

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

 YouTube 요약 영상 보러가기

# 포스코ICT(022100)

## 기타서비스

요약  
기업현황  
재무분석  
주요 변동사항 및 전망



작성기관

NICE평가정보(주)

작성자

박도연 전문연구원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술신용평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-2124-6822)으로 연락주시기 바랍니다.

# 포스코ICT(022100)

## 국내 스마트 팩토리 강자

### 기업정보(2021/12/31 기준)

대표자	정덕균
설립일자	1989년 11월 15일
상장일자	2000년 11월 28일
기업규모	대기업
업종분류	기타 엔지니어링 서비스업
주요제품	스마트 팩토리

### 시세정보(2022/03/25 기준)

현재가(원)	6,180
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	9,396
발행주식수	152,034,729
52주 최고가(원)	9,030
52주 최저가(원)	5,470
외국인지분율	2.53%
주요주주	(주)포스코

### ■ IT서비스 및 시스템 엔지니어링 기반 스마트 팩토리

포스코ICT(이하 동사)는 1989년 11월에 설립되었고, 2000년 코스닥시장에 상장된 업체다. IT서비스 사업과 시스템 엔지니어링 사업을 영위하고 있으며, 더 자세하게는 Smart IT, Smart EIC, Smart융합 등 총 3개의 사업 부문을 통해 스마트 팩토리 사업을 수주하고 있다. 2021년 인천공항 4단계 수하물처리시설 구축, 인천시 십정동 스마트홈 자재공급 등을 포함해 약 11,310억 원 규모의 사업을 수주한 바 있다.

### ■ 4차 산업혁명/Digital 전환 관련해 시장점유율 확대 가능성

기존에도 4차 산업혁명 및 Digital 전환과 관련된 첨단 분야에 대한 수요는 지속적으로 증가해오고 있었다. 하지만, COVID-19가 산업 전반에 속하는 기업에게 4차 산업혁명과 Digital 전환의 내재화 필요성을 일깨웠으며, 그 결과 향후 관련 수요가 상승할 것으로 사료된다. 특히, 스마트 팩토리는 4차 산업혁명의 주요 분야 중 하나로, 국내외 정부와 기업들의 지원이 증가하고 있다. 동사는 포스코 그룹을 기반으로 스마트 팩토리 구축에 대한 높은 역량과 기술력을 보유하고 있으며, 이를 기반으로 국내 스마트 팩토리 시장 내 점유율을 확대해갈 계획이다.

### ■ 지속적 연구개발 기반 기술사업 확대 기대

동사는 스마트 팩토리 관련 역량을 키워가기 위해 세부 연구개발조직을 설치하여 지속적인 연구개발실적을 이뤄내고 있다. 이는 동사의 기술사업 확대를 위한 기반이 되고 있으며, 실제로 인천국제공항 물류분류 시스템, 한진택배의 메가허브 물류센터 구축사업 등의 스마트물류 사업, 프리미엄 월패드, 공동현관 안면인식 등의 Smart Construction사업으로 영역을 확장한 바 있다. 동사는 이 외에도 반복적 사무업무를 돕는 프로그램 A.WORKS, 기업부실예측 솔루션 CREDEX 등 전 산업으로 사업영역을 확장해 가고 있다.

### 요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2019	9,698	4.6	481	5.0	397	4.1	11.1	6.2	84.4	258	2,406	21	2
2020	9,642	(0.6)	261	2.7	90	0.9	2.4	1.3	85.0	57	2,428	136	3.19
2021	8,693	(9.8)	(195)	(2.2)	(139)	(1.6)	(3.9)	(2.1)	80.1	-93	2,355	N/A	2.79

## 기업경쟁력

### 스마트 팩토리 관련 우수 역량

#### ■ 세계 최초 연속공정 스마트 팩토리 플랫폼 개발

- 2019년 'IR52 장영실상' 수상
- 2019년 대한민국 IT서비스 대상 수상

#### ■ 우수한 스마트 팩토리 관련 수주 실적

- 포스코, 포스코케미칼, LS니코동제련, 효성중공업, 동화기업, 풍산 등

### 지속적인 연구개발과 기술장벽 구축

#### ■ 세부기술에 대한 연구개발 전담조직 존재와 그에 따른 지속적인 연구개발 실적 보유

- 예) 세계 최초 연속공정형 스마트 팩토리 플랫폼 PosFrame 개발(2016년) → 클라우드 기반 PosFrame 확장(2017년) → PosFrame Edge(2018년) → Digital Twin 연구개발 중(2021년)

#### ■ 지식재산권 확보를 통한 기술장벽 구축

- 등록 기준, 특허 521건, 디자인권 38건, 상표권 93건

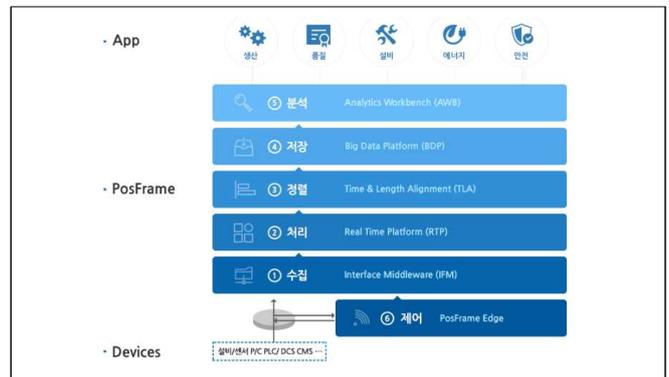
## 핵심기술력 및 핵심제품

### 핵심기술력

#### ■ 스마트 팩토리 전 구성요소에 대한 기술력 축적

- 어플리케이션
- 플랫폼 및 디바이스/네트워크
- 산업용 로봇 엔지니어링
- 산업용 제어시스템 PosMaster(PLC+HMI+Data수집)
- 기타 디바이스

