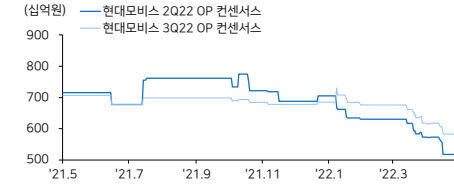
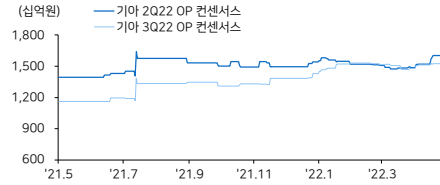
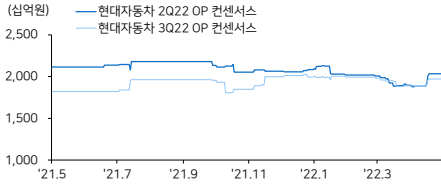
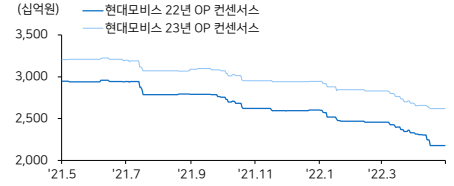
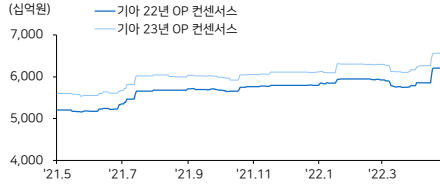
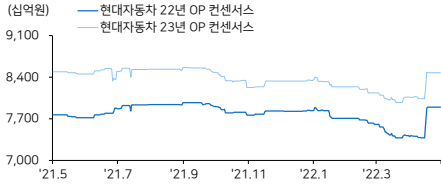


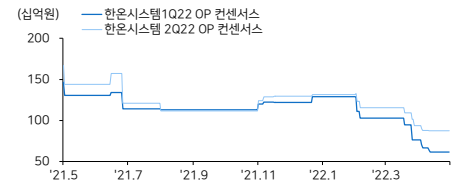
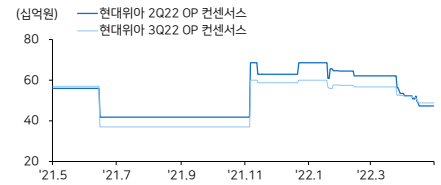
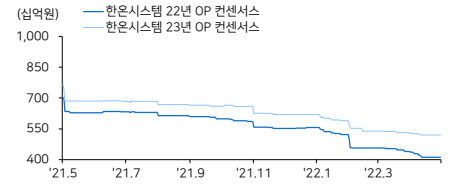
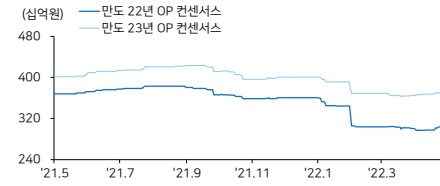
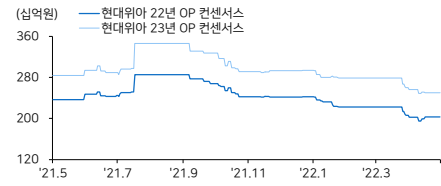


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

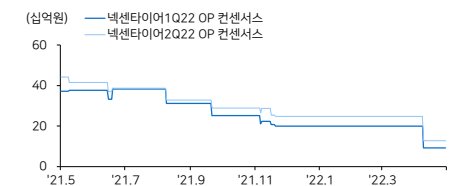
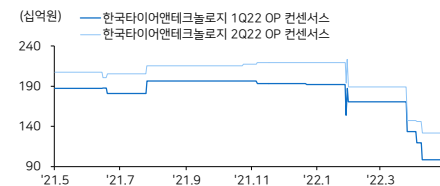
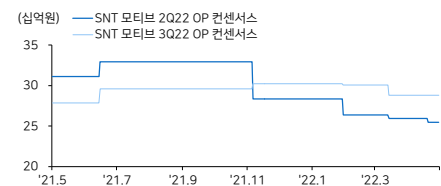
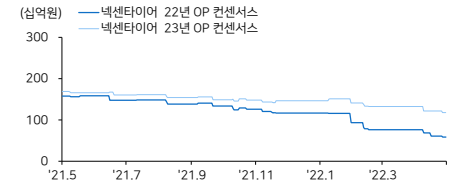
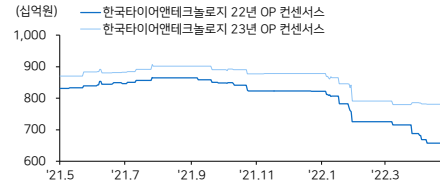
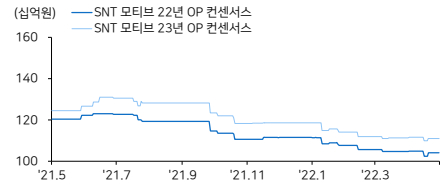
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 전기차 전용 라인에 '다차종 생산'도 도입... 車 공장엔 변신 중 (조선비즈)

