

# Daily Auto Check

2022. 6. 27 (Mon)



## 자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

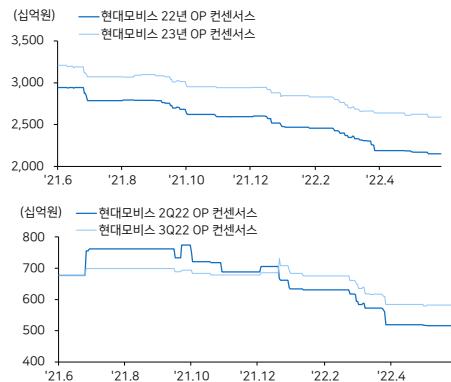
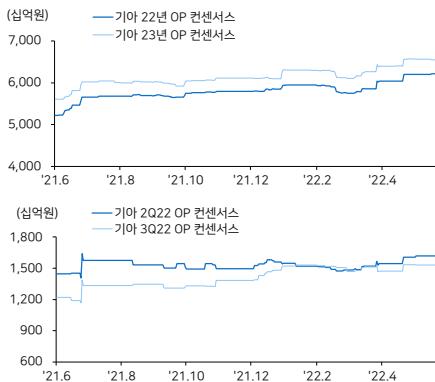
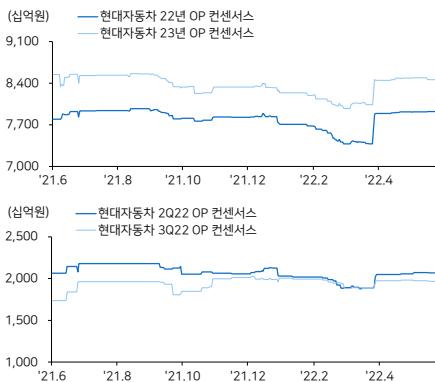
RA 장재혁

02.6454-4882

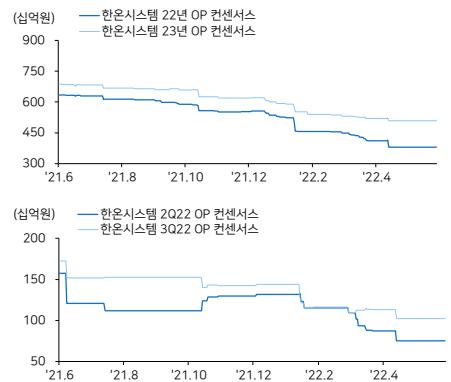
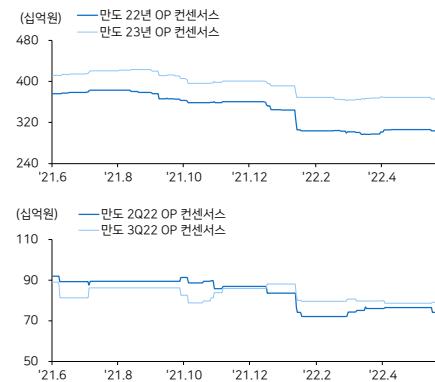
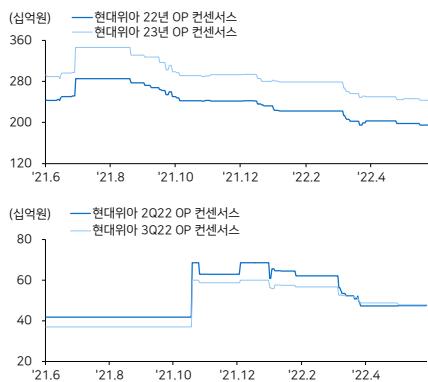
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

## 커버리지 컨센서스 추이 차트

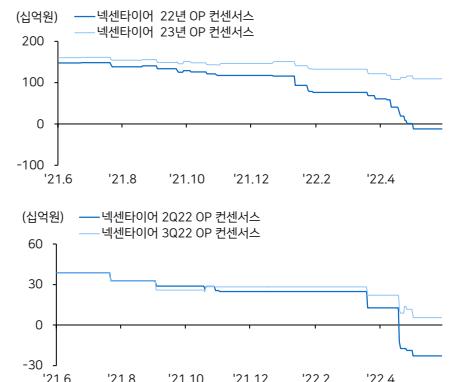
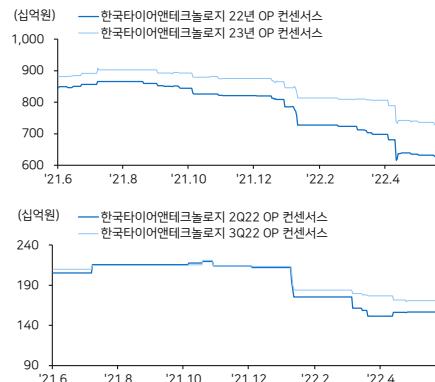
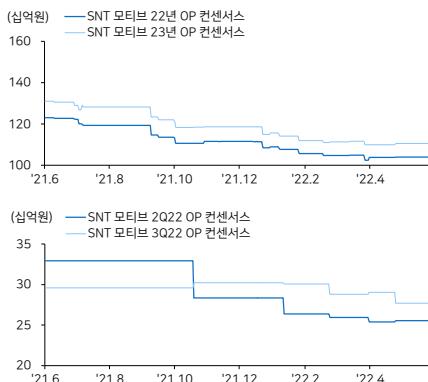
현대차 / 기아 / 현대모비스



