

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

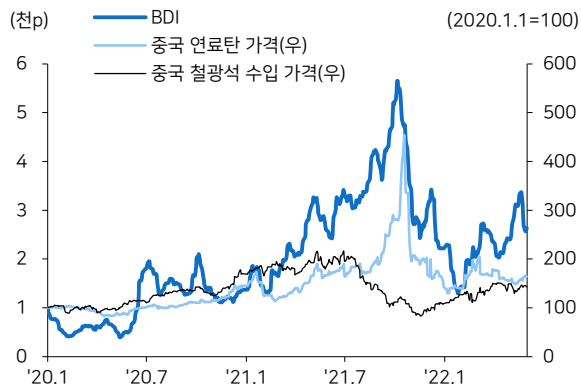
2022. 6. 3 (금)



국내외 주요 지표 현황

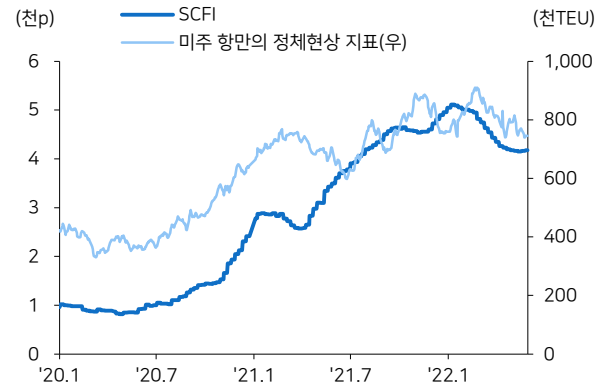
건화물운임(BDI)

2,633p(-)



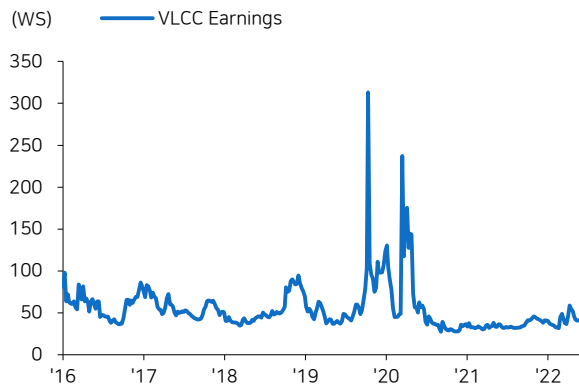
컨테이너운임(SCFI)

4,175.4(+12.7p WoW)

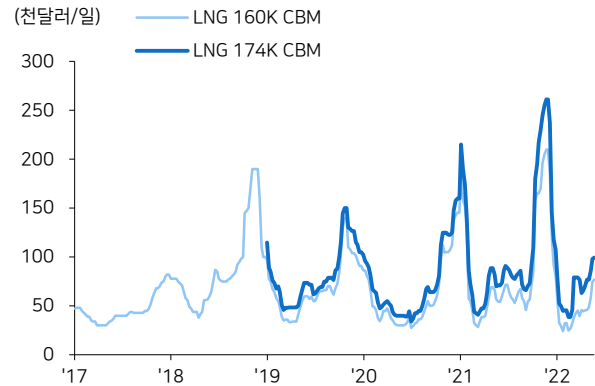


VLCC Spot Rate

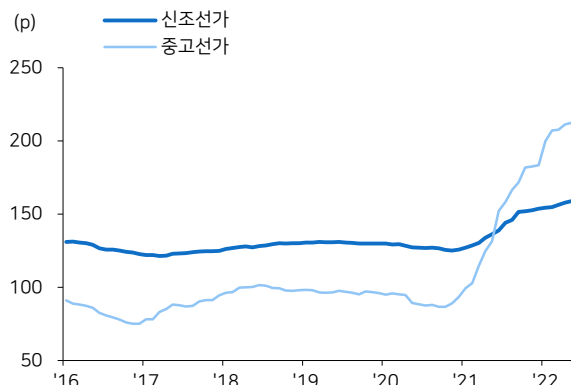
42.3p(+1.5p WoW)