### 핵심제품 PosFrame



## ESG 현황

### Environment

항목	현황
환경 정보 공개	田
환경 경영 조직 설치	田
환경 교육 수준	田
환경 성과 평가체계 구축	田
온실가스 배출	田
에너지, 용수 사용	田
신재생 에너지	田

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

### Social

항목	현황
인권보호 정책 보유	田
여성/기간제 근로자 근무	■
협력사 지원 프로그램	田
공정거래/반부패 프로그램	田
소비자 안전 관련 인증	田
정보보호 안전 관련 인증	田
사회공헌 프로그램	田

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

### Governance

항목	현황
주주의결권 행사 지원제도	田
중장기 배당정책 보유	■
이사회 내 사외이사 보유	田
대표·이사회 독립성	■
감사위원회 운영	■
감사 업무 교육 실시	田
지배구조 정보 공개	田

田: 양호 ■: 미흡 □: 확인불가

- > 당사는 환경경영 관련 체계를 구축하였으며, 환경 교육 및 관련 성과 평가체계를 구축하여 온실가스 배출, 에너지 용수 사용, 신재생 에너지 사용 등을 독려하고 있음. 관련해 국토교통부로부터 녹색기술 인증서를 받음.
- > 당사는 인권보호 정책, 협력사 지원, 공정거래 등을 위한 내부 규정을 확립하였으며, 개인정보 처리방침에 대해 관련 법규를 준수하고 있고, 회사 차원의 봉사활동을 통한 사회 후원 정책을 실시하고 있음. 특히, 사업장 안전 관련 인증인 KOSHA18001, 근로자 경영 관련 인증인 가족친화인증서 등을 받은 이력이 있음.
- > 당사는 전자투표제를 도입했으며, 이사회 내 사외이사 비중이 33%로, 이사회 독립성을 확보하고 있으나, 감사위원회는 운영하지 않음.

\* 본 ESG현황은 나이스평가정보(주)가 분석대상 기업으로 입수한 정보를 요약 정리한 것으로, 분석 시점 및 기업의 참여도에 따라 결과가 달라질 수 있습니다.

## I. 기업현황

### ICT와 엔지니어링 기술 기반 스마트 팩토리 구축 전문기업

포스코ICT는 스마트 팩토리 사업을 전문적으로 하는 포스코 그룹사로, 연속공정 스마트 팩토리 플랫폼을 개발하였다. 이를 제철소 등의 현장에 적용한 노하우를 통해 스마트 팩토리 산업에서 입지를 굳건히 하며 이를 기반으로 더 많은 분야로의 사업영역을 확장하고 있다.

#### ■ 개요 및 사업 현황

포스코ICT(이하 동사)는 1989년 11월 포스코 그룹 내 IT 서비스 전문 자회사인 포스데이타로 출범하여 2010년 1월 제철소 자동화 설비를 담당하던 포스콘과 합병 후, 현재의 상호로 변경되었다. ICT 기술과 엔지니어링 기술을 모두 보유하여 IoT(Internet of Things), 빅데이터, 클라우드, 인공지능(AI) 등이 적용된 공장인 스마트 팩토리 구축 사업을 영위하고 있으며, 엔지니어링, 기간시스템 개발 및 운영 등 총 5개 서비스 및 엔지니어링 사업으로 매출을 시현하고 있다. 포항 남구에 본사를 두고 있으며, 2021년 1월 임명된 정덕균 대표이사과 정상경 상무이사가 함께 경영하고 있다. 이 외, 2021년 12월 기준 117명의 연구개발 담당 인원을 포함, 총 1,906명의 직원이 상근하고 있다.

표 1. 동사 사업장 현황 및 사업부문별 매출 실적(단위: 백만 원, %)

사업부문	매출유형	품목	매출액	비율
IT서비스 및 엔지니어링 외	시스템	엔지니어링	437,135	50.3
	상품	전산시스템 서버 등	40,293	4.6
	용역	기간시스템 개발 및 운영	311,813	35.9
	정비	시스템 유지보수 등	57,659	6.6
	통신	Network	22,374	2.6
		합계		869,274

\*출처: 사업보고서(2021), NICE평가정보 재구성

#### ■ Smart IT 사업

MES(Manufacturing Execution Systems, 모든 생산과정과 그 결과를 데이터화하는 시스템) 및 ERP(Enterprise Resource Planning) 등 포스코의 조업과 생산, 경영 등을 전방위적으로 지원하는 IT시스템을 구축하여 운영하고 있다. 특히, 스마트 팩토리를 위한 플랫폼 PosFrame을 개발하여 지속적으로 최적화를 진행하고 있다. 이는 정부의 중대재해법 시행과 맞물려 선제적 안전관리 구축이 가능한 시스템이며, 현재 포항과 광양 제철소 위험현장에 신규 보급도 진행하고 있다.

