



# 신성장산업 주간모니터

그린솔루션/항공우주/스물캡: 나승두, 3773-8891



## 다양한 폼팩터 변화 시도하는 수소차

- 대표적 무공해 이동수단인 전기차와 수소차, 각각의 장점을 더욱 살리거나 결합하고자 하는 시도 이어져
- 다임러트럭AG, 지난 5월 신형 상용버스 모델 eCitaro Range Extender 공개, 2023년 상업 출고 예정
- 2018년 최초 공개된 구조 활용, 배터리와 수소연료전지 모두 탑재, 총 400km (다관절 버스 350km) 주행 가능
- NCM 배터리 292kWh 탑재, 도요타 60kW급 수소연료전지 모듈 추가 설치하여 주행 중 배터리 보조 충전하는 역할
- 프랑스 스타트업 'NamX', 카트리지 형태로 수소저장탱크 교환/탑재 할 수 있는 HUV(Hydrogen Utility Vehicle) 공개
- 총 6개 카트리지로 구성, 1회 완충 시 800km 주행 가능, 카트리지 전부 교체하는데 소요 시간 약 2분
- 대당 판매가격 약 5만 5,000(7,300만원) ~ 8만 유로(1억 600만원) 예상, 카트리지 교환 인프라 확산이 관건
- 영국 수소 연소 엔진 개발 전문 업체 'ULEMCo', 기존 디젤 엔진에서 디젤+수소 혼소 기술 개발
- 디젤 연료의 30%~70% 수소로 대체 가능, 수소 단독 연소 내연기관은 열효율 45% 이상 달성
- 상용차량 주행 성능 개선을 위한 확장 모듈(Range Extender)로 수소연료전지 채택, 상용트럭/소방차 등에 적용
- 다양한 폼팩터(Form Factor)를 활용한 수소 모빌리티 영역 확대 긍정적, 충전 등 인프라 확산 속도 더욱 중요해져

수소 카트리지 교환형 모델 선보인 프랑스 NamX



자료: NamX, SK증권

전기/수소버스 장점 결합한 Benz의 eCitaro Range Extender



자료: Daimler Truck Media, SK증권



## Compliance Notice

작성자는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며,  
외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.  
본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.  
본 보고서는 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.  
당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.  
종목별 투자의견은 다음과 같습니다.  
투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

