



2022. 7. 27 (수)

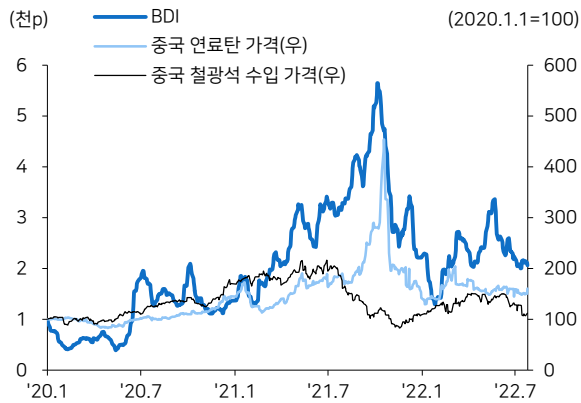
운송/조선/기계 Analyst 배기연 RA 오정하

02. 6454-4879  
kiyeon.bae@meritz.co.kr

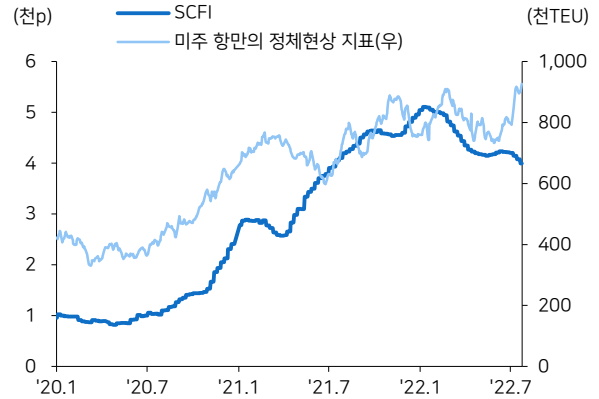
02. 6454-4873  
jungaha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

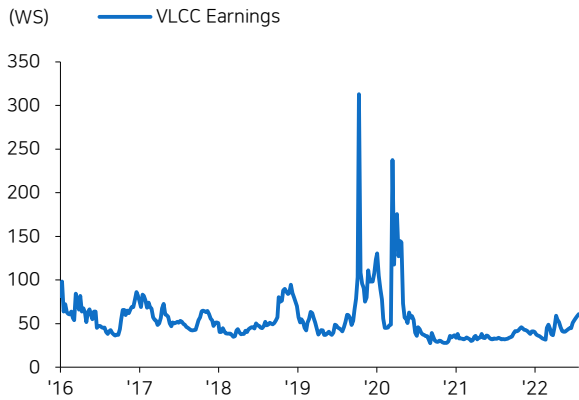
건화물운임(BDI) 2,061.0p(-53.0p DoD)



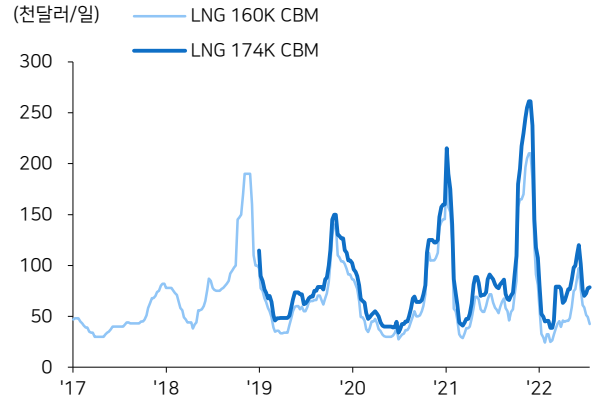
컨테이너운임(SCFI) 3,996.8p(-77.9p WoW)



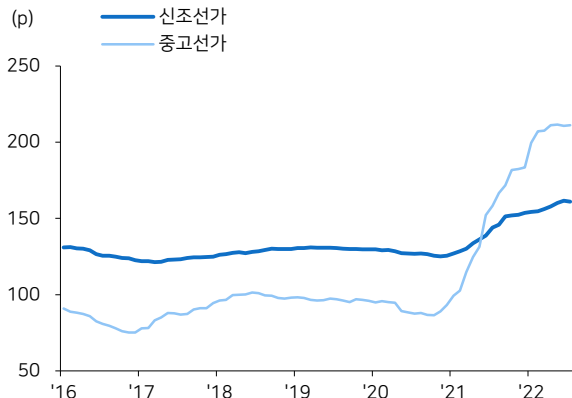
VLCC Spot Rate 60.8p(+2.2p WoW)