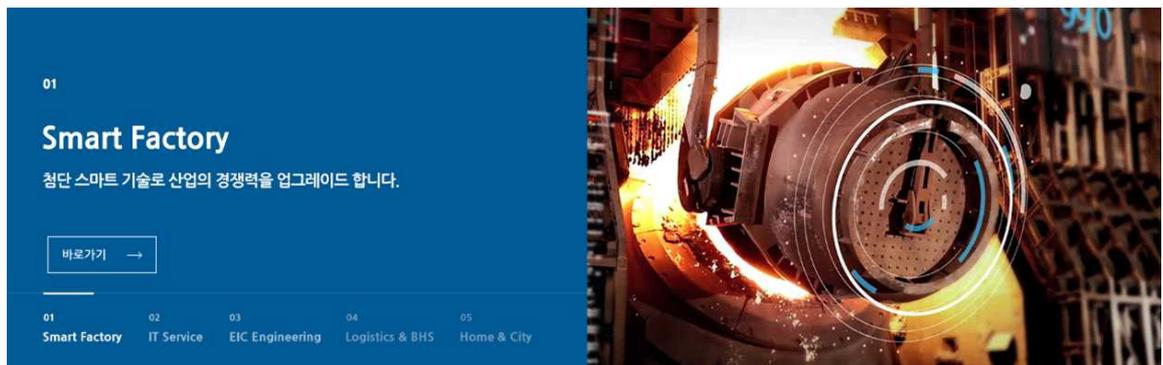
## ■ Smart EIC 사업

해당 사업분야는 스마트 팩토리의 프로세스 자동화를 위한 전력 제어기기 등의 구축과 운영, 정비 서비스 솔루션에 대한 것이다. 조업과 물류 설비의 자동화와 무인화를 주축으로 하고 있으며, 포스코의 ESG 경영기조 하에 탈탄소를 위한 투자와 제철소 내 대기오염물질 측정시스템 구축을 통해 탄소배출 저감에 동참하고 있다.

## ■ Smart 융합 사업

동사는 인천국제공항 2001년 개항 당시부터 현재까지 수하물처리시스템(Baggage Handling System, BHS) 구축 및 운영을 전담하고 있으며, 이를 기반으로 한진택배 메가허브 물류센터 구축사업을 수주하는 등 꾸준히 분류물류 사업을 확대해나가고 있다. 또한, 포스코 건설과 협력하여 AI 기반의 Smart Home이 적용된 아파트 건설, 지능형교통시스템이 적용된 고속도로 구축 등 건설 부문으로까지 사업을 확장하고 있다.

그림 1. 동사의 사업 부문

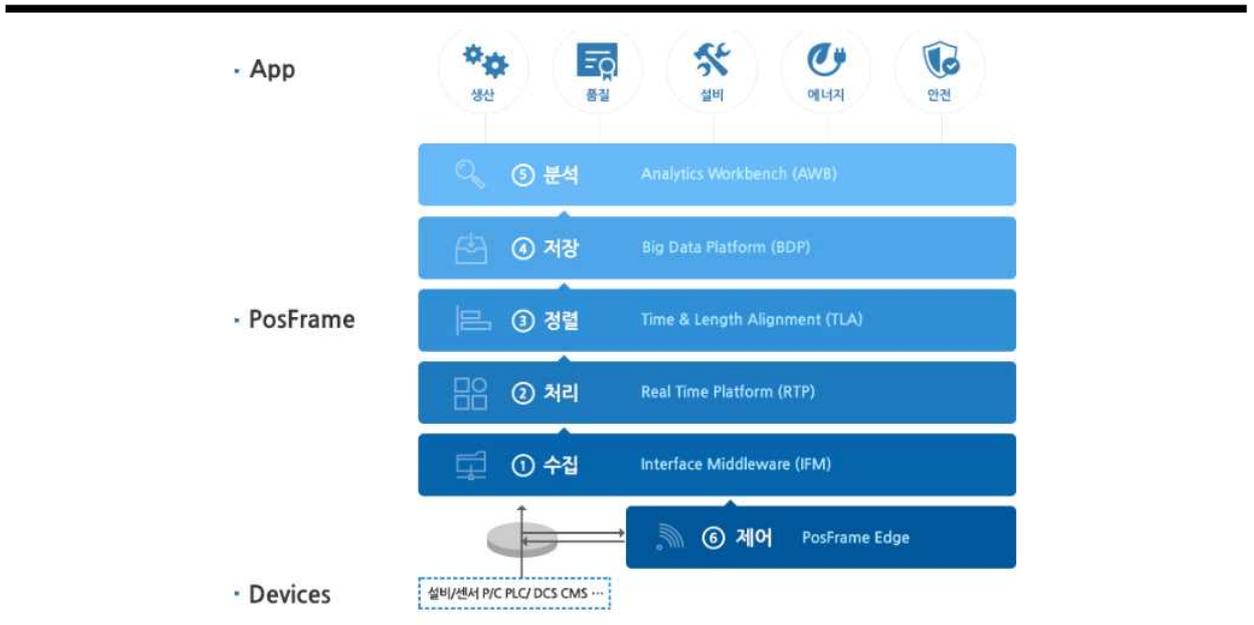


\*출처: 동사 홈페이지(2022)

## ■ 동사 핵심 기술

스마트 팩토리의 핵심 요소는 어플리케이션, 플랫폼, 디바이스 및 네트워크 등이 있으며, 동사는 각 요소에 대한 핵심 기술력을 보유하고 있으며, 이를 이용해 PosFrame, 보안 솔루션 등을 개발했다. PosFrame은 동사가 자체 개발한 플랫폼으로 스마트 팩토리를 구성하는 기술이다. 어플리케이션과 디바이스 중간에서 발생하는 정보를 실시간으로 수집하여 공정 맞춤형으로 분석하고 제어하여 작업자에게 전달한다. 작업자는 이를 통해 생산 소요 시간 단축, 품질확보, 설비효율 향상, 에너지 최적화, 선제적 안전관리 등을 진행할 수 있다. 특히, 고속 연속공정에서 단위/설비/공정에서의 정보를 수직적으로 분석하여 전후 공정간 추적 분석 및 관리가 가능하므로 산업 전 분야로 확장적용을 진행하고 있다.

