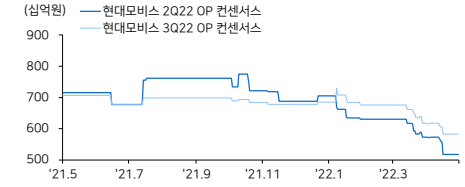
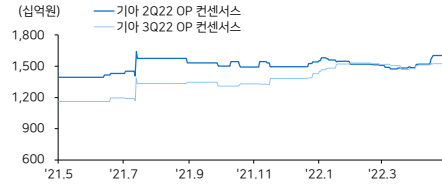
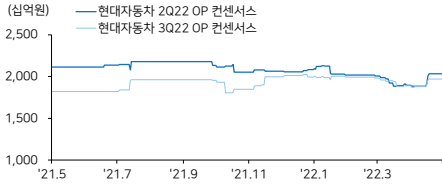
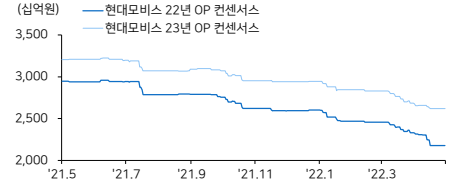
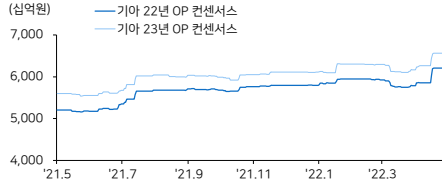
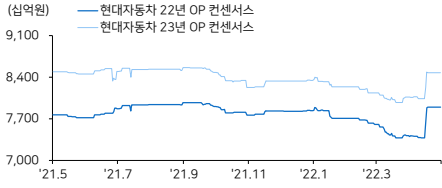


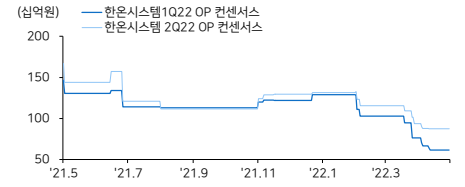
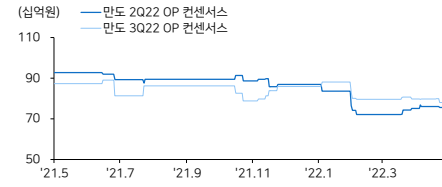
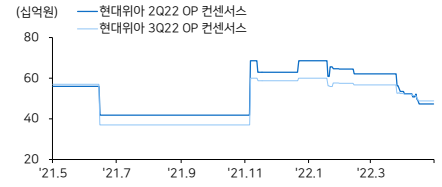
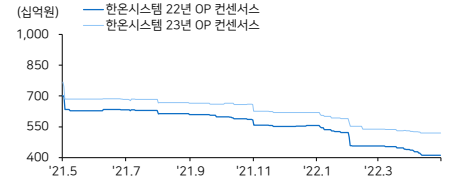
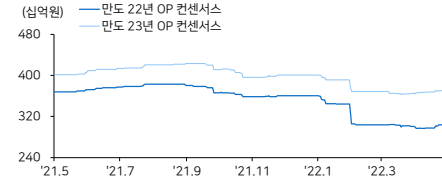
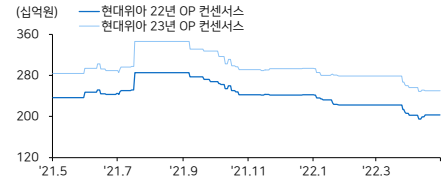


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

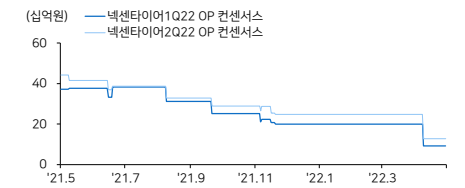
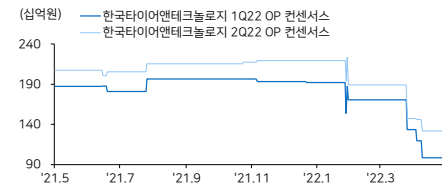
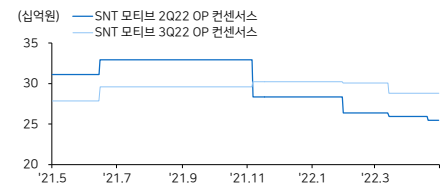
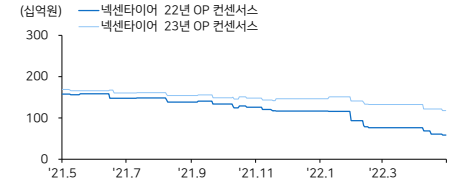
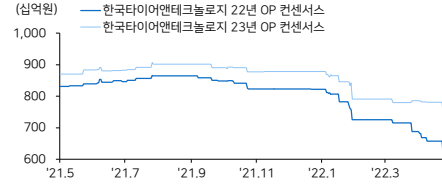
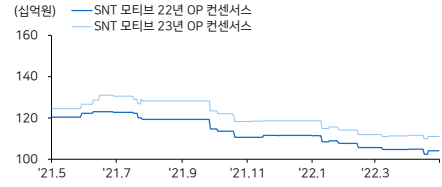
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 현대차-기아-모비스, 63조 국내 투자... "한국을 미래사업 허브로" (파이낸셜뉴스)