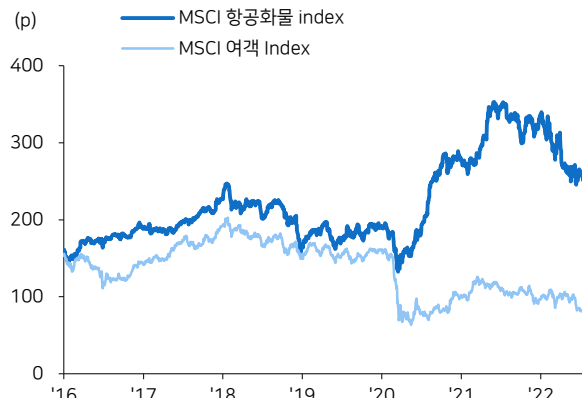
LNG Spot 운임 42.5p(-7.0p WoW) 78.5p(+0.8p WoW)



신조선가 및 중고선가 161.0p(+0.2p WoW) 211.0p(+0.0p WoW)



항공시장 지표 267.5p(-1.1p DoD) 86.4p(+0.3p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리트증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 팬오션, LNG선 1척 신규 건조

팬오션이 LNG선 1척 건조를 공시함. 투자금액은 2,805억원(2.14억달러)으로 2022년 8월 건조계약을 체결하여 2025년 10월 15일 인도될 예정임. (이데일리)

### 일승, 현대중공업파워시스템서 24억원 규모 배열회수보일러 수주

세진중공업의 자회사 일승이 현대중공업파워시스템과 23.7억원규모 배열회수보일러(HRSG) 공급계약을 체결했다고 공시됨. HRSG는 복합화력발전소 가스터빈에서 연소 후 배출되는 고온·고압의 배기가스를 재활용해 스팀 터빈을 돌리는 친환경 발전설비임. HRSG시장 진출을 선언한지 1년만에 이뤄낸 성과로 알려짐. 계약기간은 2023년 3월 30일까지로, 롯데케미칼 인도네시아 화학단지에 설치될 예정임. (뉴시스)

### Container carriers back boxship boom to run with 2023 fixtures

대형 선사 CMA CGM과 ONE이 전통 panamax와 post-panamax 컨테이너선 선도계약을 하며 2023년 컨테이너 시장에 대한 자신감을 내비쳤다고 보도됨. ONE은 6,500TEU급 선박을 3년간 59,000달러/일에 계약함. 직전 계약한 선박의 대선료보다는 저렴하나 현재 시장에 남은 선박이 적어 여전히 비싼 수준으로 알려짐. CMA CGM은 baby-panamax 4척을 대선함. (Tradewinds)

### 러 "가스공급 축소" 또 에너지 위협... EU "소비 15% 감축" 맞붙

러시아가 25일 가스 공급량을 절반으로 줄이겠다고 발표했다고 보도됨. 가스 공급을 끊기 이전 대비 20% 수준임. 이에 유럽연합은 8월부터 2023년 3월까지 천연가스 소비 15% 감축을 발표함. (동아일보)

### European Union eyes support for Nigeria gas sector as state oil company transforms

유럽연합이 나이지리아를 LNG 추가 공급원으로 검토 중이라고 보도됨. 지난주, EU 집행위원회 에너지부 부국장인 매튜 볼드윈은 나이지리아를 방문해 가스자원 수출 및 수익화 방안에 대해 논의한 바 있음. (Upstream)

### 8 billion barrels: Sinopec cheers major shale oil discovery in eastern China

중국 Sinopec이 동부 Subei 분지에서 대규모 유전을 발견했다고 보도됨. 정확한 매장량은 탐사가 더 필요하지만, Hua-2-ce를 시추했을 때 80억배럴(110억톤)이 매장되어있었다고 알려짐. 이번 탐사는 2년래 두 번째로 대규모 유전을 찾아낸 건임. 2021년 40억톤 규모 Shengli 유전을 찾아낸 바 있음. (Upstream)