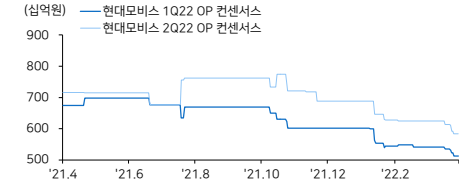
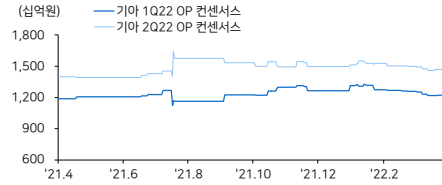
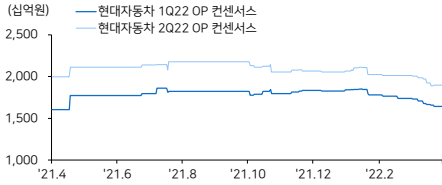
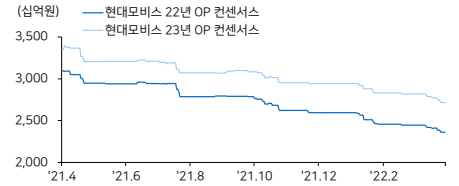
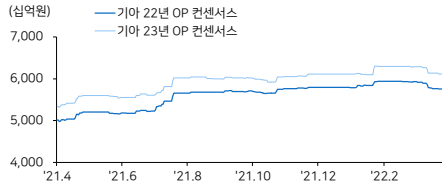
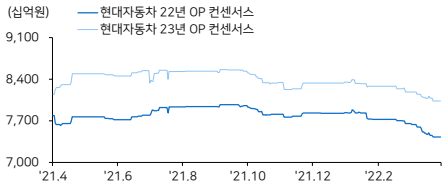


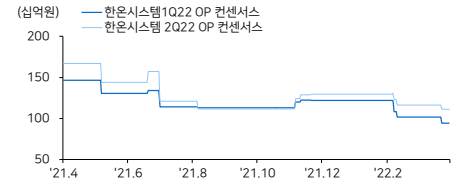
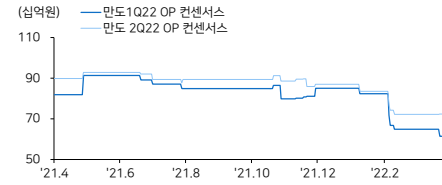
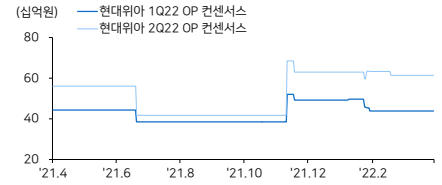
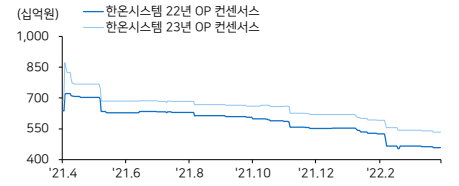
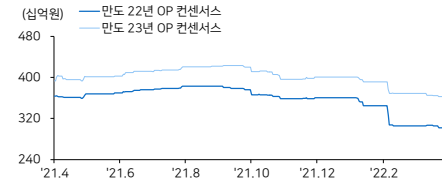
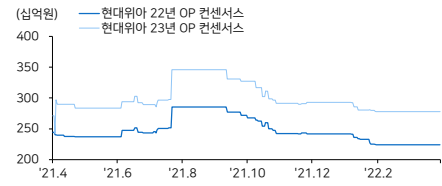


커버리지 컨센서스 추이 차트

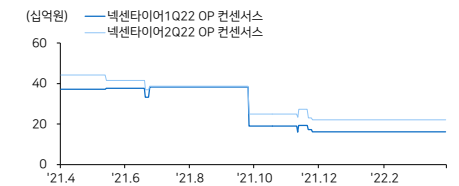
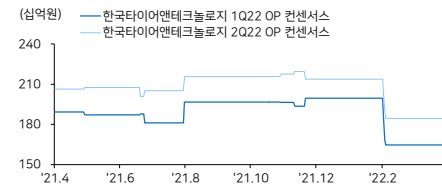
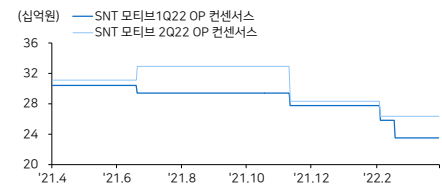
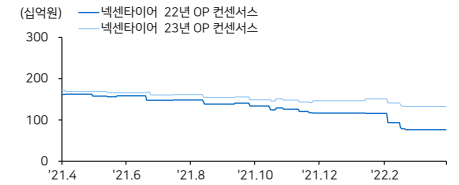
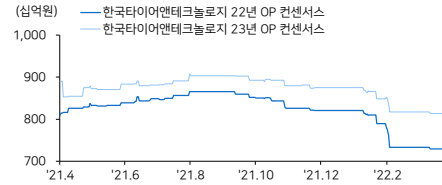
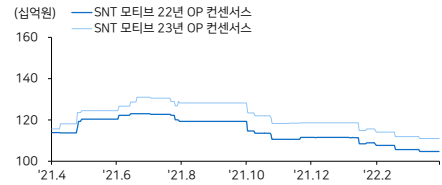
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

