

Daily Auto Check

2022. 4. 8 (Fri)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

RA 장재혁

02.6454-4882

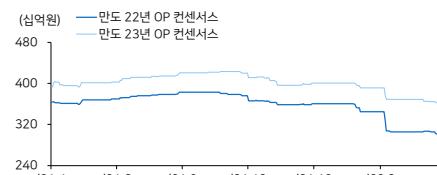
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

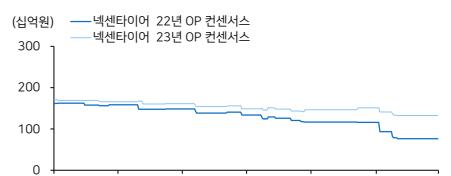
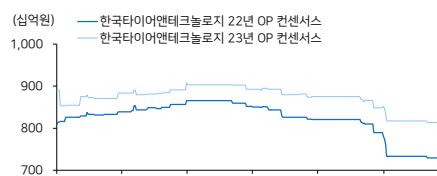
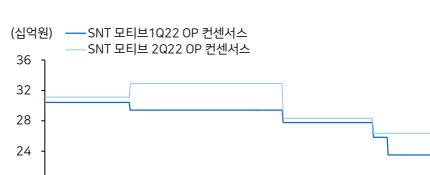
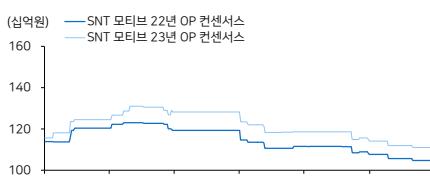
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

BofA '美 자동차 시장, 올해 더 힘들 한 해될 것' (연합인포맥스)

뱅크오브아메리카가 자동차 제조사·자동차 부품 공급업체 및 기타 자동차 관련 기업에 대한 기대치를 하향 조정하면서 올해가 자동차 산업의 실질적인 저점이 될 것이라고 주장함. 기존이 시장이 예상했던 변곡점의 해는 되지 못할 것.

<https://bit.ly/3Ko2J0D>

강경파 돌아온 현대차 노조 '품질협의체' 중단 선언 (파이낸셜뉴스)

올해 새로 선출된 노조 집행부는 출범 직후 가장 먼저 품질협의체 폐기를 선언했으며, 정년퇴직자인들의 신규채용 충원과 65세 까지 정년연장을 요구함. 기야 노조는 해외투자를 중단하고 국내 핵심부품을 직접 생산을 주장함.

<https://bit.ly/37tEqJ>

Wholesale used-car prices down again in March (Automotive News)

중고차 도매 가격이 장기간 상승세를 보인 이후 2개월간 연속으로 하락함. 3월 Manheim 중고차 가격 지수는 2월 대비 3.3% 하락함. 3월 판매시기와 함께 증고차 가격 상승 가능성은 존재하나, 2021년보다 상승폭은 낮을 것으로 예상됨.

<https://bit.ly/3x8dmBD>

Tesla CEO Elon Musk met with Biden administration regarding EV charging (electrek)

미국 교통부에 따르면 일본 마쓰다와 GM CEO 미리 바라 등 원성차 업체 CEO들이 미국 자동차 출전 인프라와 관련하여 바이든 행정부로부터 초대됨. 주로 EV 인프라에 대한 정부의 75억 달러 투자와 프로그램의 작동 방식에 대해 논의함.

<https://bit.ly/3jkp1n>

현대차 '더 뉴 패밀리세이드' 13일 공개한다 (파이낸셜뉴스)

현대차가 7일 플래그십 대형 스포츠유틸리티차(SUV) 더 뉴 패밀리세이드의 티저 이미지를 공개함. 현대차는 오는 13일 개최되는 뉴욕 오토쇼에서 더 뉴 패밀리세이드를 세계 최초로 공개할 예정.

<https://bit.ly/37mhLPB>

中 신에너지차 1분기 판매량 급증...비야디 30만대 육박 (매일경제)

중국 NEV 판매량 상위 업체들 7개사의 1분기 판매량이 각각 100~500% 증가함. 특히 비야디는 3월부터 ICE 차량 생산을 전면 중단하고 1분기 yoy 422% 증가한 286,329대 판매를 기록함.

<https://bit.ly/3DRlvKH>

Renault CEO pushes on with electric split as Russia bill looms-sources (Reuters)

르노 CEO Luca de Meo는 러시아로 인한 불확실한 르노 상황에도 불구하고 전기(EV)와 내연기관 차량을 위한 별도의 사업부를 만드는 계획을 추진할 계획. 르노 내부 회의는 7월에 예상되어 3개월 이내 계획을 신작시킬 것으로 예상됨.

<https://reut.rs/38tMmC5>

Vietnam automaker VinFast files for U.S. IPO to fund expansion (Reuters)

베트남 자동차 제조업체 Vinfast은 미국 EV 공장 건설에 필요한 40억 달러 중 20억 달러를 조달하기 위해 미국 IPO를 신청함. 1년 전 빈페스트는 기업가치를 600억달러로 평가하는 IPO를 고려하고 있다고 언급한 바 있음.

<https://reut.rs/3uYMXnZ>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 협력 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.