

# Daily Auto Check

2022. 7. 27 (Wed)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

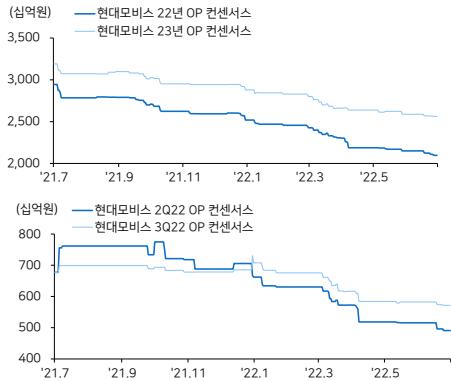
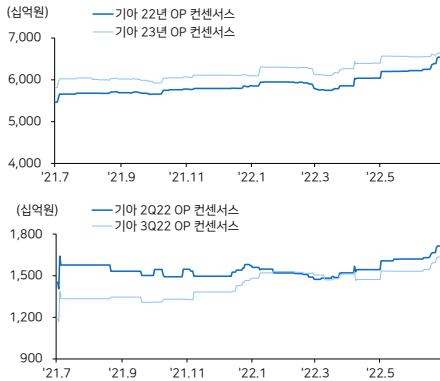
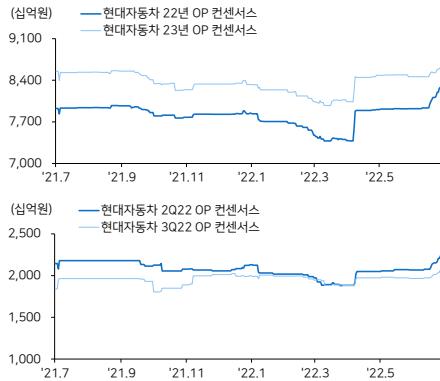
RA 장재혁

02.6454-4882

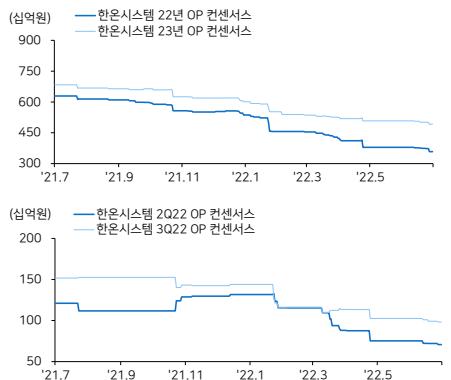
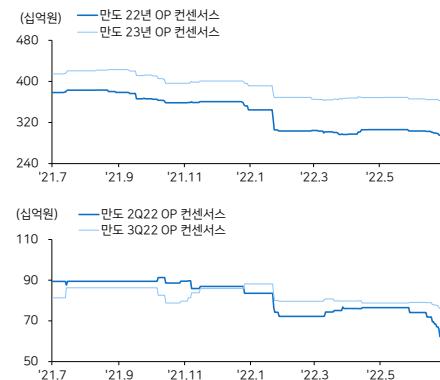
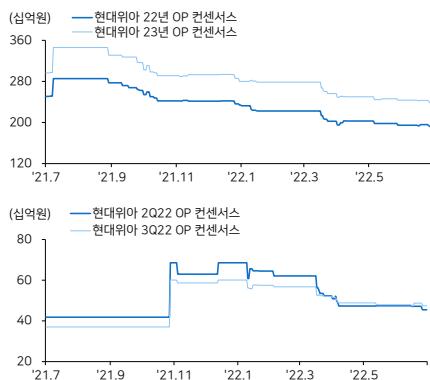
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

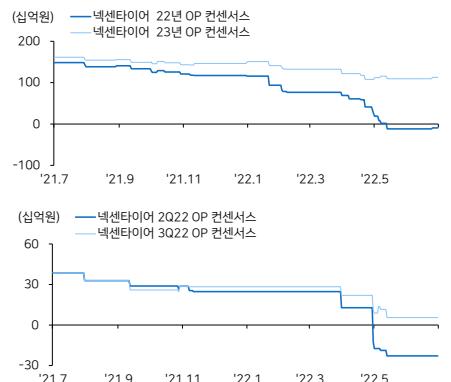
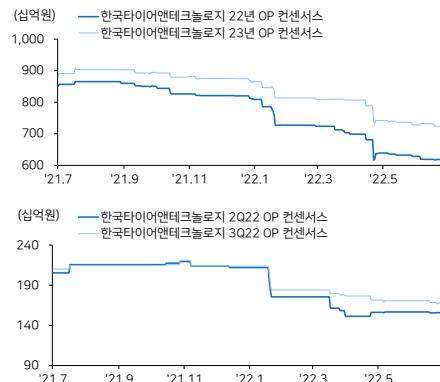
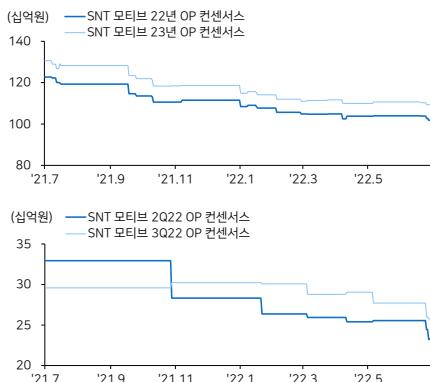
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 조코维 인니 대통령이 현대차 연구소만 방문하는 이유는 (머니투데이)