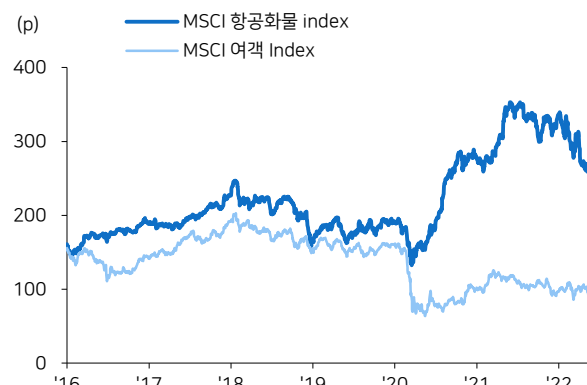
LNG Spot 운임

76.8p(+2.0p WoW)
99.5p(+1.5p WoW)

신조선가 및 중고선가

160.1p(+1.1p WoW)
211.5p(+0.1p WoW)

항공시장 지표

268.3p(+4.2p DoD)
99.7p(+0.2p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

OPEC+ agrees to boost production by 648,000 bpd in July and August

OPEC+가 7~8월 각각 64.8만배럴/일 증산하기로 합의했다고 보도됨. 기존 방침보다 50% 가량 많은 양으로 증산 속도를 대폭 높임. 다음 OPEC+ 정례회의는 오는 6월 30일로 예정됨. (Upstream)

한국조선해양, 5,347억 LNG운반선 2척 계약 해지..."선수금 못 받아"

한국조선해양이 2022년 2월 수주한 LNG선 2척에 대해 선주측에 계약해지를 통보했다고 보도됨. 아프리카선사가 발주한 5,347억원 규모 174,000CBM급 LNG선임. 선주가 계약상 지급해야 하는 선박 1차 선수금을 기한 내 지급하지 못했기 때문에 설명함. (연합인포맥스)

South Korean shipbuilder seals \$1bn worth of newbuilding contracts

케이조선(구 STX조선해양)이 10.4억달러 규모 LNG DF Neo-panamax 컨테이너선 8척을 수주했다고 보도됨. MSC와 Seaspain이 8,000TEU급 컨테이너선을 각각 4척씩 발주했다고 알려짐. 척당 1.3억달러로 2024-25년 인도예정임. 6,800CBM급 멤브레인형 LNG병커탱크가 장착될 예정임. (Tradewinds)

LNG-fuelled order tally for 2022 tops 150 ship mark in record quarter

5월 한달간 LNG 추진 신조선이 30척 발주되며 LNG추진선 발주량이 분기 최고 수준을 기록했다고 보도됨. 선종 구성으로는 컨테이너선, 자동차운반선이 많다고 알려짐. The class society는 고유가가 지속되면 LNG 병커링 시장이 다시 호황을 맞이할 것으로 전망함. (Tradewinds)

러시아산 원유가 아웃되면 LNG선 170척 더 필요

Eastern Pacific Shipping은 유럽이 러시아산 LNG를 미국산 LNG로 대체할 경우 LNG선 170척이 더 필요할 것으로 전망함. 그러나 유럽의 수요를 충족할 충분한 신규 LNG 공급이 있을지 우려를 표함. 환경규제 시행에 따라 향후 2~3년간 160~220척의 LNG선 퇴출을 전망함. 한편, 글로벌 LNG거래량은 2030년까지 40% 증가해 수급이 타이트해질 것으로 전망함. (선박뉴스)

상하이 코로나 봉쇄 두달만에 풀려...경제 정상화 시동

러시아산 원유가 원산지를 '세탁'해 여전히 수출되고 있다고 보도됨. 인도 정유회사들을 통해 해상 환적 수법이 동원되고 있다고 알려짐. 수에즈 운하를 거쳐 대서양 일대로 수출되는 형태임. 인도의 러시아산 원유 수입량은 러-우 전쟁직전 3만배럴/일에서 최근 80만 배럴/일로 상승함. (연합뉴스)