현대자동차·기아·현대모비스 등 3사가 2025년까지 4년간 국내에 63조원을 투자할 계획. 전동화/친환경차 부문에는 16.2조 원, 미래 신기술 개발에는 8.9조원을, 선행연구/차량성능개발/상품성/고객서비스 향상 등에 38조원을 투자할 예정. <https://bit.ly/3GgHAvw>

### 가상공장 세우는 자동차 업체...현대차, 가상공간서 배터리 성능 점검 (시타임스)

한국이코노모소프트는 24일 현대차그룹에 전기차 배터리 성능을 테스트하는 디지털 공간을 제공, AI/ML기술을 통해 예측 정확도를 높일 수 있다고 밝혔다. 이를 통해 전기차 배터리 생산과 관리가 보다 효율적으로 이뤄질 것으로 전망됨. <https://bit.ly/3lle9IU>

### Tesla battery research group unveils paper on new high-energy-density battery (electrek)

Dalhousie University와 협력 중인 'Tesla Advanced Battery Research'는 100년간 지속 가능한 니켈 기반 배터리에 대한 새로운 논문을 발표함. 니켈 기반 배터리가 수명 측면에서 LFP 배터리와 경쟁하기 위한 화학적 설계 및 기술임. <https://bit.ly/38lOqDe>

### Tesla's permit for its battery factory in Texas is challenged by environmentalists (electrek)

일부 환경운동가는 텍사스 기가팩토리 옆에 건설될 것으로 예정된 양극재 공장의 허가 보류를 오스틴에 요청함. 그들의 서한에 따르면 특히 물 공급과 콜로라도 강의 잠재적 오염에 대해 우려하는 것으로 알려졌다. <https://bit.ly/3MNC13d>

### 거침없는 '아이오닉5'... 1년만에 글로벌 판매 10만대 돌파 (파이낸셜뉴스)

현대자동차의 첫 전용 전기차 아이오닉5가 출시 1년여 만에 글로벌 누적 판매량 10만대를 돌파함. 현재는 울산공장에서 내수/수출 물량을 모두 생산 중이며, 올해 3월부터는 인도네시아 공장에서도 일부 양산을 시작함. <https://bit.ly/3GgJxBi>

### 봉쇄 충격' 중국, 후구매 제한 풀고 구입세 11조원 감면...韓稅關은 제한적 (파이낸셜뉴스)

중국 자동차 구매 제한을 완화하고 구입세를 11조원 감면해주는 경기부양책을 시행할 계획. 완화·감면 대상이 전 기지에 집중될 가능성이 높아 중국/글로벌 전기차 기업의 수혜가 예상된다. <https://bit.ly/3lv6wg>

### Toyota to cut global production plan by 100,000 in June (Reuters)

토요타는 차량용반도체 부족으로 6월 글로벌 생산 계획을 약 10만대 하향한 85만대로 축소할 계획을 밝힘. 6~8월간 월평균 85만대 생산이 예상되며, 2023FY(2022.03~2023.03) 총 생산량 970만대 목표치는 변경하지 않음. <https://reut.rs/3PGwNv>

### Hyundai to recall 281,000 North American vehicles over exploding part (Reuters)

현대차는 북미에서 안전벨트 프리텐셔너의 폭발로 금속 파편이 튀어 부상을 입을 수 있는 결함으로 281,000대 차량을 리콜함. 3건의 부상 보고 후 나온 리콜은 일부 '19~'22 Accent, '21~'23 Elantra 및 '21~'22 Elantra 차량에 적용. <https://reut.rs/3LDQcXr>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.