현대차, 美에 친환경차 전초기지 세운다...앨라배마 공장에 3688억 투자 (머니S)

현대차는 미국 앨라배마 공장에서 친환경차를 생산하기 위해 약 3억 달러를 투자, 차고 추가 공간부터 조립 공정 강화에 이르는 공장 확장을 진행할 예정. 신타페 하이브리드는 올해 10월, GV70 EV는 이르면 연말 생산될 것으로 예상된다. <https://bit.ly/3uD2yd4>

"원자재가 상승 4년 더 갔다" ... 전기차 대중화, '가격 허물' 만났다 (머니투데이)

SNE리서치는 배터리 원자재 가격 상승 분위기가 2026년까지 크게 개선되지 않을 것으로 보이며, 원자재 가격은 판가에 반영되기 때문에 최근 배터리업체와 완성차 기업들은 매출 가격 협상을 다시 하는 상황이라고 언급함. <https://bit.ly/3jzo77V>

Mercedes-Benz completes 1,000 km electric drive on energy-efficient design (Reuters)

Mercedes-Benz는 100km 당 최소 10kw 에너지를 소비하는 전기차 생산을 목표로 하고 있다고 CTO가 밝혔. 효율적인 설계가 전기차 주행거리 확대의 열쇠이며, 효율성 최적화 이후 고객의 필요에 따라 배터리 용량을 결정해야 한다고 언급. <https://reut.rs/30lswWW>

Canada's accelerated timetable for EVs brings spotlight on key bill (Reuters)

지난달 캐나다 정부가 내년부터 신차판매금지 시점을 2040년에서 2035년으로 앞당김에 따라, 자동차 수리/유지보수업체 기업 및 당사자들이 사라질 것으로 예상됨. 또한 차량 수리를 위한 SW/데이터 접근 권한에 관한 법안 논의가 진행 중. <https://reut.rs/30alBD9>

전기차 판매량, 첫 하이브리드차량 넘었다 (전자신문)

지난해 세계 자동차 시장에서 전기자동차 판매량이 약 460만대로 처음으로 하이브리드(310만대)를 넘어섬. 닛케이는 각국 이 보조금 지급과, 최대 자동차 시장인 중국에서 높은 성장률이 전체 판매량 확대에 이끈 것이라고 분석. <https://bit.ly/3KWfVzL>

3월 대중차 가격 대폭 하락 왜?...대리 제재 '나비효과' (파이낸셜뉴스)

신차 공급난으로 주요국을 중심으로 중고차 가격이 상승세를 타고 있는 가운데, 지난해 일본에서는 중고차 평균 거래 가격이 대폭 하락하는 '기현상'이 벌어짐. 일본 중고차 최대 수입업인 러시아 측 수요가 경제재태로 감소했기 때문. <https://bit.ly/3EjV50k>

Envision AESC commits \$2B to EV battery plant in Kentucky to supply Mercedes (Auto News)

일본의 Envision AESC는 미국 켄터키 주 배터리셀 공장에 20억달러를 투자할 예정. 해당 공장은 2025년에 생산을 시작, 2027년 까지 Mercedes-Benz와 타 업체 등 연간 30만대 규모 차량에 배터리를 공급하는 것을 목표로 함. <https://bit.ly/3uOp9DH>

Stellantis CEO upbeat on U.S. as shareholders vote against pay package (Reuters)

스텔란티스 CEO 타바레스는 주주총회에서 2022년 두자릿수 OP를 예상하며, 수익성 높은 미국 판매가 3% 증가할 것이 라고 언급함. 그러나 스텔란티스 주주의 52% 이상이 2021년 임원보수가 과도하다며 반대함. <https://reut.rs/30avyR6>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.