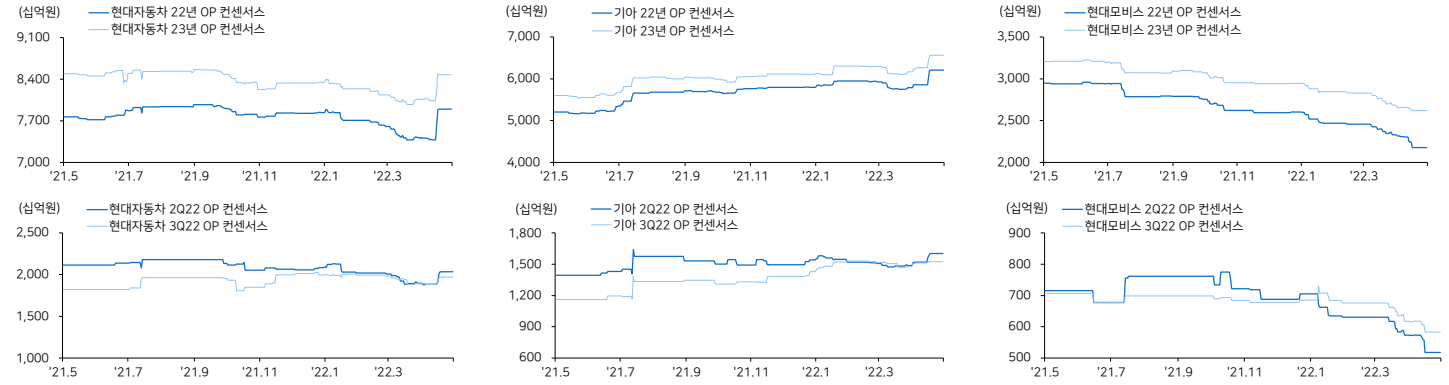


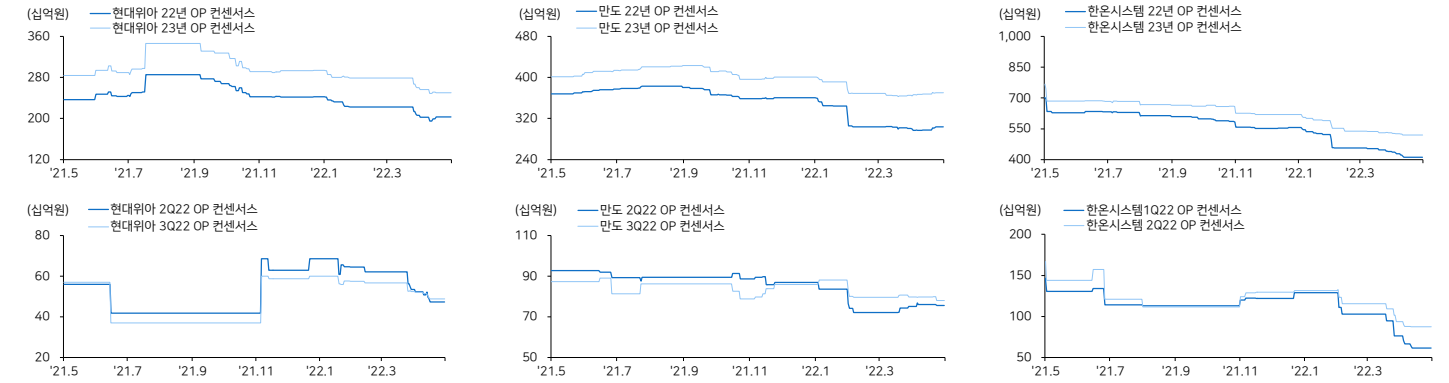


## 커버리지 컨센서스 추이 차트

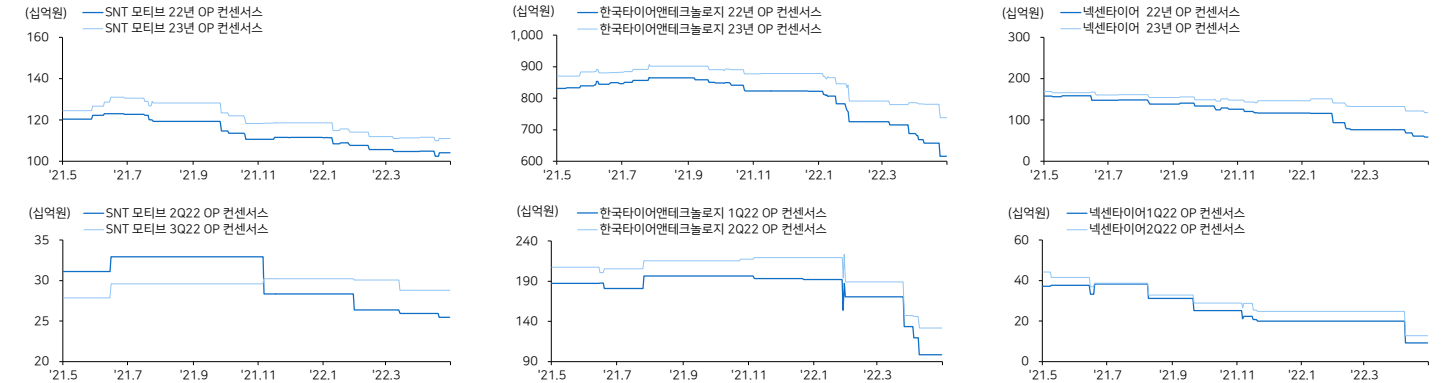
### 현대차 / 기아 / 현대모비스



### 현대위아 / 만도 / 한온시스템



### SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스

### 전기차 공장은 '전기 먹는 하마'...현대차 '중대 결단' (한국경제)

현대자동차가 대규모 친환경 LNG 열병합발전소를 건설할 계획. 울산공장이 연간 한국전력에서 공급받는 전력량의 70% 이상을 직접 생산할 계획이며, 전력 공급의 안정성을 높이고 에너지 사용량과 온실가스 배출량은 줄일 것으로 예상됨.  
<https://bit.ly/3ynP5cn>

### 현대차그룹, 1분기 세계 전기차 '톱5'...점유율 5.4% (THE GURU)

인사이드 EV에 따르면 현대차그룹은 1분기 글로벌 BEV 시장에서 총 817,44대를 판매하여 시장 점유율은 5.7%를 기록함. 1위는 Tesla(21.6%), 2위는 SAIC(10.7%), 3위는 BYD(10%), 5위는 폭스바겐(6.8%)으로 나타남.  
<https://bit.ly/3P8y5vJ>

### Tesla targets pre-lockdown output in Shanghai by mid-May (Reuters)

Tesla는 5월 16일부터 기가 상하의 하루 생산량을 COVID19로 인한 락다운 이전인 2,600대 수준으로 늘리는 것을 목표로 하고 있다고 알려짐. 영업일 기준으로 주당 16,900대의 생산량이 예상되며, Tesla는 이와 관련된 논쟁을 거부함.  
<https://reut.rs/392l/rhg>

### CATL reportedly vetting sites for US battery production to support BMW and Ford (electrek)

CATL은 미국에서 전기차 배터리를 생산하기 위한 장소를 최종 검토하는 단계에 있는 것으로 알려짐. 이는 글로벌 두번째로 큰 전기차 시장으로의 진입을 의미하며, 새로운 공장은 BMW와 포드의 전기차 공장에 배터리를 제공할 것.  