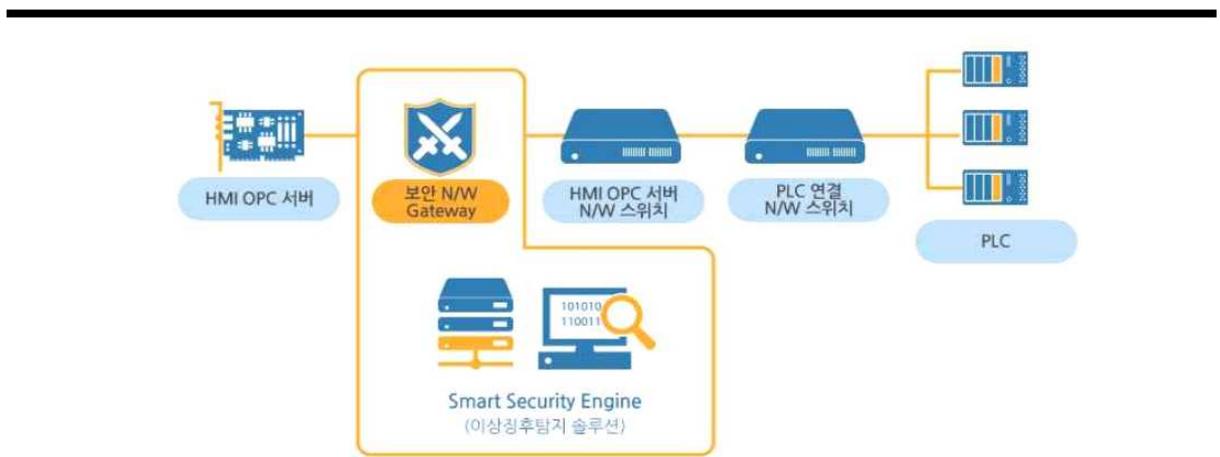
그림 2. 동사의 PosFrame 개요도



\*출처: 동사 홈페이지(2022)

또한, 동사는 스마트 팩토리 네트워크 보안 기술인 보안 솔루션을 개발하여 운영 중이다. 외부 침해사고를 사전에 방지하는 시스템으로, 조업자의 단순 실수 탐지 및 조치뿐 아니라 비정상 명령 탐지, 산업제어시스템에 대한 해커 침입 탐지 등을 수행한다. AI를 활용하여 다수 작업자의 노하우 및 제어 방식의 차이를 학습하여 보안규칙을 스스로 생성 및 적용하는 것이 특징이다. 또한, 기존 현장 설비에 간섭하지 않고 설치 및 동작이 가능하며, 산업 현장에 적용된 다양한 제조사의 PLC(Programmable Logic Controller) 모델 통신 프로토콜이 모두 수용 가능하다.

그림 3. 동사의 네트워크 보안 솔루션 개요도



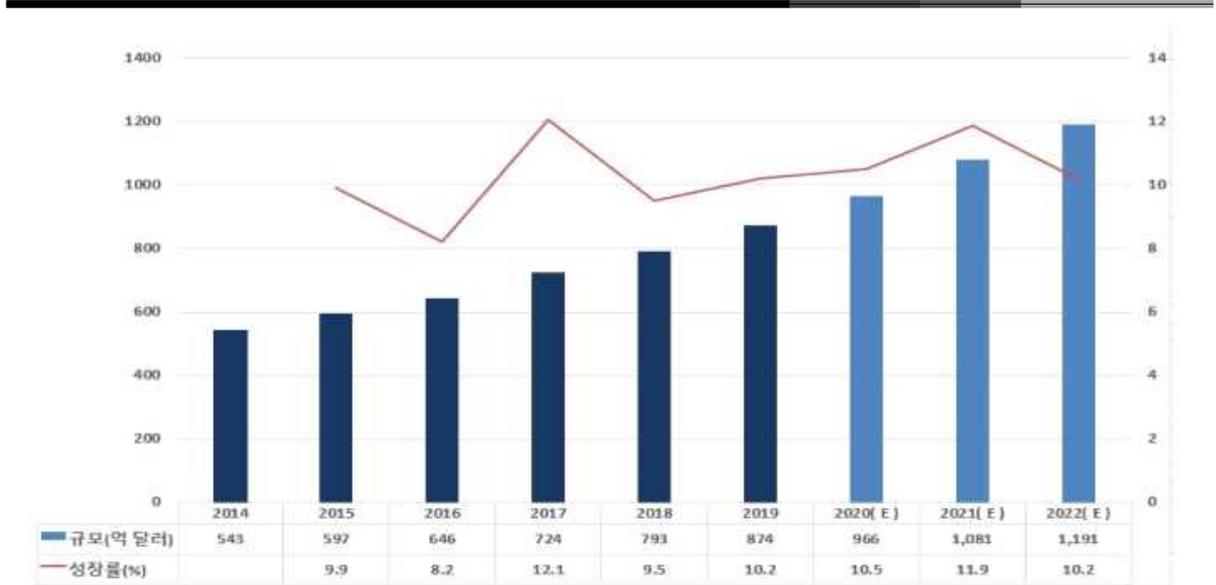
\*출처: 동사 홈페이지(2022)

이 외에도 동사는 산업 현장 안전사고 방지를 위한 스마트 세이프티 기술, 스마트 팩토리의 효율적 운영을 위한 PLC와 HMI 통합 제어 솔루션인 PosMaster, 드론, 머신비전, VR 기술 등의 스마트 팩토리 관련 디바이스 기술을 보유하고 있다. 또한, 동사는 해당 기술 역량을 기반으로 반복적 사무업무를 돕는 A.WORKS, 기업부실예측 솔루션인 CREDEX를 추가적으로 개발하며 전 산업으로 사업영역을 확장하고 있다.

## ■ 시장 현황

세계적으로 제조업의 스마트화/Digital 전환의 트렌드가 가속화되며 스마트 팩토리가 주목받고 있다. 머신비전 시스템, 산업용 로봇, 제어기기, 센서, 플랫폼 및 네트워크 시스템 등 다양한 요소가 융합되어 있는 스마트 팩토리는 제조업 생산성 향상을 위한 수단으로 가파른 성장이 예상된다. MarketsandMarkets의 2019년 보고서에 따르면, 세계 스마트 팩토리 시장은 2014년 53억 달러 규모에서 연평균 9.95% 성장하여 2019년 874억 달러 규모를 형성하였으며, 이후 연평균 11.02% 성장하여 2022년에는 1,191억 달러 규모를 형성할 전망이다.

