

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

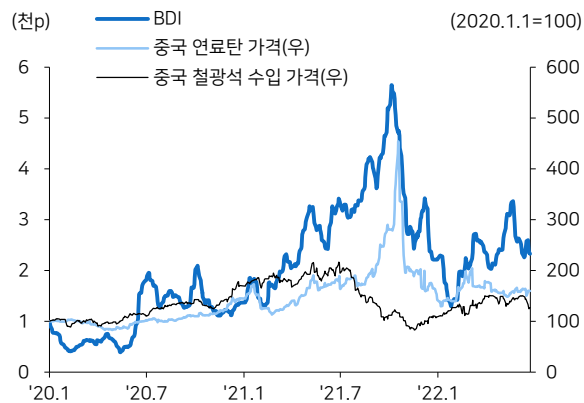
2022. 6. 27 (월)



## 국내외 주요 지표 현황

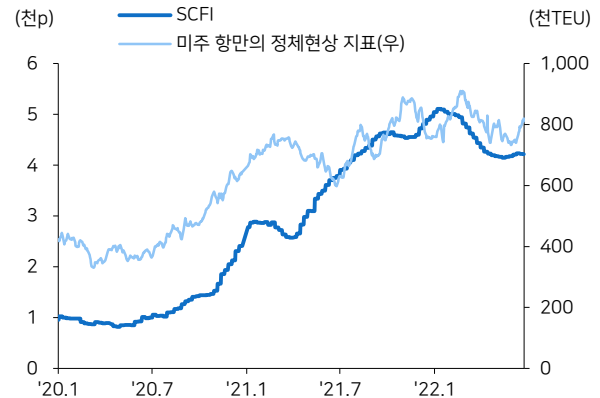
## 건화물운임(BDI)

2,331.0p(-23.0p DoD)



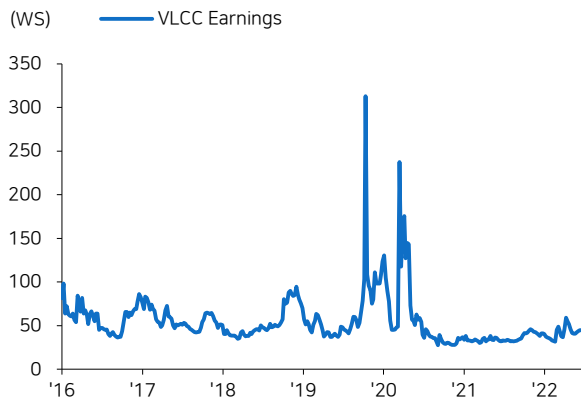
## 컨테이너운임(SCFI)

4,216.1(-5.8p WoW)

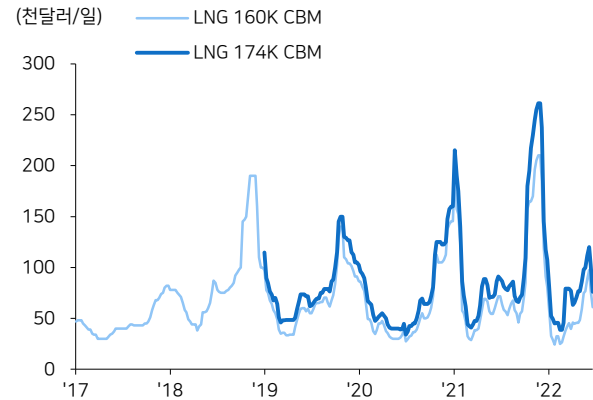


## VLCC Spot Rate

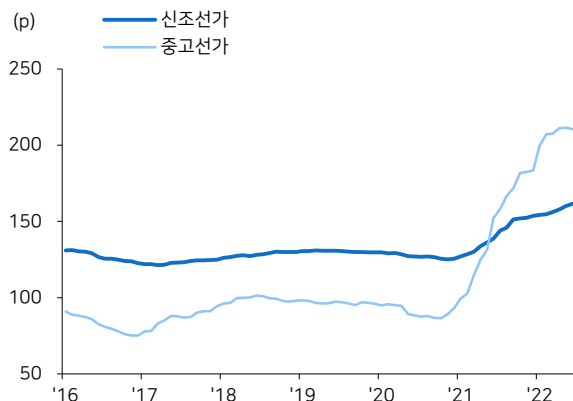
50.9p(+6.3p WoW)



