

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

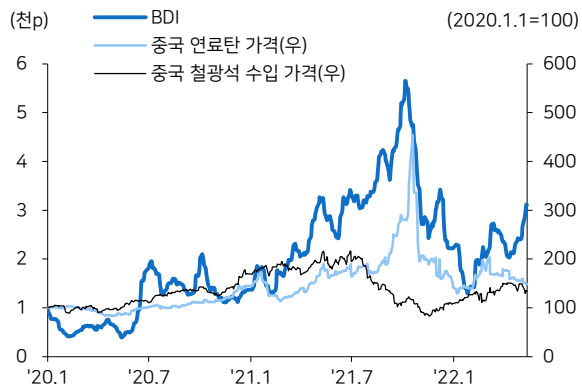
2022. 5. 16 (월)



국내외 주요 지표 현황

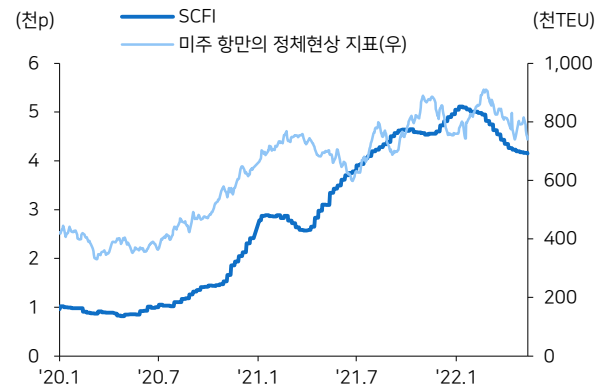
건화물운임(BDI)

3,104p(-13.0p DoD)



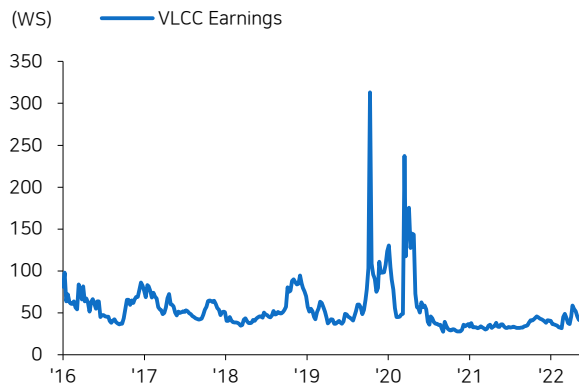
컨테이너운임(SCFI)

4,147.8(-15.9p WoW)

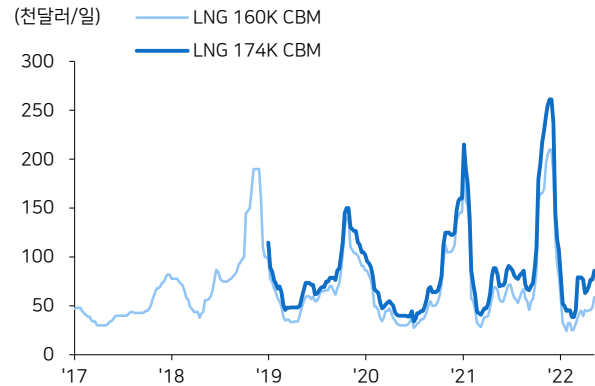


VLCC Spot Rate

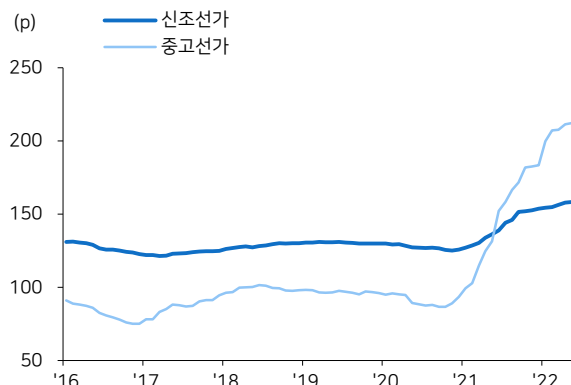
40.7p(-0.8p WoW)