그림 4. 세계 스마트 팩토리 시장규모(단위: 억 달러)

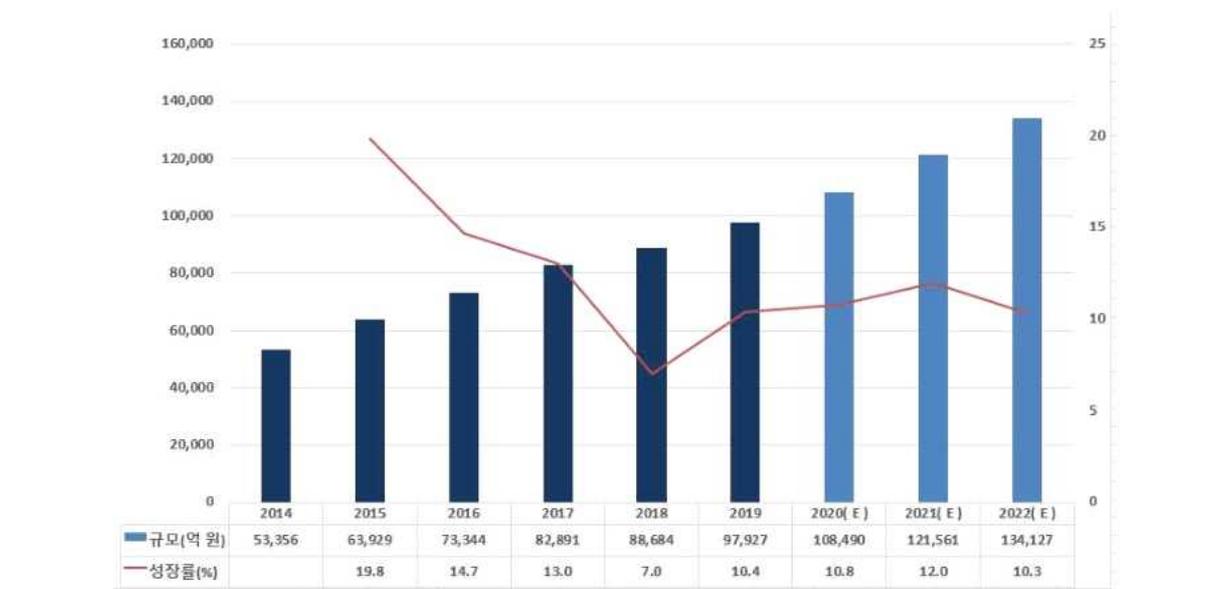


\*출처: MarketsandMarkets(2019), NICE평가정보 재구성

동 시장은 미주 및 유럽보다 아시아 지역이 높은 성장을 보일 것으로 전망된다. 아시아의 경우 세계 주요기업의 제조공장이 다수 위치해 있어 성장폭이 클 것으로 전망된다. 국내 스마트 팩토리 산업도 정부의 2022년 3만 개 보급/확산 사업에 힘입어 중소·중견기업 중심으로 스마트 팩토리를 구축하고 있다. 스마트제조혁신협회의 2021년 보고서에 따르면, 국내 스마트 팩토리는 2020년 7,139개를 보급하여 중소벤처기업부의 당초 목표치인 5,600개를 초과 달성했으며 총 누적 기준 목표치 19,799개를 달성한 것으로 조사됐다. 국내 스마트 팩토리 시장은 2014년 5조 3,356억 원 규모에서 연평균 13.54% 증가하여 2019년 9조 7,927억 원 규모를 형성했으며, 이후 연평균 11.22%의 성장을 통해 2022년 13조 4,127억 원 규모를 형성할 것으로 전망됐다. (MarketsandMarkets(2019))



그림 5. 국내 스마트 팩토리 시장규모(단위: 억 원)



\*출처: MarketsandMarkets(2019), NICE평가정보 재구성

## II. 재무 분석

### 2021년도 실적은 부진

스마트팩토리 시장 성장 기대에도 불구하고 팬데믹 여파와 신사업 투자 등의 대내외적 요인에 의해 2021년도 매출은 감소했으며, 100억 원 대 손실을 기록하여 수익성도 적자 전환되었다.

#### ■ 경기 정체와 투자 집중에 따른 매출 감소

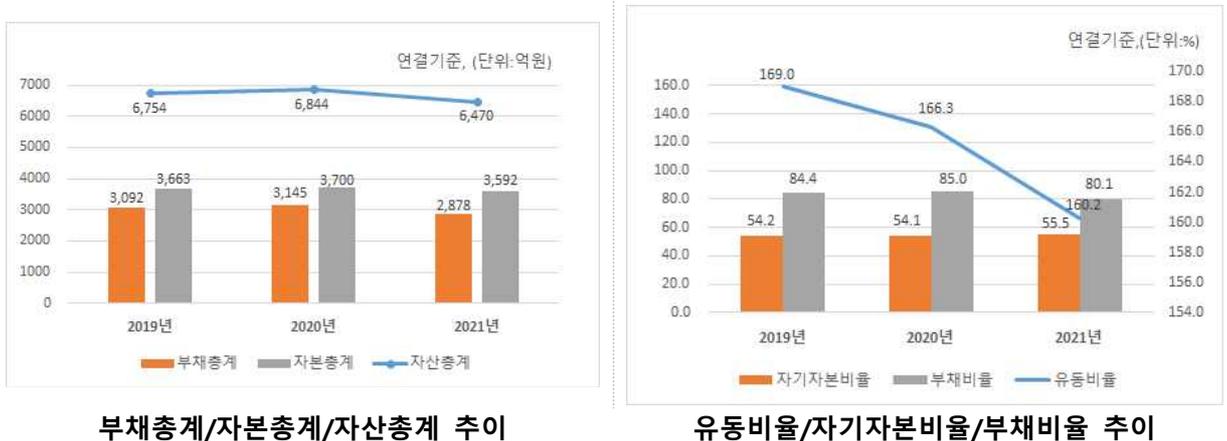
동사는 코로나 변이 바이러스 확산 및 둔화된 경기 회복과 같은 거시적 요인과 포스코 계열소 설비 투자 지속, 신사업 투자와 같은 기업 내부적 요인으로 인해 2021년 연결기준 전년 대비 9.9% 감소한 8,693억 원의 매출을 시현하였다. 사업 본부별로 살펴보면 대외 및 물류사업을 담당하는 SMART 융합 부문에서 전년 대비 35.7% 급감한 1,829억 원의 매출을 기록했다. IT시스템 운영 및 개발을 담당하는 SMART IT 부문도 2,834억 원 (-6.4% YoY)의 매출을 기록하여 부진한 성과를 냈다.