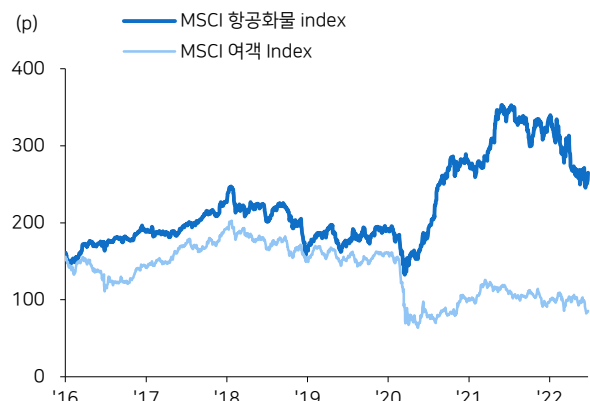
## LNG Spot 운임

61.0p(-15.8p WoW)  
76.0p(-25.5p WoW)

## 신조선가 및 중고선가

161.5p(+0.7p WoW)  
210.5p(-0.4p WoW)

## 항공시장 지표

265.3p(+9.5p DoD)  
85.4p(+0.9p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## G7, 中 일대일로 맞서 6,000억달러 조성

주요 7개국(G7)이 중국의 일대일로에 맞서 5년에 걸쳐 인프라투자에 필요한 6,000억달러를 조성하기로 결정함. 러시아 추가 제재 조치로 러시아에서 금 수입을 금지, 러시아산 원유에 대한 가격 상한제도 추진한다고 보도됨. 금은 에너지에 이어 러시아 2위 수출자원임. (해럴드경제)

## '개도국 망형' 자임하며 세 규합하는 중국...서방 선진국 대항 전선 구축 시도

중국이 미국 등 서방 선진국의 동맹 강화에 맞서 개발도상국간 협력을 무기화하고 있다고 보도됨. 최근 BRICS 정상회의와 '글로벌발 전 고위급 대담회'는 그 발판을 마련하는 계기로 평가됨. 글로벌 개발 협력에 10억달러를 증자하는 등 투자확대 계획을 발표했다고 언급됨. (경향신문)

## 대한항공 노사, 임금 10% 인상 합의

대한항공과 노동조합이 2022년 임금 협상 교섭을 진행하고, 임금 총액 기준 10%를 인상하는 안에 합의했다고 보도됨. 일반 노조와 조종사 노조의 임금협상이 같은 날 동시에 타결된 것은 창사 이래 처음임. (이코노미스트)

## Surging long-term rates add 'instability' to container shipping contracts

컨테이너 주요 항로 Spot운임이 계약운임아래로 떨어지며 화주들이 장기계약을 파기하고 Spot운임을 택할 수도 있다고 보도됨. 컨테이너 병목현상이 해소되고 수요가 감소하며 중국-미국서안 운임은 하락세를 보임. 화주들은 장기계약 운임을 조정하거나, 물량 비중을 Spot시장쪽으로 증가시킬 수 있다고 언급함. Spot 운임은 3월 피크 이후 계속 하향한 반면 장기계약 운임은 4월 이후 유지되어 있음. 중국 항만 정체현황이 심하지 않은 것을 보아 봉쇄에 따른 이연수요가 없는 것으로 해석된다고 보도됨. (Tradewinds)

## HJ Shipbuilding bags \$240m LNG dual-fuel container ship order

HJ중공업(전 한진중공업)이 2.4억달러규모 LNG 이중연료 컨테이너선을 수주했다고 보도됨. 유럽 선주는 7,700TEU급 2+2척을 발주함. 선가는 척당 1.2억달러로 2024년말부터 인도할 예정임. 선주는 그리스 Navios Maritime Partners로 추정됨. (Tradewinds)

## Potential 350 million barrel resource boost at Hibernia, Canada's largest offshore oilfield

캐나다 최대 해상 유전인 Hibernia에서 원유 3.5억배럴이 추가될 수 있다고 보도됨. 1.7억배럴을 확보했고, 1.8억배럴이 추가될 수 있다고 알려짐. Hibernia 유전은 1997년부터 시추되기 시작했는데, 2014년부터 가채매장량(EUR)은 16.44억배럴이었음. 그러나 현재 18.12억배럴로 상향됨. (Upstream)