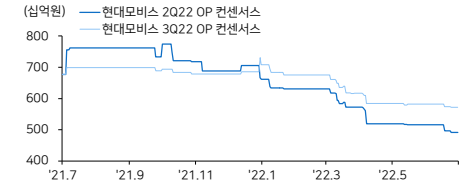
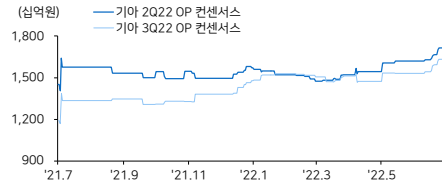
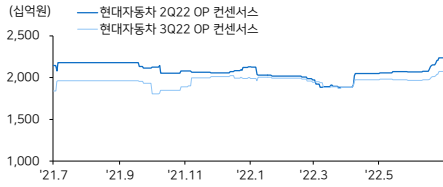
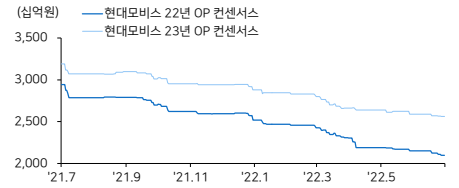
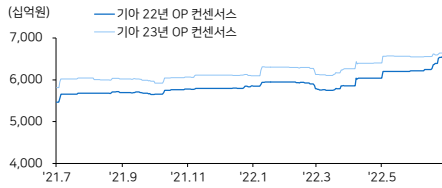
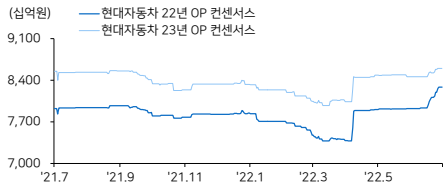


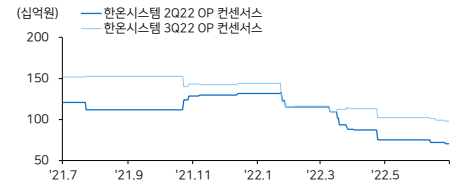
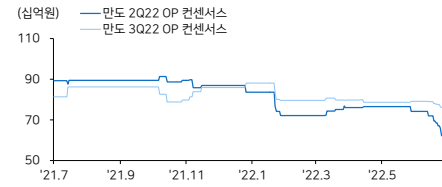
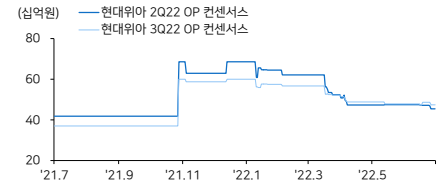
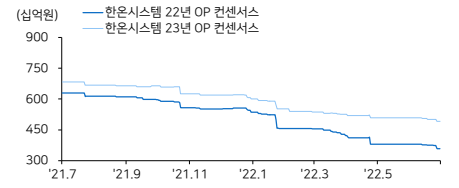
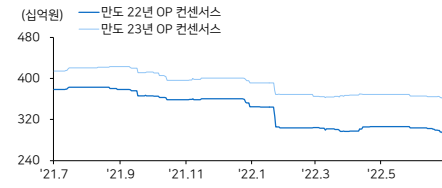
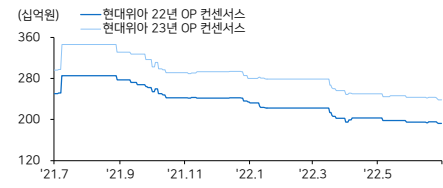


