

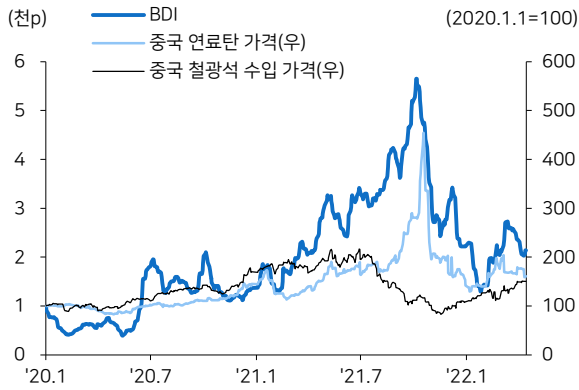


2022. 4. 19 (화)

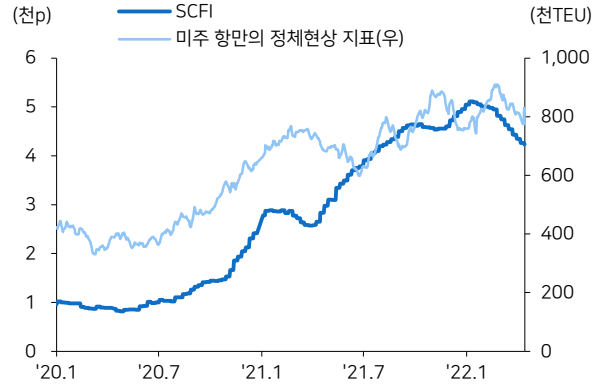
운송 Analyst 배기연 RA 오정하  
 02. 6454-4879 02. 6454-4873  
 kiyeon.bae@meritz.co.kr jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

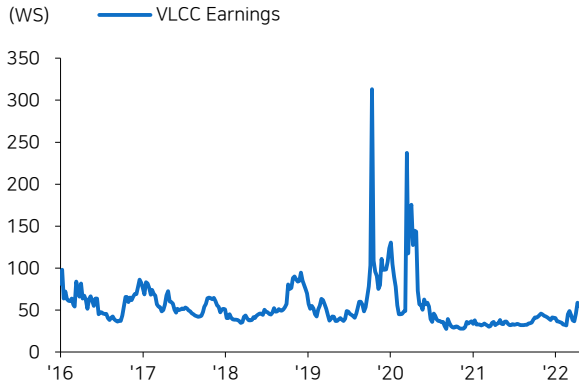
건화물운임(BDI) 2,137.0p(-)



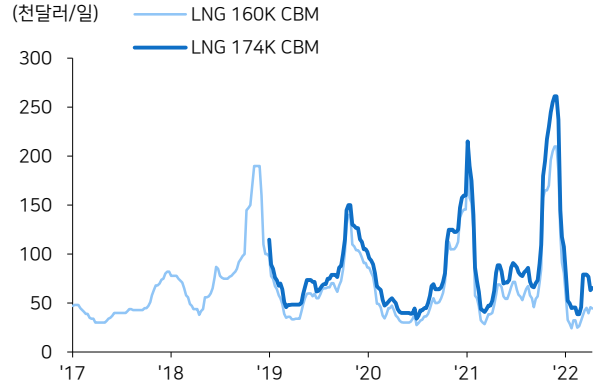
컨테이너운임(SCFI) 4,228.7(-35.0p WoW)



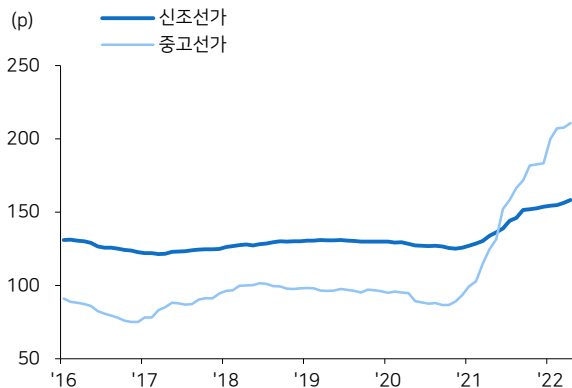
VLCC Spot Rate 54.6(-4.4p WoW)



