



운송 Analyst 배기연

RA 오정하

2022. 4. 7 (목)

02. 6454-4879

02. 6454-4873

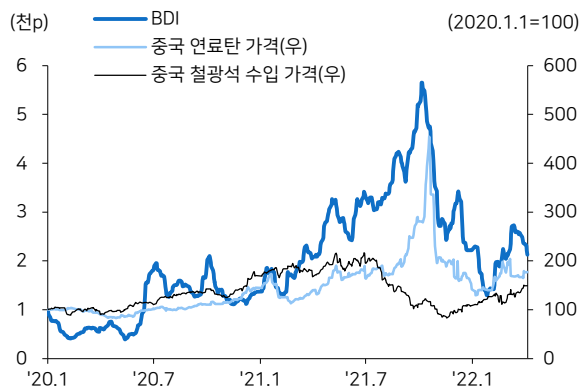
kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

## 국내외 주요 지표 현황

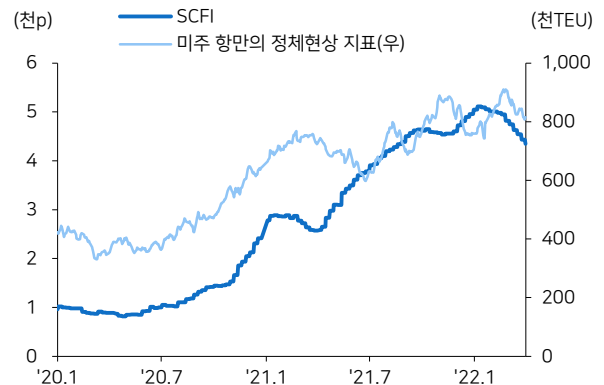
## 건화물운임(BDI)

2,128.0p(-85.0p DoD)



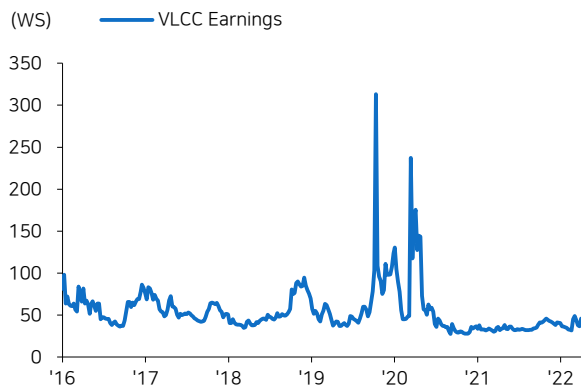
## 컨테이너운임(SCFI)

4,348.7(-85.4p WoW)

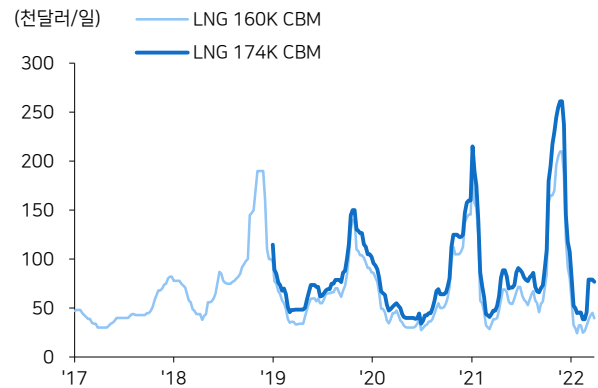


## VLCC Spot Rate

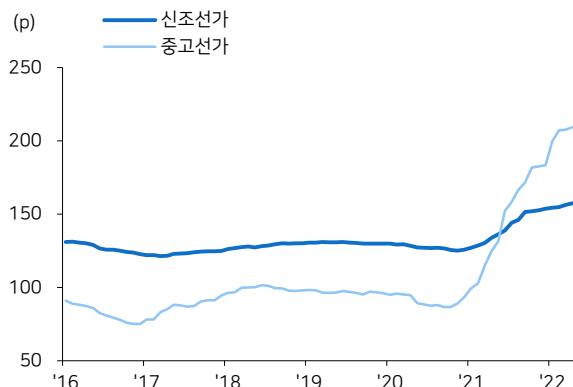
45.9(+9.3p WoW)



