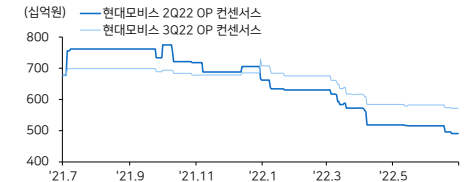
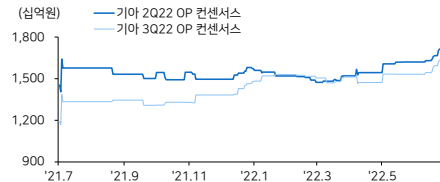
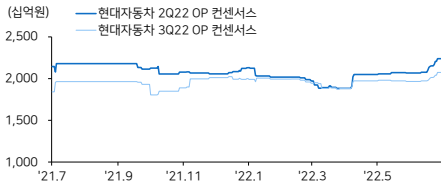
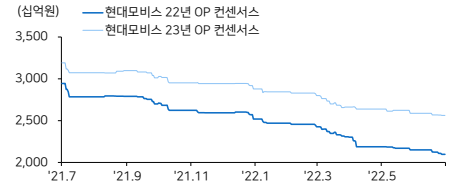
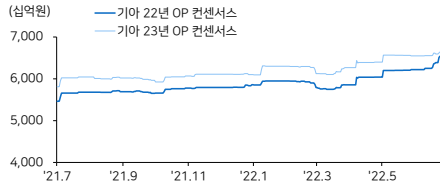
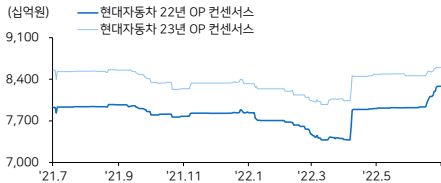


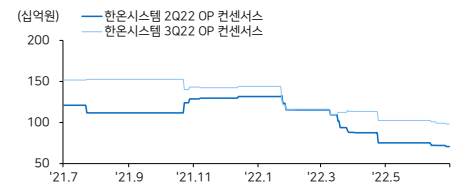
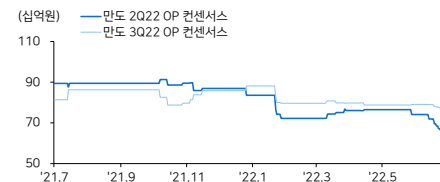
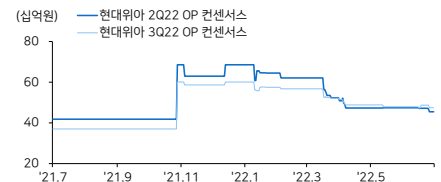
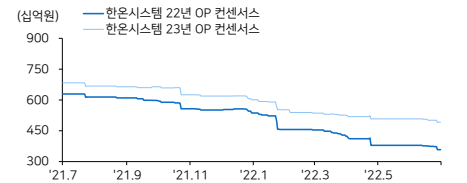
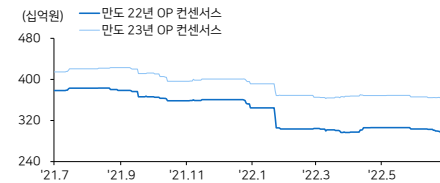
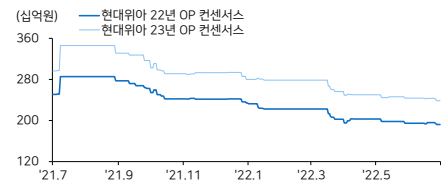


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

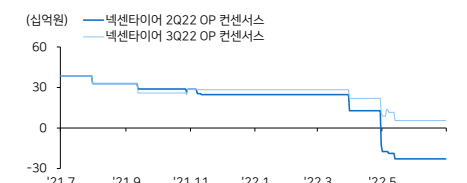
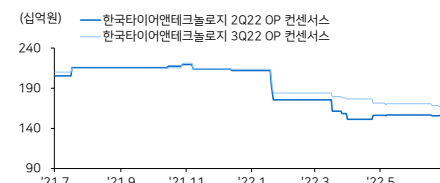
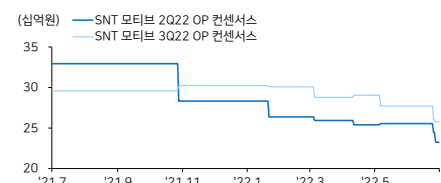
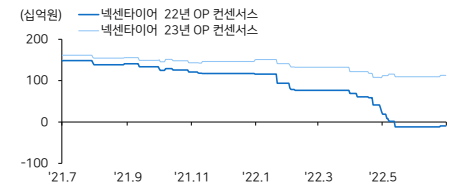
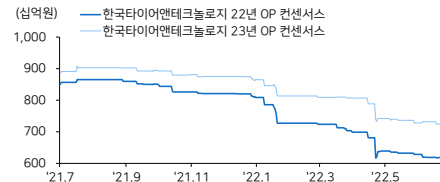
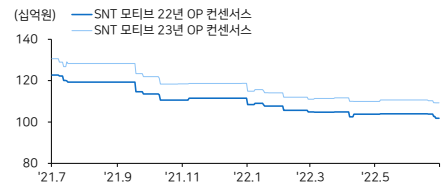
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차 "올산 첫 전기차 공장 건설 올해 착수" (전자신문)