울산 3공장은 다차종 생산 체제를 구축 중. 이번 공사로 울산 3공장에서는 한 개 라인에서 5종 이상의 차량을 만들 수 있게 되며, 생산 차질이 안정화된 상황에서 다차종 생산은 생산유연화를 통해 효율성을 크게 높일 수 있을 것으로 예상된다.  
<https://bit.ly/3sOpBQX>

### 중 지리차, 르노코리아 지분 34% 인수...2대 주주 떠올라 (ZDNet Korea)

중국 완성차 업체 Geely 그룹이 르노코리아자동차 지분 34%를 인수키로 하고 절차를 진행 중. 르노·지리그룹 합작 모델은 부산 공장에서 양산될 예정으로 우선 판매하고, 유럽 수출길에 올 것으로 예상된다. 양산 시기는 2024년으로 전망.  
<https://bit.ly/3pBkZG>

### Tesla halts most output at Shanghai plant, April sales dive (Reuters)

중국송상협회(CPCA)는 Tesla 상해공장이 4월 10,757대의 차량을 생산했고 1,512대를 판매했다고 밝힘. 또한 부품 공급 차질로 지난 월요일 생산을 중단한 것으로 알려짐. 기존 상해공장 하루 생산량은 5월 16일부터 2,600대를 목표로 한 바 있음.  
<https://bit.ly/3wpM5Zw>

### Toyota to slash production plan, suspend some domestic operation due to lockdown in China (Reuters)

토요타는 중국 COVID19로 인해 5월부터 최대 6일간 일본 8개 공장 14개 라인의 생산을 중단한다고 밝힘. 이는 약 30,000대 Capa에 해당하며, 5월 글로벌 생산 목표도 5만 대 하향 조정된 70만대로 수정함.  
<https://reut.rs/3l4Egmp>

### 현대차 노사, 올해 임업 상건례...정년연장·임금인상 쟁점 (연합뉴스)

현대자동차 노사가 10일 울산공장 본관에서 올해 임업 상건례를 진행. 노조는 앞서 기본급 16만5천200원(호봉승급분 제외) 인상, 순이익 30% 성과급 지급 등을 요구했으며, 신규인원 총년 연장 등을 별도 요구안으로 제출함.  
<https://bit.ly/3M4ZwVe>

### 중국 CATL 전기차 LFP배터리 대중화 수혜, 한국 경쟁기업에 우위 (비즈니스포스트)

전기차에 LFP배터리 채용이 빠르게 확대되면서 이를 전문으로 하는 CATL 등 중국 배터리업체가 고객사를 확대하는 데 좋은 성과를 거둘 것으로 전망되고 있음. 한국 배터리 업체는 LFP배터리 생산 가능성을 검토 중.  
<https://bit.ly/3sn9sS4>

### Elon Musk says Tesla open to buying a mining company (Mining.com)

일론 머스크는 FT 퓨처 오브 더 2022 컨퍼런스에서 '우리는 지속 가능한 에너지로의 전환 가속화를 위한 한계에도 불구하고 해결할 것이며, 광산회사를 인수하려는 것은 아니지만 그에 유일한 방법이라면 그렇게 할 것'이라고 언급.  
<https://bit.ly/3ysM69>

### Stellantis CEO: Industry faces battery, raw material shortages amid EV push (Automotive News)

스텔란티스 CEO Carlos Tavares는 향후 몇 년간 전기차 배터리와 원자재 부족이 예상된다. 특히 '25~'26년 배터리 공급 부족을 지적함. 또한 배터리 부족 시 서구 세계가 아시아에 대한 의존도를 높이는 것을 쉽게 예상 가능하다고 언급.  
<https://bit.ly/3L5Z1ZA>

## Compliance Notice

본 조차분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조차분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조차분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.