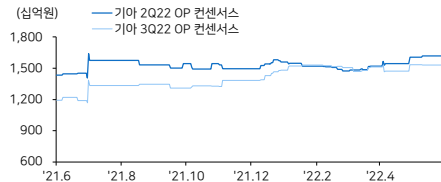
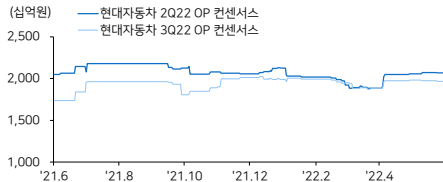
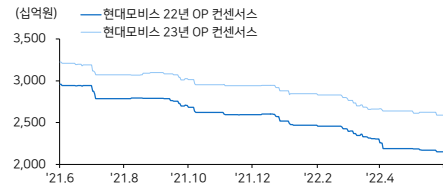
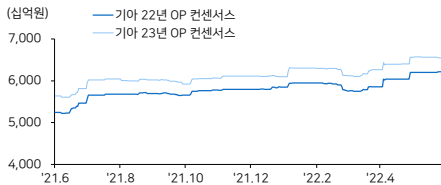
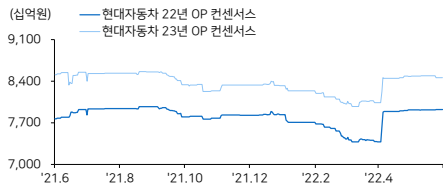


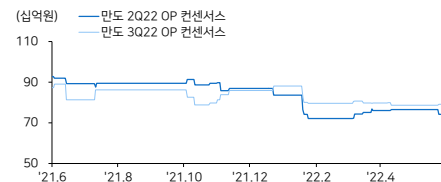
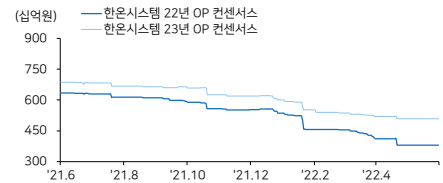
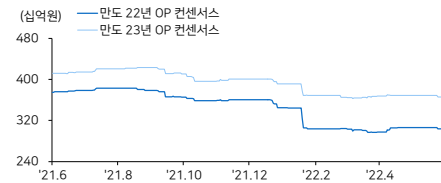
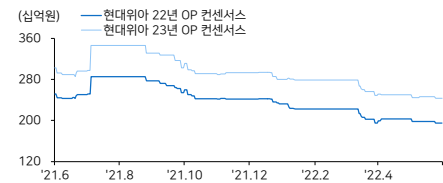


커버리지 컨센서스 추이 차트

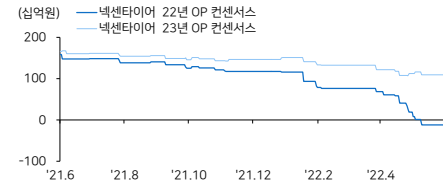
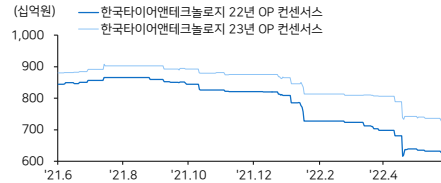
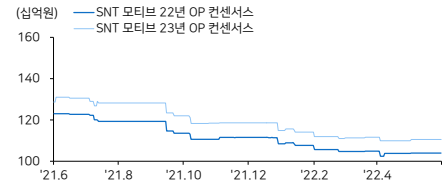
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대모비스, 체코에 배터리 조립공장 짓는다...현대차 유럽 EV공장 후방지원 (THE GURU)

현대모비스가 체코에 전기차용 배터리시스템(BSA) 공장을 추가 확보. 현대차 체코공장 내 철거 예정인 수동 변속기 생산 시설을 임대, 배터리 생산 라인으로 전환·사용한다는 계획. 유럽 전동화 전략에 따라 현지 전기차 생산을 지원하는 차원.
<https://bit.ly/3bjITsw>

"네이버가 뽑는 줄 알았네"...현대차 채용공고 80%가 SW AI (매일경제)

전기차 시대로 전환이 빨라지고 자율주행 등 첨단기술이 자동차에 대거 탑재되면서 소프트웨어 R&D 인력이 신규 채용에서 대부분을 차지하는 상황이 도래. 현대차 채용안내 186건 중 80%에 달하는 148건이 SW, AI, IT 인력공고로 집계됨.
<https://bit.ly/3QDI5or>

Tesla is tracking to have a working prototype humanoid robot by the end of September (electrek)

머스크는 AI Day #2에서 휴머노이드 'Optimus'의 프로토타입을 공개할 예정이라고 밝힌 가운데, 최근 카타르 경제포럼 인터뷰에서 Tesla는 9월말까지 프로토타입을 준비하는 팀이 계획대로 준비 중이며, 우리는 실존하는 최고의 시기업임을 강조.
<https://bit.ly/3y8wW04>

Tesla dominates the list of most American-made cars (electrek)

Cars.com에서 발표한 American Made-Index는 완성차 구성요소의 미국 생산비율을 나타냄. Tesla는 2021년 Model 3로 1위를 차지한 데 이어 올해 Model Y로 다시 1위를 차지, Model S, 3, X, Y가 모두 순위를 기록.
<https://bit.ly/3B651>

"우주선인 줄"...현대차 '아이오닉6' 디자인 스케치 첫 공개 (서울경제)

현대차가 올해 하반기 출시 예정인 전용 전기차 '아이오닉6'의 디자인 콘셉트 스케치를 21일 공개. 오는 23일부터 부분별 디자인 티저 이미지를 순차적으로 공개할 예정이며, 이달 말 전체 차량 이미지를 선보일 계획.
<https://bit.ly/3HfYVg1>

100만대 넘는 중국산 수출 자동차...獨 제치고 세계 2위 (조선비즈)

COVID19로 인한 중국 일부 지역의 봉쇄에도 불구하고, 올해 들어 중국브랜드와 외부 합작사가 중국에서 생산한 자동차의 수출량이 108만대를 돌파. 이를 통해 중국은 독일을 제치고 글로벌 2위 완성차 생산국으로 등극.
<https://bit.ly/3AawINx>

BYD Semiconductor launches new SiC module claiming 30% higher power (CNEV Post)

BYD의 반도체사업부는 최근 모듈패키지의 크기를 변경하지 않고 시장 주류 제품 대비 전압을 30% 향상시키는 1200V 1040A SiC 전력모듈을 출시했다고 밝힘. 이는 주로 고효율, 고주파 이점을 지닌 NEV 모터 구동 컨트롤러에 사용될 것.
<https://bit.ly/3n6msBL>

FedEx shifts from EV delivery truck testing to adoption (Reuters)

전세계 87,000대 차량을 보유한 FedEx는 GM 자회사 BrightDrop과 파트너십을 통해 '30년까지 배송차량의 100% EV 달성을 목표로 설정. 최근 FedEx는 배송트럭의 전동화를 시험운영 단계에서 확장하는 단계로 이동 중이라고 밝힘.
<https://reut.rs/3ya6TWY>

Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로써 오차가 발생할 수 있으며, 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.