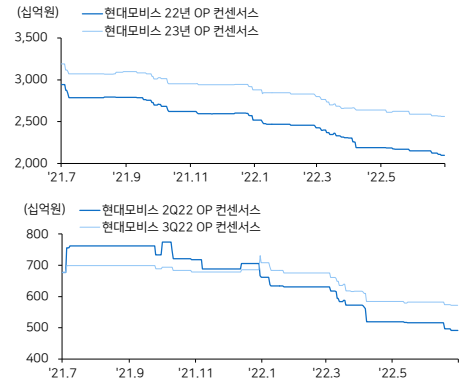
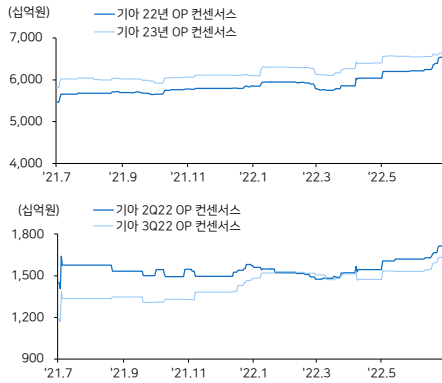
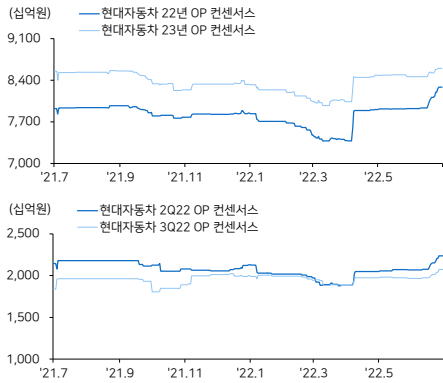


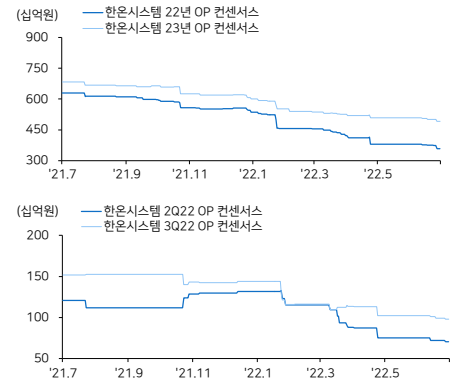
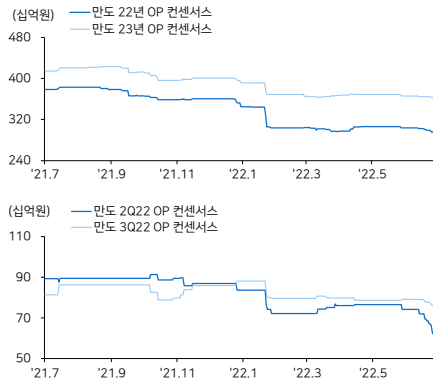
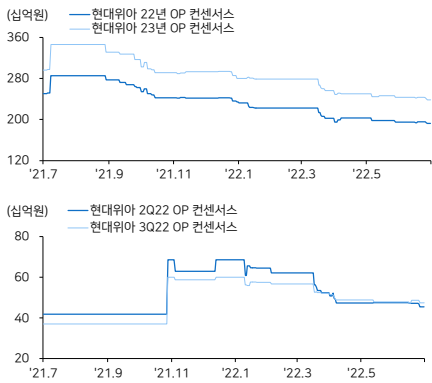


커버리지 컨센서스 추이 차트

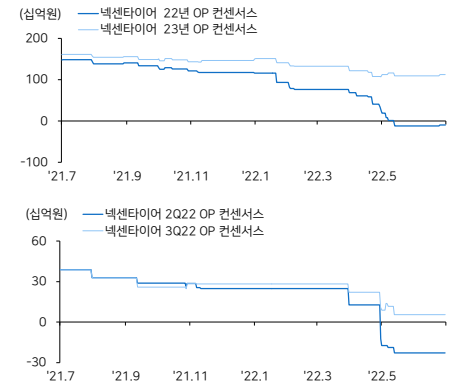
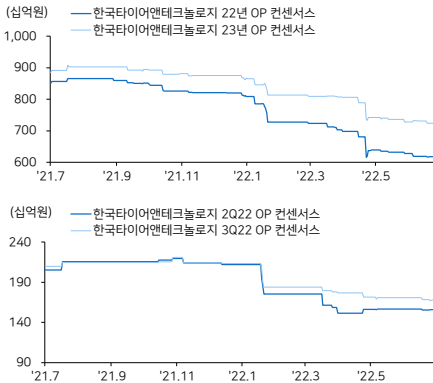
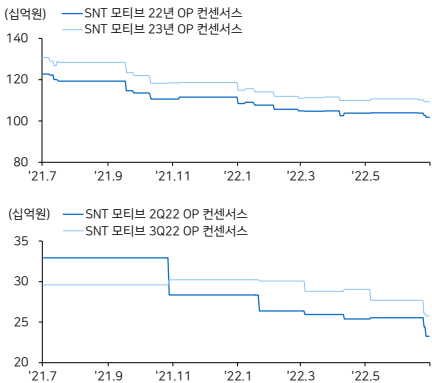
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한은시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