김동욱 현대차그룹 부사장은 올해 내연기관차 공장을 전기차 전용 공장으로 전환하는 인허가를 신청하는 등 본격 공사에 들어갈 것이라고 발표. 또한 전기·수소차, 자율주행차 등 미래차 기술의 국가전략 기술 포함 필요성을 언급.

<https://bit.ly/3zbMG23>

### 현대차 아이오닉6 사전계약 8월로 연기...보조금 100% 받을 듯 (파이낸셜뉴스)

현대자동차의 첫 세단형 전기차 아이오닉 6의 사전계약 시점이 다음 달로 연기. 전기차 구매 보조금을 온전히 받을 수 있도록 트림별 세부 가격을 조정하기 위해 시점을 늦춘 것으로 보임. 보조금 100%를 위해서는 가격이 5,500만원 미만이어야 함.

<https://bit.ly/356HRQw>

### Ford beats expectations and raises dividend as company sells more of its top models (CNBC)

포드는 2022 \$37.9b 매출(vs. 컨센서스 \$34.3b), 조정 EPS \$0.68 (vs. 컨센서스 \$0.45)를 기록. 공평한 개선과 믹스개선이 주요 요인이며, 올해 연간 가이던스는 유지, 분기배당은 Covid19 이전 수준(주당 0.155)으로 인상 발표.

<https://cnb.cx/3cM0nNA>

### Apple hires Lamborghini R&D veteran for Apple Car team (9tomac)

Apple은 Lamborghini의 R&D 20년 베테랑인 Luigi Taraborrelli를 고용. 그는 최근 새시 및 차량 역학 책임자로 일했으며, 향후 Apple Car의 최고 고위 관리자 중 한 명으로서, 디자인을 이끄는 데 도움이 될 것으로 예상.

<https://bit.ly/3bbGFuo>

### 현대차·기아, 달 표면 탐사 모빌리티 개발한다 (이코노미스트)

현대차·기아는 달 표면 탐사 모빌리티 개발을 위해 항공·우주 역량을 보유한 국내 6개 정부 출연 연구기관들과 공동연구 협약을 체결하고 협의체를 구성. 협의체는 달 탐사 모빌리티 기술과 운용 전략을 검토할 예정.

<https://bit.ly/3BnmeFI>

### 중 독주에 견제구?...유럽에 부는 전기차 회의론 (국민일보)

친환경에 집중하느라 산업 생태계를 급변의 부작용을 깨달은 유럽이 모빌리티 산업을 빠르게 장악해 나가는 중국에 위기감을 느껴 전기차 회의론이 확산 중이라는 의견. 선행에는 벤츠, BMW 등 내연기관차 강자로 군림했던 독일이 있음.

<https://bit.ly/3Q4zsex>

### U.S. auto sales to fall in July on slim inventories (Reuters)

Cox Automotive 등 업계는 7월 미국 신차 판매량이 13% 감소, 평균 거래가격은 12.3% 상승한 45,869 달러를 기록할 것으로 예측. 업계는 여전히 수요 강세를 감안, 재고 부족 현상으로 자동차 판매가 감소할 것으로 전망 중.

<https://reut.rs/3PYJlPl>

### NIO sets up software arm in Shanghai, possibly paving way for NAD launch (CNEV)

NIO의 보조운전 시스템 NAD는 NT 2.0 플랫폼 기반 모델 차량에서 월 680위안에 구독 가능하며, 중국에서 4Q22부터 사용 가능할 전망. 이를 위해 NIO는 상해에 SW 회사 NIO Software Technology를 설립.

<https://bit.ly/3Q0DQzc>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.