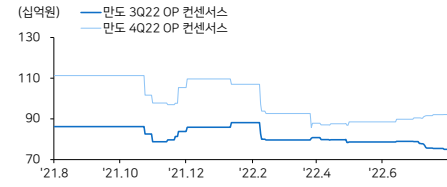
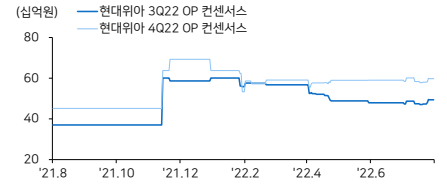
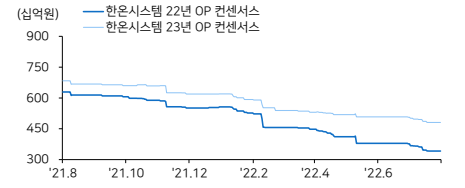
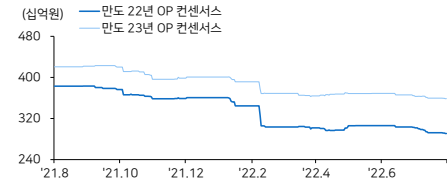
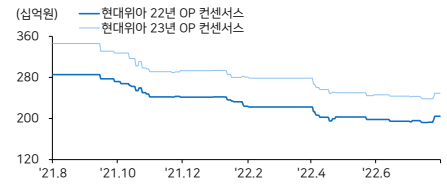


커버리지 컨센서스 추이 차트

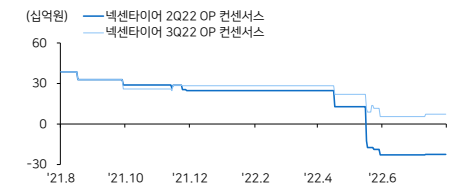
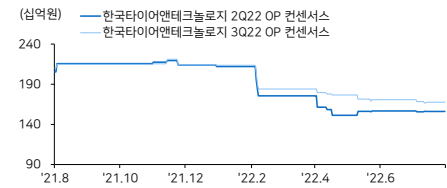
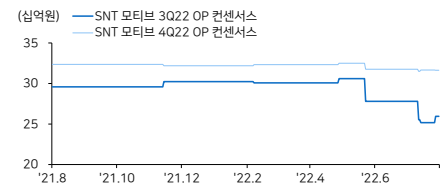
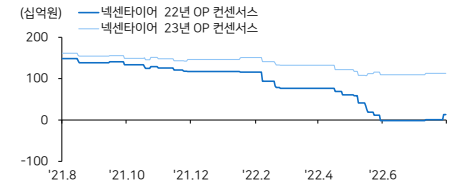
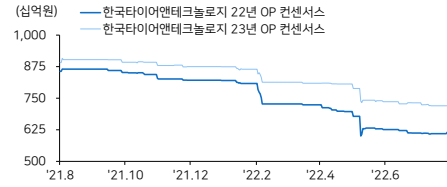
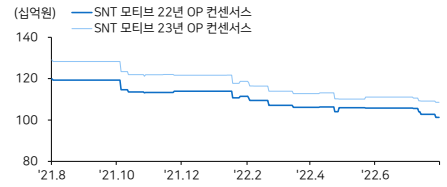
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

독일발 불량 반도체 '쇼크'...도 발목 잡힌 아이오닉5 (한국경제)

현대자동차 아이오닉 5에 파워모듈 집(GBT)을 공급하는 세계 1위 차량용 반도체 회사 독일 인피니언에서 불량품이 대규모 생산됨. 2개월치 치이 전량 폐기되면서 이달부터 아이오닉 5 생산에 차질이 빚어질 가능성이 커짐
<https://bit.ly/3zxlSjZ>

호주 테슬라 신차 8300만원인데...중고차 1.2억 '기현상' (머니투데이)

주행거리 1500km 미만인 테슬라 모델3 중고차가 호주에서 약 1억1,800만원 넘는 값에 판매됨. 유가 상승으로 전기차 수요가 높아졌으나, 전기차 채택률이 낮은 호주는 OEM의 우선 공급순위가 아니었기 때문에 초과수요 현상이 발생.
<https://bloom.bg/3zrUyN1>

Carmakers start to see weaker demand amid inflation squeeze (Reuters)

페라리와 메르세데스나 같은 고급브랜드의 고급모델 수요는 견조하며 판매 가이드선 역시 상향했으나, BMW와 VW는 특히 유럽과 북미 지역의 신규 주문 감소를 보고, 고유가와 인플레이션으로 소비자들이 차 구매에 매우 신중해진 모습.
<https://reut.rs/3BCo0rP>

GM doubles miles open to its Super Cruise technology (Reuters)

GM은 자신의 Super Cruise 시스템의 사용 가능 범위를 2배 확장, 이제 북미 도로의 400,000마일에서 사용 가능하다고 발표. 새로 매핑된 도로를 GM픽업트럭이 인기 있는 미국 중심부 교외 지역. Super Cruise 옵션 가격은 2,200~2,500\$ 수준.
<https://reut.rs/35k36J>

환경부, 택배 물류 차량→전기차 전환 지원 확대 (ZDNet Korea)

환경부가 택배 물류 차량을 친환경 무공해차로 전환할 수 있도록 지원을 강화. 전기 화물차 중 일정 물량을 택배용으로 우선 지원할 수 있도록 하고 전기차 보조금 지원도 확대할 계획. 12월 기준 전국 택배 전용 화물차는 4만8천대.
<https://bit.ly/3Si9oYx>

중고차값 2년만에 제자리로...1000만원대 차까지 가격 '뚝' (한국경제)

중고차 가격이 2년여 만에 제자리를 찾을 것이라 전망. 케이카는 국산차의 경우 1000만원 내의 모델의 평균 시세가 전월보다 2%가량 하락할 것으로 예상. 수입차는 고가 차량 위주로 하락세가 두드러질 것으로 전망.
<https://bit.ly/35qTsd0>

EV maker Lucid halves 2022 production forecast as supply chain snarls hit (Reuters)

Lucid는 2월 제시했던 2022년 생산 가이드선 12,000~14,000대를 6,000~7,000대로 하향. 공급망과 물류 차질 이슈가 주 원인으로 지목. 그러나 여전히 35억 달러에 해당하는 37,000대의 예약 규모가 있음을 언급함.
<https://reut.rs/3QcwQeo>

Albemarle's lithium sales surge after supply contracts renegotiated (Reuters)

글로벌 최대 리튬 생산업체 Albemarle는 2022 컨센서스(3.26\$)를 상회하는 3.45\$ 조정EPS를 기록. 리튬사업부의 이익 증가와 가격 결정력으로 연간 가이드선치를 상회하였으며, 올해 리튬생산량이 최소 20% 증가할 수 있다고 언급.
<https://reut.rs/3Qa5Nul>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.