그림 6. 동사 연간 요약 포괄손익계산서 분석



\*출처: 동사 사업보고서(2021)

그림 7. 동사 연간 요약 재무상태표 분석



\*출처: 동사 사업보고서(2021)

### ■ 부실사업 조정 등을 위한 비경상 지출로 인해 손실 시현

한편, 매출 감소로 인한 고정비 효과를 비롯하여 부실사업 조정 등 사업체질 강건화를 위한 비경상 비용의 영향으로 당기 영업손실 195억 원, 당기 순손실 139억 원을 각각 기록 및 적자 전환되었다. 이로 인해 최근 10년간 건설하게 이어온 흑자 경영 기조가 깨졌다. SMART 융합 부문에서만 222억 원, 한진택배 터미널 구축사업 부문에서는 179억 원의 영업손실이 발생한 것으로 확인된다.

### ■ 양호한 재무구조 및 유동성 유지

순손실 시현에 따른 자기자본 축소에도 불구하고 충당부채 사용 및 확정급여채무 조정 등으로 부채 규모가 축소되어 전년과 유사한 체 안정성 지표(부채비율 80.1%, 자기자본비율 55.5%, 차입금의존도 0.3%)를 기록했고, 동 업계 대비 양호한 수준의 재무안정성을 유지하였다. 당사는 금융부채를 거의 사용하지 않고 있으며, 상거래 매입채무를 비롯한 전반적인 부채 부담이 낮아 재무구조가 비교적 안정적이다. 더불어 유동비율 160.2%, 총자본회전율 1.3%, 순영업자본회전율 6.2%로 각각 NICE 산업평균인 153.5%, 1.2%, 7.4%와 비교해보면 유동성 및 활동성 지표 또한 양호한 것으로 판단된다.

### ■ 영업현금흐름 적자 전환 및 기말 현금 감소

영업활동으로 인한 현금흐름은 2019년 638억 원, 2020년 656억 원으로 현금이익 흑자 기조를 유지해왔으나, 2021년 순손실 시현으로 인해 영업현금흐름도 -519억 원으로 적자 전환된 모습이다. 기중 부족한 운전자금 외에도 관계사 출자 및 자금 대여, 배당금 지급 등의 투자 및 재무활동에 따라 자금 소요가 상당했으며, 이는 대부분 기보유 현금으로 충당한 바, 당기 말 현금성자산은 296억 원으로 기초 1,373억 원 대비 대폭 감소하였다.

그림 8. 동사 현금흐름의 변화



\*출처: 동사 사업보고서(2021)

### Ⅲ. 주요 변동사항 및 전망

#### 연구개발로 인한 서비스 품질개선 및 사업확장

동사는 세부 연구조직을 설립하여 스마트 팩토리 요소에 대해 지속적인 품질개선을 이루고 있으며, 이와 동시에 분류물류 및 스마트시티 등 다양한 분야로의 사업확장을 꾀하고 있다.

#### ■ 품질 확보를 위한 연구개발

동사의 스마트 팩토리 관련 기술과 관련 경험적 노하우, 지식 등의 역량은 국내 최고 수준으로 평가받는다. 하지만, 스마트 팩토리 산업 분야는 국내외로 기업 간 경쟁이 치열한 상황으로 관련 업체들은 차별성과 품질경쟁력 강화를 추진 중이다. 이에, 동사는 멈추지 않고 기술전략그룹, OT기술개발그룹, IT기술개발그룹, AI기술그룹 등 스마트 팩토리 세부 요소에 대한 연구그룹을 설치하였으며 연구개발을 통한 지속적인 품질개선으로 업계 후발 주자들과의 격차를 늘려나가고 있다. 동사의 각 연구개발 조직과 이에 따른 연구개발 실적은 표 2와 같다.

