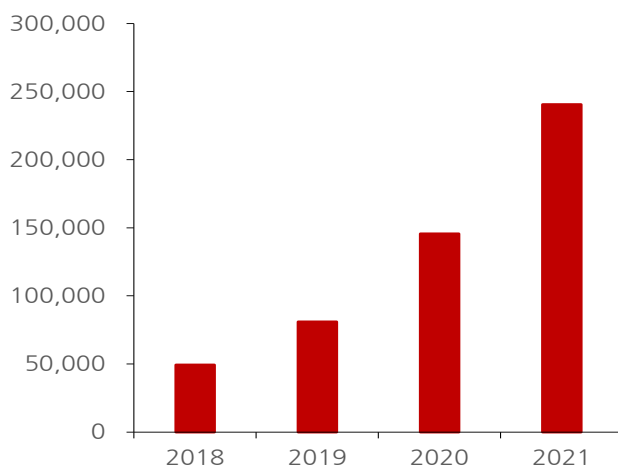


21조 투자로 더 가속화 될 현기차 그룹의 EV 전환

- **2021년 현기차 BEV 판매량 24만대(+65% YoY) 기록, 글로벌 Top 5 EV 판매 달성**
1Q22 전기차 판매량 7.7만대(+73% YoY) 기록, 유럽지역 EV 판매량 Top 3 달성
2021년 현기차의 전기차 판매 비중 19.9%로 추정(BEV 만은 14.6%)
- **2030년까지 21조원 투자해 전기차 국내 Capa 144만대까지 확대 계획**
2030년까지 글로벌 전기차 생산량 323만대 계획(국내는 '22년 35만대에서 '30년 144만대로 증설)
현대차: 미국 조지아주 전기차 전용공장 74억달러 투자해 아이오닉7 및 EV9 생산 계획
앨러배마 공장 3억달러 투자해 전기차 생산라인으로 변경할 계획
기아차: EV 전용공장인 'AutoLand(오토랜드)' 신설, PBV(목적기반차량) 전기차 전용 라인 가동 계획
'AutoLand' 연간 Capa는 15만대 목표, 1H23 착공, 2H25 양산 계획
- **현대·기아차 그룹의 전기차 전략: 'eM 플랫폼'과 기아의 'Plan S'**
2025년까지 승용 EV 플랫폼 'eM' 도입, 통합 모듈러 아키텍처 기반 플랫폼으로 제품 개발효율 향상
'eM' 플랫폼을 통한 배터리, 모터 표준화, HW와 SW 융합하여 주행거리 확대 및 성능 향상
기아의 'Plan S': 중장기 모빌리티 전략, 모빌리티 서비스와 결합된 PBV 사업 중심 투자 계획
PBV 전용 플랫폼 'eS' 도입 및 SW 기술 적용하여 B2B 및 딜리버리 등 비즈니스 수요 대응 계획

현대·기아차 그룹 전기차 판매량 (단위: 대)



자료: 한국자동차연구원, SK증권

현대·기아차 그룹 전기차 생산 현황

구분	생산모델
한국	울산: 아이오닉5, GV60·70 전동화 모델 화성: EV6
미국	앨러배마: GV70 전동화 모델(계획) 조지아: EV 전용 공장 증설(계획)
중국	베이징: 미스트라 EV
인도	첸나이: KONA 일렉트릭
체코	노소비체: KONA 일렉트릭
인도네시아	브카시: 아이오닉5

자료: 현대차, SK증권