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

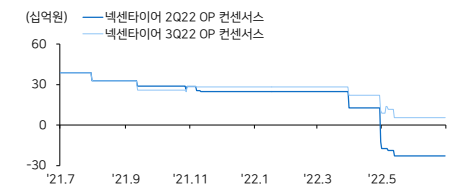
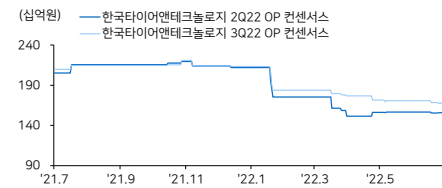
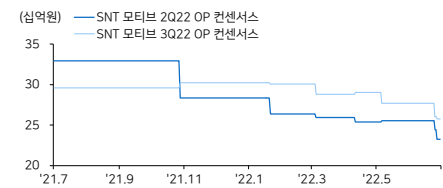
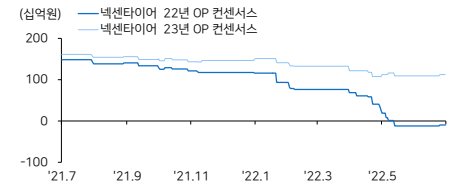
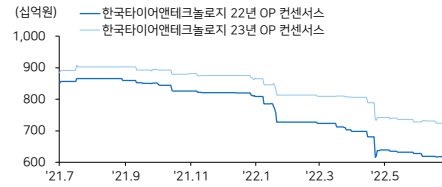
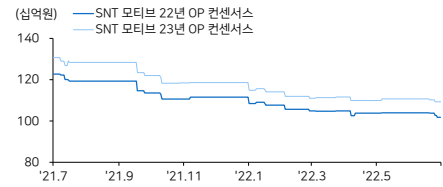
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한은시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차·기아, 상반기 유럽서 '역대 최대' 판매... 르노 제치고 3위 (서울경제)

1H22 전체 유럽 자동차 시장이 역성장한 가운데 현대자동차그룹은 유럽 시장에서 56만 대에 육박하는 판매실적을 기록, 르노그룹을 제치고 유럽 점유율 3위(9.9%)로 올라섬. 1위는 VW(24%), 2위는 스텔란티스(19.4%)가 차지. <https://bit.ly/3uR1JNm>

### 중국인 전기차 사니... '배터리'도 BYD가 LG엔솔 따라잡나? (머니투데이)

중국 전기차 판매량이 올해 550만대를 상회할 것으로 전망되는 가운데, 배터리를 자체 생산하는 BYD는 배터리 점유율까지 높아지면서 LG에너지솔루션을 따라잡을 기세. BYD는 EV 판매호조에 올해 누적 글로벌 배터리 점유율 12.1% 기록. <https://bit.ly/3ll1yK5>

### Volkswagen sales drop in Europe but China offers EV boost (Reuters)

VW의 2분기 글로벌 판매는 -22.4% 감소했으며, 동부 유럽(러시아 포함) 판매는 -49.3% 감소. 중국과 미주 지역은 -16~-18% 감소하며 선방. BEV 인도는 중국의 성장에 힘입어 총 21.7만대로 총 판매의 5.6%를 차지함. <https://reut.rs/3cme2e1>

### BYD reportedly plans to develop smart driving chip (CNEV Post)

중국 현지 언론 36kr에 따르면 BYD의 자회사 BYD Semiconductor 팀의 주도로 스마트 드라이빙 전용 칩 개발을 계획. BYD는 지난 2021년 자율주행업체 모멘타와 협력법인을 설립, Nvidia와 Baidu 등과 파트너십을 맺음. <https://bit.ly/3zcTpKl>

### 유럽 신차 판매량, 전년 동기 대비 14% '급감' (한국경제)

ACEA에 따르면 올해 1~6월 상반기 유럽 신차(승용차) 판매량이 약 503만대로 yoy -14.3% 감소한 것으로 나타남. 공급망 혼란이 장기화하면서 독일과 프랑스, 이탈리아 등 3대 시장에서 판매가 -11%, -16.3%, -22.7% 감소한 여파. <https://bit.ly/3l08kOA>

### 상반기 車 생산·내수판매 줄고 수출은 늘어 (이데일리)

1H22 국내 완성차 생산대수는 177.9만대로 yoy -2% 감소, 내수판매 역시 80.7만대로 yoy -11.3% 감소함. 반도체 수급 난과 화물연대 파업이 악영향을 준 것으로 분석됨. 수출판매와 수출액은 yoy 1.3%, 3.2% 상승함. <https://bit.ly/3RK0kRO>

### Musk says Tesla could lower car prices if inflation slows (Reuters)

일론 머스크는 지난 금요일 팬데믹과 공급망 문제를 해결하기 위해 인상한 가격을 낮출 계획이 있는지 묻는 트위터 '인플레이션이 진정된다면 BEV 가격을 낮출 수 있다'고 응답. <https://reut.rs/3cme2e1>

### Cruise accused of 'chaotic' safety culture by alleged whistleblower in letter (Auto News)

GM의 자율주행 자회사 Cruise의 직원이 Cruise는 아직 자율주행차의 센서데이터 상용화 준비가 되어 있지 않으며 중요한 충돌 정보는 안전시스템 직원들에게 숨겨져 있다는 내부 고발을 제출. <https://bit.ly/3coTou5>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.