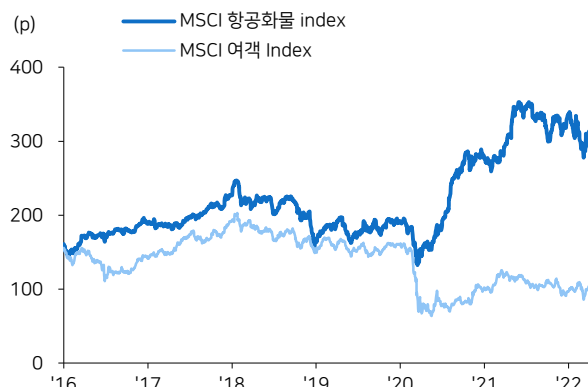
## LNG Spot 운임

39.5p(-5.8p WoW)  
77.0p(-2.3p WoW)

## 신조선가 및 중고선가

157.3p(+1.1p WoW)  
209.4p(+1.7p WoW)

## 항공시장 지표

273.3p(-7.2p DoD)  
99.7p(-2.8p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

### 5월부터 국제선 주 100편 늘어난다

국토교통부가 '국제선 단계적 일상 회복 방안'을 추진하기로 방역당국과 합의했다고 보도됨. 2022년 연말까지 COVID-19 이전의 50% 수준으로 국제선 운항 회복을 목표로 함. 국토부는 여객수요를 전세계 항공시장 83%, 아시아시장 40% 수준 회복을 전망함. 오는 5~6월 1단계 계획이 시행되는데, 현재 4월 주 420회 운항에서 5월부터 매월 주 100회씩 증편될 예정임. (매일경제)

### 영국, 러시아산 석탄 금수·스베르뱅크 자산동결 추가 제재

영국이 러시아에 5번째 경제제재를 발동해 러시아 최대은행 스베르뱅크의 자산을 동결하고 2022년말까지 러시아산 석탄 수입을 금지하는 추가 제재를 내놓음. 비료와 석유, 천연가스, 트럭, 다이아몬드 등 산업에 종사하는 8명의 올리가르히(신흥재벌)도 새로 제재 대상으로 지정했고 러시아에 대한 투자와 석유정제 장비 등의 수출도 금지함. (뉴시스)

### IEA "비축유 1억2천만배럴 추가 방출 추진"

국제에너지기구(IEA)가 유가 안정을 위해 1.2억배럴의 비축유 추가 방출을 추진한다고 보도됨. 미국 독자적으로 방출하는 1.2억배럴을 더하면 총 2.4억배럴이 시장에 풀릴 예정임. IEA 회원국의 비축유 방출은 3월에 이어 이번이 두번째임. (연합뉴스)

### 상하이항 '병목' 장기화 우려...글로벌 물류대란 '비상'

중국 상하이 봉쇄 장기화 전망이 나오며 국내 기업들의 직·간접적인 피해가 본격화할 것으로 예상되고 있다고 보도됨. VesselsValue에 따르면 최근 상하이 항만에 대기 중인 선박은 약 300척으로 2021년대비 3배가량 증가했다고 발표함. 방역 강화로 항만 근로자와 트럭 운전사의 접근성이 좋지 않아 육로 배송 시간이 지연되고 있다고 알려짐. 중국 물류협회는 상하이항의 물동량이 감소하며 최근 물류비용이 33% 폭등했다고 발표함. (이데일리)

### As capesize spot rates sink, futures point to rebound

수요일(6일) Capesize 5TC가 -8.3% 하락하며 대형 벌크선 Spot 운임이 2개월래 최저치를 기록했지만 FFA 운임은 큰 폭으로 올랐다고 보도됨. 이는 시장회복 기대감을 반영한다고 언급됨. 한편, 소형 벌크선 FFA 운임은 현물과 비슷한 수준임. (Tradewinds)

### 국내 조선, 쾌속질주...1분기 수주 점유율 50%

Clarksons에 따르면 한국이 전세계 선박발주량 323만CGT 중 51%를 수주해 42% 수주한 중국을 따돌리고 1위를 달리고 있다고 보도됨. 2022년 1분기 전체 수주 실적도 50%로 1위임. 한편, 한국은 1~3월 발주된 대형 컨테이너 중 55%, 대형 LNG선 중 70%를 수주하는 등 주력 선종에서 절대적 우위를 보였다고 보도됨. (선박뉴스)