현대차가 아세안 생산기지를 인도네시아에 구축한 점을 조코비 대통령의 연구소 방문 이유로 꼽음. 현대차는 지난 3월 인도네시아에 공장을 준공, 또한 LG에너지솔루션과 인도네시아 카리왕에 배터리셀 공장을 건설 중.

<https://bit.ly/3oCB08s>

### 현대차, 호주 '수소 동맹' 러브를 받아...NSW 주총리 '3조' 인센티브 제안 (THE GURU)

현대차가 호주 뉴사우스웨일즈(NSW) 주정부로부터 '수소 동맹' 러브를 받음. 호주 수소 경제 활성화를 위해 현대차그룹의 수소 선형 기술 확보 등 협력이 필요했기 때문. 업계는 NSW 주정부의 러브콜에 대한 현대차 행보를 예의주시.

<https://bit.ly/3zx1qtV>

### GM's Cruise robotaxi unit drives deeper into the red (Reuters)

GM의 자율주행 유티 Cruise는 2018년 이후 누적 손실이 약 50억달러에 달하며, 올해 2분기 동안에는 샌프란시스코 로보택시 서비스를 시작하면서 5억달러의 손실(하루 500만 달러)을 냈다고 밝힘.

<https://reut.rs/3J68qRA>

### VW begins U.S. production of EV compact SUV in Tennessee (Reuters)

폭스바겐은 화요일 테네시주 채터누가 공장에서 소형 EV SUV ID.4의 생산을 시작했다고 밝힘. 이르면 10월 인도할 계획이며 올해 말까지 월 7,000대까지 생산을 늘릴 계획. 이를 위해 연말까지 1,000명의 신규 직원을 고용 중.

<https://reut.rs/3PSYzRX>

### 中 자동차용차, 美와 성능 맞먹는데 가격 절반... AI특허는 세계 1위 (조선일보)

중국은 차량용 같은 중저가 반도체 산업을 집중 공략 중이며, 인공지능(AI) 분야에선 한국을 이미 추월해, 선두인 미국을 무서운 속도로 추격 중. AI의 재료가 되는 빅데이터의 질과 양이 뛰어나며, 상대적으로 윤리 문제에서도 자유로운 강점.

<https://bit.ly/3PTKjms>

### LG화학, GM에 전기차 500만대 분량 배터리 원료 공급 합의 (연합뉴스)

GM은 보도자료를 통해 이번 장기 공급 합의에 따라 LG화학이 올해 하반기부터 오는 2030년까지 약 500만 대의 전기차를 생산할 수 있는 분량인 95만t 이상의 양극활물질(CAM)을 공급할 계획이라고 전함.

<https://bit.ly/3Pw87C1>

### GM net income drops 40% in Q2 to \$1.7B (Automotive News)

GM은 2분기 매출이 전년 대비 4.7% 증가했으나, 고급차 부문에 대한 재정적 인센티브를 축소할 것이라고 밝힘. 전기차 구매자에게 지급되는 인센티브는 향후 2년 동안 할당된 34억 유로(34억 4000만 달러)의 예산이 모두 소진되면 완전히 만료됨.

<https://reut.rs/3zc7nLf>

### Germany to reduce electric car subsidies in 2023 (Reuters)

독일 경제부가 화요일 집권 연정 내 전기차 구매에 대한 재정적 인센티브를 축소할 것이라고 밝힘. 전기차 구매자에게 지급되는 인센티브는 향후 2년 동안 할당된 34억 유로(34억 4000만 달러)의 예산이 모두 소진되면 완전히 만료됨.

<https://reut.rs/3zc7nLf>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.