표 2. 동사 세부 연구개발조직과 연구개발실적

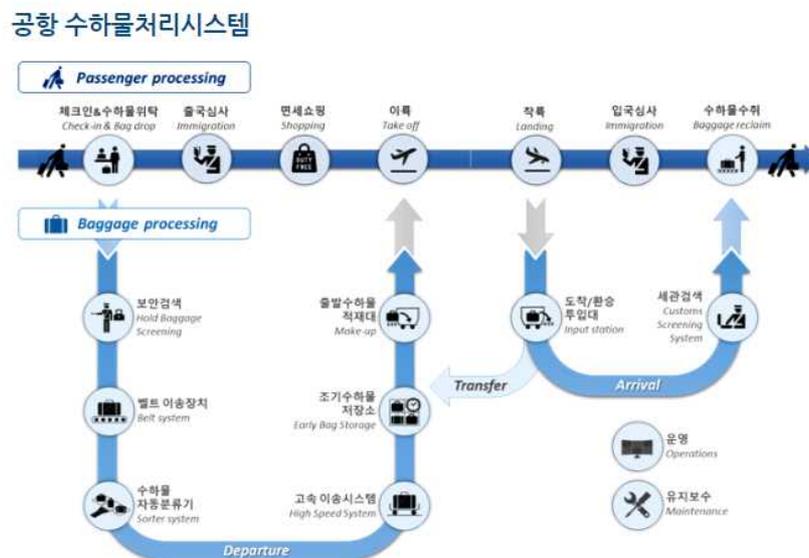
명칭	조직형태	인원	주요 역할
기술개발센터	기술전략그룹	15	- ICT 기술전략 및 솔루션사업 전략기획 수립, 대내외 기술교류 및 협력
	OT기술개발그룹	29	- 제어기술 개발 및 고도화, 레퍼런스 확보 : PosMaster/ICS 보안 솔루션 개발 및 응용연구
	IT기술개발그룹	44	- 신규 SW 플랫폼 및 Biz 솔루션 발굴 및 자력화
	AI기술그룹	29	- AI/빅데이터 분석컨설팅/기술개발 및 대외협력
	소계	117	-
연도		주요 실적	
2019년	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HMI 솔루션 기능 고도화</li> <li>- Smart PLC 고도화 개발</li> <li>- IT인프라장애 사전감지 모델 개발</li> <li>- MES3.0 화면 및 전문 제작 자동화 도구 개발</li> <li>- 음성인식 프레임워크 개발(2단계)</li> <li>- 음성인식솔루션(VoRIS) 고도화 기능개발</li> </ul>		
2020년	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 딥러닝 영상분석을 활용한 Facero 고도화 개발</li> <li>- TMS용 전송장비(자료수집기, 중간자료수집기) 개발</li> <li>- Smart PLC Line-up 확대 개발</li> <li>- D3P(Data Pre-Processing Productivity) 솔루션 고도화 개발</li> <li>- A.WORKS 개발</li> <li>- 산업제어시스템(ICS) 보안솔루션 PoShield2.0 개발</li> <li>- Smart City 플랫폼 개발</li> <li>- A.WORKS v2.0 개발</li> </ul>		
2021년	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A.WORKS v2.1 개발</li> </ul>		

\*출처: 사업보고서(2021), NICE평가정보(주) 재구성

■ **신사업으로의 확장으로 새로운 성장 모멘텀 확보 계획**

동사는 상기 명시된 사업을 지속 강화하며, 동시에 새로운 성장 모멘텀 확보를 위해 물류사업, Smart Construction 분야, Digital 미래 사업 등 고부가가치 신사업 발굴에도 힘을 기울이고 있다. 물류사업은 동사가 이미 인천국제공항 분류물류 시스템을 수주한 것과 더불어 한진택배의 메가허브 물류센터 구축사업, 인천국제공항 4단계 BHS 확장사업 등 동사 기술을 이용한 복합물류 사업확장의 기반을 다지고 있다. 포스코건설과 협력하는 Smart Construction 분야는 프리미엄 월패드, 공동현관 안면인식 등의 서비스를 개발하고 있으며, KT, 구글, 아마존 등의 범플랫폼 사업자와의 서비스 연동을 지속 확대할 계획이다. 이 외에도 동사는 산업용 로봇, VR, AR 등 스마트 팩토리과 연계성이 높은 세부 분야의 신규 솔루션 발굴을 통해 각 분야로의 진출도 꾀하고 있다.

그림 9. 동사 BHS 개념도



수하물에 부착된 Tag를 판독하여 목적지까지 자동운반, 분류, 검색, 보관하는 시스템으로 20년간 인천국제공항에서 BHS 인프라를 구축운영 해오며 화물 오구분율 0.0012%라는 경이로운 운영실적으로 인천공항을 세계 최고의 공항으로 자리매김하도록 지원

\*출처: 동사 홈페이지(2022)

## ■ ESG 활동 현황

ESG는 기업의 비재무적 요소인 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance)를 뜻한다. ESG 평가는 기업엔 지속 가능 경영의 동기를 유발하고 투자자에게는 사회적 책임투자에 대한 접근성을 제고하는 지표로 활용할 수 있다. 국내 ESG 평가를 수행하고 있는 기관은 한국기업지배구조원, 서스틴베스트, QESG, 대신경제연구소, NICE평가정보 등이 있다.

그림 10. ESG

### ESG란?

ESG는 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance)의 약자로, 지속가능한 기업 경영을 달성하기 위한 3가지 비재무적 핵심요소입니다.



\*출처: NICE평가정보(주)(2022)

산업통상자원부는 2021년 12월 국내 상황에 적합한 K-ESG 가이드라인을 발표했다. 분야별 진단 항목은 정보공시 분야로 ESG 정보공시 방식, ESG 정보공시 주기, ESG 정보공시 범위 등의 문항을 설정하였으며, 환경(E) 분야로 온실가스 배출량, 재생에너지 사용 비율, 환경 법규제 위반 등의 문항을, 사회(S) 분야로 정규직 비율, 결사의 자유 보장, 여성 구성원 비율 등의 문항을, 지배구조(G) 분야로 이사회 내 ESG 안건 상정, 사외이사 비율, 대표이사 이사회 의장 분리, 배당정책 및 이행 등의 문항을 설정하였다. 한국기업지배구조원(2022) 및 NICE평가정보(2022)는 S, A+, A, B+, B, C, D 및 ESG1~ESG7 등 7등급 체계로 구성되고, 일부 대기업, 코스닥 상장사의 등급이 제시되어 있다. 스마트 팩토리 사업을 영위하고 있는 국내 상장사의 등급은 아래와 같다.