LNG Spot 운임 44.5p(-1.5p WoW) 65.5p(+2.3p WoW)



신조선가 및 중고선가 158.1p(+1.0p WoW) 210.6p(+0.2p WoW)



항공시장 지표 266.9p(-1.1p DoD) 102.5p(-1.0p DoD)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스 및 코멘트

### 항공사들, 다음달 국제선 운항 확대...동남아·유럽 노선 증편

국내 항공사들이 정부의 국제선 운항 단계적 회복 정책에 따라 5월 국제선 운항을 확대한다고 보도됨. 제주항공은 국제선 노선 4월 8개에서 14개로 75% 증편, 운항횟수도 88회에서 174회로 98% 증가한다고 보도됨. 대한항공과 아시아나항공도 운항 증편 허가를 받아 LA·런던 등 각각 4월대비 주 16회, 주 4회 증편해 운항한다고 보도됨. (에어진)

### Ships opt to bypass Singapore amid China port delays, hitting bunker fuel sales

중국 항만대기시간이 늘어나며 선박들이 아시아 최대 선박연료 공급지인 싱가포르 정박을 건너뛰고 있다고 보도됨. 3월 총 3,020척이 연료공급을 위해 정박했는데, 전년동기대비 441척 감소한 수준으로 알려짐. 선박들은 시간을 절약하기 위해 광저우나 저우산에서 연료공급을 해결할 것으로 보도됨. (Bloomberg)

### 중국, 석탄·천연가스 가격 뚝자 3월 생산량 역대 최대로 늘려

러시아의 우크라이나 침공으로 원자재 가격이 치솟자 중국이 공급량을 확보하기 위해 3월에 석탄과 천연가스의 자국 내 생산량을 역대 최대 수준으로 늘렸다고 보도됨. 중국 통계당국 자료에 따르면 석탄생산량이 지난 3월 3.9억톤으로 전년 동기대비 15% 증가하며 사상 최대치를 기록함. 천연가스 생산량도 전년동기대비 6.3% 증가해 사상최대를 기록함. 원유생산량도 전년동기대비 3.9% 증가함. 다만, COVID-19 재확산으로 정유 가동률, 철강 생산량은 줄어들었다고 보도됨. (연합뉴스)

### Tempered expectations: EIA dials back short-term production forecast

컨센서스는 미국 원유 및 가스 생산량이 2022년 하반기 크게 증가하는 것인데, EIA(미국 에너지정보청) 발표에 따르면 조금 지연될 것으로 보도됨. 지난 3월 발표에서 Permian 분지 생산량이 3월 500만BPD 상회, 4월까지 520만BPD를 상회할 것으로 예상했음. 그러나 4월 18일 발표에 따르면 3월에도 500BPD를 하회했다고 알려짐. EIA는 기존 예상보다 완만해진 속도로 5월 생산량이 510만 BPD에 이를 것으로 예상함. 가스생산량도 하향 조정되어 4월 평균 19.5BCFD, 5월 19.7BCFD로 전망됨. (Upstream)

### Petronet considering fourth Indian LNG facility

인도 내 LNG 수요 증가로 Petronet이 4번째 LNG 수입·재기화 터미널을 설치할 계획으로 보도됨. 현재 연간 1,750만톤을 처리하는 Dahej 터미널은 2,250만톤으로 확장공사 중임. 500만톤 규모 Kochi 터미널도 운영중임. 세번째 LNG터미널은 Gopalpur에 구축되어 3년내 가동될 계획임. (Upstream)

### 한·일 YangMing '컨'선 수주 경쟁

한국 조선 빅3와 일본 Nihon 조선소가 대만 YangMing Transport가 발주할 15,000TEU급 LNG DF 컨테이너선 5척의 수주경쟁을 벌일 전망으로 보도됨. 현재 중국-대만간 긴장관계로 준 국영선사인 YangMing은 중국 조선소는 제외할 것으로 보임. 현재 조선업체들이 제시하는 선가는 척당 180만달러, 납기는 2024~25년으로 추정된다고 보도됨. (선박뉴스)