<https://bit.ly/3LVPxwD>

### "자동차 회사 아닌, IT 회사처럼" SW개발자 모시는 현대차 (조선일보)

현대차가 IT 개발자 모시기에 집중하는 중. 개발자 물값을 맞추기 위한 별도 연봉 체제를 운영하며, 근무 형태도 기존 조직 보다 자유로운 것으로 알려짐. 그러나 여전히 자동차 회사는 IT 개발자들에게 매력적인 직장이 아니라는 인식이 존재.  
<https://bit.ly/3KWVykE>

### 러시아 덕 본 중국산 차의 위험... "전기차 불신도 사라졌다" (중앙일보)

서방의 러시아 경제 제재가 이어지면서 중국 차가 반사 이익을 누리는 중. 올해 러시아 자동차 시장에서 중국 차 점유율은 79% 감소한 이후 가장 가파른 감소세. 올해 4월 누적 판매는 전년 동기 대비 12.3% 감소할 것으로 예상됨.  
<https://bit.ly/38lE1E6>

### Chinese autos group estimates sales skidded 48% lower in April (Reuters)

중국 자동차 협회는 4월 판매가 전년 동기 대비 48% 감소한 것으로 추산함. 지난 2020년 2월 Covid19로 인해 판매량이 79% 감소한 이후 가장 가파른 감소세. 올해 4월 누적 판매는 전년 동기 대비 12.3% 감소할 것으로 예상됨.  
<https://reut.rs/3MXQ1Hf>

### Wholesale used-car prices fell in April, marking third month of decline (Automotive News)

미국 중고차 도매 가격은 4월에 하락하여 최근 3개월간 연속으로 하락함. 전년 동기 대비로는 +14% 높아 여전히 높은 수준 유지 중. Manheim 중고차 가격지수는 4월 MoM -1% 하락함(비계절조정 지수는 +2.9% 상승).  
<https://bit.ly/3P4Fzo1>

## Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.