## 현대위아 / 만도 / 한온시스템



## SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

## SK - 현대차 - 현화 공장 짓는다… 美 서비나항 주목받는 이유 (조선비즈)

우리 기업들이 미국 동남부 조지아주에 협력 생산공장을 늘리면서 조지아주 서비나(Savannah)항의 중요성이 갈수록 커지는 중. 핵심 물류거점을 확보하는 차원에서 항만·해운업계도 지분 투자를 검토 중인 것으로 알려짐.  
<https://bit.ly/3u4eeV7>

## 현대차 노조 실제 파업까지 겨우, 하반기 생산 급한 현대차 부담 커져 (비즈니스포스트)

현대차 노조는 지난 22일 교섭 결렬을 선언한 이후 행의권 확보를 위해 움직이는 중. 종업원동위원회가 조정중지 결정을 내리고 7월 1일 열리는 찬반투표에서 찬성과 반을 넘기면 현대차 노조는 합법적으로 파업할 수 있는 행의권을 확보하게 됨.  
<https://bit.ly/39YdwSY>

## Tesla relaunches \$6,000 Enhanced Autopilot – gutting FSD package in the process (electrek)

Tesla는 Enhanced Autopilot 옵션의 판매를 다시 시작, FSD 패키지의 기능을 상당 부분 가져온 것으로 알려짐. 가격은 \$6,000이며, Tesla가 생산하는 모든 자동차의 SW 업데이트가 가능하므로 마신 개선에 도움을 줄 것으로 예상.  
<https://bit.ly/3u6G5o6>

## Exxon CEO says no new gas cars globally by 2040, goes wolf-in-sheep's-clothing about CO2 (electrek)

엑손모빌 CEO 대련 우즈는 인터뷰에서 2040년 신차 판매는 모두 전기차가 될 것이라고 언급. 이는 탄 국가나 업체의 예상치보다 앞선 수준. 또한 2040년 내연기관차 판매되지 않더라도 석유 수요는 '13~'14년 수준 유지가 가능하다고 언급.  
<https://bit.ly/3NmQ9A3>

## 폭풍우' 뉴욕증시 SPAC 기대 모으던 전기차 폴스타 상장 (매일경제)

중국 전기차 업체 폴스타가 오는 24일(현지시간) 미국 뉴욕증시에 정식 상장함. 생산 공장은 중국에 있으며, 2023년 전기차 124,000대를 인도할 계획. '21년 인도량은 29,000대, 올해 인도량은 50,000대를 목표로 함.  
<https://bit.ly/3QMOMXT>

## 증설 물류 K배터리…공급자 우위 끌나는 3년뒤 '진검승부' (매일경제)

K배터리 3사가 미국 배터리공장 설립에 열을 올리는 가운데, 이들은 '25년 7월 발효하는 미국·멕시코·캐나다합정(USMCA)에 맞춰 상당수 기동될 예정. 배터리공급이 안정화되는 시기에 완성차 업체 목소리가 커질 수 있다는 전망.  
<https://bit.ly/3Oz0Bp8>

## EV Market Share Growth In 16 Lagging European Countries (CleanTechnica)

유럽에서 EV 점유율 성장이 대류 전체에서 일어나는 중. 특히 노르웨이 BEV 점유율은 2021년 64.5%에 달함. 일부 국가를 제외하고 EV 판매 성장은 지난 몇 년간 CO2 배출규제와 보조금에 힘입어 급속하게 성장함.  
<https://bit.ly/3u0TNc8>

## Genesis Electrified G80 launch delayed (Automotive News)

제네시스의 두 번째 BEV 모델 G80 EV 출시가 2022년 봄으로 미뤄진 것으로 알려짐. 87.2 kWh 배터리로 1회 충전 시 282마일 주행 가능. 제네시스의 세 번째 BEV 모델인 GV70 EV는 2023년 출시 예정.  
<https://bit.ly/3ngUOE6>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간접 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.