EU, 운전자 보조 시스템 장착 의무화 시행 (THE GURU)

유럽연합(EU)이 운전자 보조 시스템 장착 의무화를 공식화, 점차 적용 범위를 확대해 '24년 7월7일부터 모든 신차에 적용한다'는 방침. 또한 무인자동차 승인을 위한 자율주행 및 커넥티드 차량에 대한 세부 기술 규정도 채택할 예정.
<https://bit.ly/3y0JPRd>

기아 EV6 GT 인종 절차 돌입 '국산 전기차 중 가장 빠른 제로백 3.5초' (오토헤럴드)

기아가 지난해 8월 첫선을 보인 순수전기차 'EV6'의 고성능 모델 'EV6 GT' 국내 출시를 앞두고 본격적인 인종 절차에 돌입하며 3분기 내 판매될 것으로 전망됨. EV6 GT는 430kW 듀얼모터/3.5초 제로백/최고속도 260km의 고성능 양산 모델.
<https://bit.ly/3v000u5>

Production, supply still 'wild cards' rest of 2022 (Automotive News)

미국 상반기 신차 판매는 680만대로 yoy -18% 감소한 수준. 반도체 공급부족은 지속 영향 중이며 공급망 원화의 명확한 신호 역시 부재. 높은 가격에도 불구하고 수요는 여전히 강력하며 업체별 하반기 전망에 일부 낙관론이 존재.
<https://bit.ly/3cq7nQf>

Porsche expects higher returns, China recovery in 2022 (Reuters)

포르쉐는 1H22 380~390억 유로 매출(1H21 331억 달러)을 전망. 올해 말까지 IPO를 계획한 포르쉐는 중국 봉쇄로 인해 중국 판매가 16% 감소하면서 1H22 인도량이 5% 감소함. 그럼에도 6, 7월 판매가 긍정적, 하반기 더 강력한 수요를 기대 중.
<https://reut.rs/3J2B4Dn>

하늘 나는 현대차' 공개...제네시스급 '수직이착륙기', 에어쇼 최초 출품 (매일경제)

현대차그룹 미국 UAM 독립법인 Supernal이 영국 판버러 국제 에어쇼에 참가, 2028년 상용화를 목표로 개발중인 eVTOL 기체의 내장 콘셉트 모델을 최초로 공개함. 50여 개의 파트너사와 협력, UAM 생태계 조성을 노력 중.
<https://bit.ly/3aQvTJU>

글로벌 배터리업체, 러시아산 희토류 공급 부족에 가격 인상 모색 (이투데이)

닛케이아시아는 글로벌 배터리업체들이 러시아산 희토류 공급 부족으로 가격 인상을 검토 중이라고 보도. 엔비전AES는 원자재 가격 상승으로 نيسان자동차를 비롯한 고객사에 배터리 가격을 최대 10% 인상하겠다고 알림.
<https://bit.ly/3RGA0IZ>

Rimac follows Tesla in developing 46mm battery cells, but at 'varied heights' (electrek)

Rimac은 Tesla의 4680 셀과 유사하면서 다양한 높이의 46mm 배터리셀과 이를 수용하기 위한 고유 모듈을 개발 중인 것으로 알려짐. Rimac은 완성차 업체와 이미 12개의 프로젝트를 진행 중이며, 일부는 배터리셀 공급을 포함.
<https://bit.ly/3RL2h0A>

Toyota Europe's manufacturing chief sees disruption as the 'new normal' for OEMs (Auto News)

Toyota Europe의 제조 담당 부사장은 반도체 부족이 완화되더라도 불확실한 글로벌 공급망이 '뉴노멀'로 자리잡을 것으로 전망. 또한 2030년까지 수송 수요자가 양산 사업이 아닌 차량이 아닌 차량이 아닌 차량을 지원할 수 있는 수준에 그칠 것으로 예상.
<https://bit.ly/3oJ3cbr>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.