표 3. 한국기업지배구조원의 스마트 팩토리 기업 ESG 등급 현황

기업명	기업코드	ESG 등급	환경	사회	지배구조
포스코ICT	022100	A+	A	A+	A+
삼성에스디에스	018260	A	A	A+	A
롯데정보통신	286940	A	A	A	A
효성ITX	094280	B+	C	B+	B+

\*출처: 한국기업지배구조원(2022), NICE평가정보(주) 재구성

서스틴베스트(2022)의 등급은 AA, A, BB, B, C, D, E 7등급으로 제시되고 있으며, 자산 규모별 등급을 구분하고 있다. 상기 명시된 기업 중 서스틴베스트에서도 ESG 등급평가를 받은 기업과 그들의 등급은 다음과 같다.

**표 4. 서스틴베스트의 스마트 팩토리 기업 ESG 등급 현황**

기업명	기업코드	전체 등급	규모별 등급	자산 규모
포스코ICT	022100	A	AA	5천억 ~ 2조
삼성에스디에스	018260	A	BB	2조 이상
롯데정보통신	286940	AA	AA	5천억 ~ 2조
효성ITX	094280	B	A	5천억 미만

\*출처: 서스틴베스트(2022), NICE평가정보(주) 재구성

동사는 한국기업지배구조원과 서스틴베스트에서 ESG 평가를 받은 이력이 있으며, 각각 전체 등급 A+, A를 받은 것으로 확인됐다. 추가적으로 질문지 및 공개 자료를 통해 ESG 항목에 대한 사항을 별도로 확인했다.

동사는 환경경영 관련해 환경 목표와 이를 위한 조직체계 및 관리지표를 설정했으며, 환경경영에 따른 성과 평가체계를 구축하여 운영중에 있다. 친환경 데이터센터를 운영하고 있으며 환경부와 국토교통부로부터 녹색기술 인증서를 받은 이력이 있다. 회사 사옥에 태양광 발전 설비를 설치하여 140kW의 전력을 자체 생산하여 사용하고 있다.

한편, 동사는 홈페이지를 통해 사회공헌, 안전경영, 윤리경영에 대한 동사의 기준 및 성과를 공유하고 있다. 소외계층 지원, 해외 근무직원 안전케어를 시작으로 동사의 윤리의식에 대해 윤리규범, 윤리현장, 실천지침 등을 소개하며 협력사 지원, 공정거래, 소비자 안전, 정보보호 안전에 대한 동사 기준을 소개하고 있다. 사업장 안전 관련 인증인 KOSHA18001, 근로자 경영 관련 인증인 가족친화인증서 등을 받은 이력이 있다. 하지만, 여성근로자의 근무비율이 약 14%로 낮은 편에 속한다.

**표 5. 여성/기간제 근로자 근무 현황**

사업 부문	성별	기간의 정함이 없는 근로자	기간제 근로자	합계
IT서비스 및 엔지니어링 외	남	1,631	88	1,614
	여	275	20	266
합계		1,798	108	1,906

\*출처: 사업보고서(2021), NICE평가정보(주) 재구성

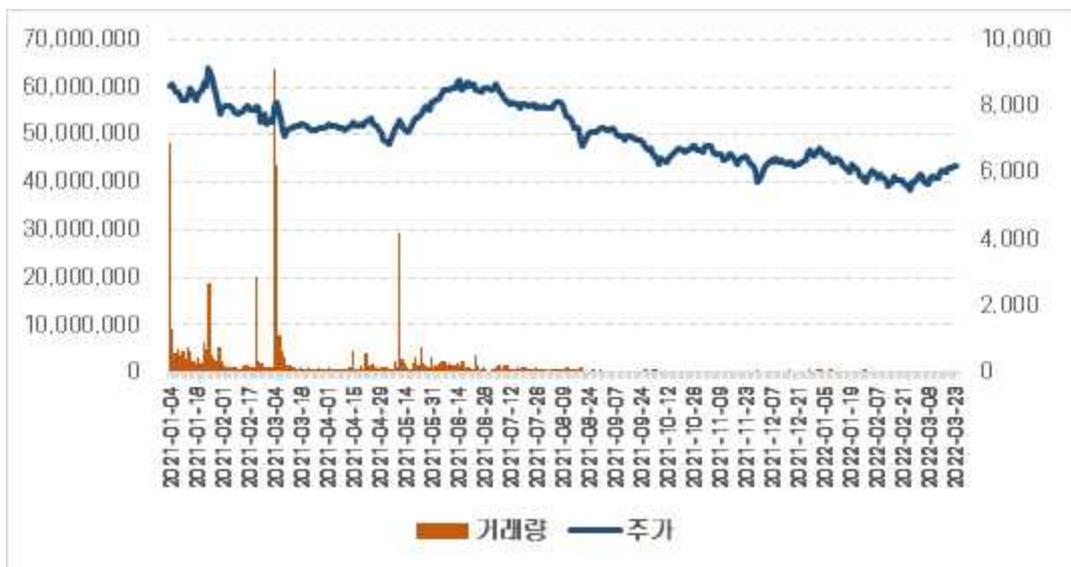
동사 홈페이지와 사업보고서에 지배구조에 대해 자세히 기입하고 있으며, 정관에 의해 주주의 의결권을 1주마다 1개로 정하고 있다. 제 30기(2019년)에 전자투표제를 도입하여 실시한 것으로 파악된다. 한편, 상근직 사내이사 2명, 비상무이사 1명, 비상근직 사외이사 1명을 두고

있으며, 상근직 감사 1인을 두며 독립적인 이사업무 감독을 시행하고 있다.

■ 증권사 투자의견

작성기관	투자의견	목표주가	작성일
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최근 6개월 이내 발간 보고서 없음</li> </ul>			

■ 시장정보(주가 및 거래량)



\*출처: Kisvalue(2022.03)