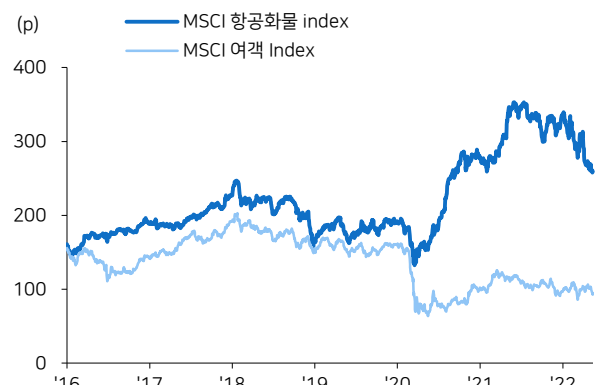
LNG Spot 운임

59.0p(+10.5p WoW)
86.0p(+9.3p WoW)

신조선가 및 중고선가

158.3p(+0.5p WoW)
211.4p(+0.3p WoW)

항공시장 지표

260.0p(+0.7p DoD)
94.8p(+1.9p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스 및 코멘트

CMA CGM moves to credit US shippers who return containers early

대한항공이 항공권 부족에 대응하기 위해 초대형 항공기 A380을 투입한다고 보도됨. 기존 A380은 비용이 많이 드는 탓에 조만간 퇴출될 것으로 거론되던 기종인데 해외여행 수요가 폭발한 데 따른 임시 조치임. 정부는 수요에 따라 국제선 운항 증편 규모를 주 100편에서 주 230편으로 크게 늘리기로 결정함. 한편, 아시아나는 A380 운항 재개를 고민 중이라고 알려짐. (동아일보)

대한항공 '총수일가 일감 몰아주기' 과징금 소송서 승소 확정

대한항공이 내부거래를 통해 총수일가에게 부당한 이익을 제공했다는 이유로 공정거래위원회가 대한항공에 부과한 과징금은 위법하다는 판결이 나왔다고 보도됨. 공정위는 지난 2016년 대한항공과 계열사에 총 14.3억원의 과징금을 부과한 바 있음. (시사저널)

한국공항공사, 13일 김포-하네다 노선재개 긴급회의 개최

한국공항공사가 일본공항빌딩 부사장과 김포-하네다 노선 본격재개 준비사항과 상호협력을 위한 긴급회의를 가졌다고 보도됨. 빈틈 없는 방역체계와 공항시설 운영에 대한 차질 없는 준비가 필요하다고 언급됨. 한편, 김포-하네다 노선은 양국의 수도인 서울과 도쿄를 잇는 가장 빠른 하늘길로, 팬데믹 이전 주 168편, 연간 205만명이 이용한 황금노선으로 알려짐. (에어진)

Capesize bulker market forges ahead, buoyed by robust demand

한주간 Capesize 벌크선 시장이 강한 브라질 및 호주발 톤마일수요로 강세를 보였다고 보도됨. Capesize 5TC 운임은 13일(금요일) 기준 7일래 36.4% 상승함. 중국 봉쇄의 영향도 있지만, 브라질과 호주의 수요가 강하게 작용했다고 분석함. 유럽-중국북부 backhaul 운임도 5일간 54.3% 상승하며 'New Fronthaul'로도 불리게 됐다고 보도됨. (Tradewinds)

Europe wakes up to siren call of LNG, but has it missed the boat?

유럽 에너지난으로 LNG가 주목을 받고 있지만, 러시아산 에너지를 대체할 충분한 LNG를 확보하는 것은 쉽지 않다고 보도됨. 한 컨설팅사는 러시아산 가스 1,500억CBM를 대체하기 위해선 연간 1.1억톤의 가스를 수입해야 한다고 보도됨. Fearnley에 따르면 단기적으로는 파나마운하를 지나는 선박이 감소하며 톤마일, 톤시간 감소가 발생할 것으로 전망함. 2022년 1분기에는 거리는 감소했지만, LNG 물동량 증가로 톤마일이 증가했다고 보도됨. (Tradewinds)

IEC to boost Indonesia oil production

Indonesia Energy Corporation(IEC)이 5월말부터 Kruh block 유전 시추를 시작한다고 보도됨. 2024년말까지 18개 광구를 완성하는 것이 목표임. 각 광구는 생산 첫 해 평균 100배럴/일 이상 생산할 것으로 보도됨. (Upstream)