

Daily Auto Check

2022. 3. 31 (Thu)



자동차/타이어

Analyst 김준성

02.6454-4866

joonsung.kim@meritz.co.kr

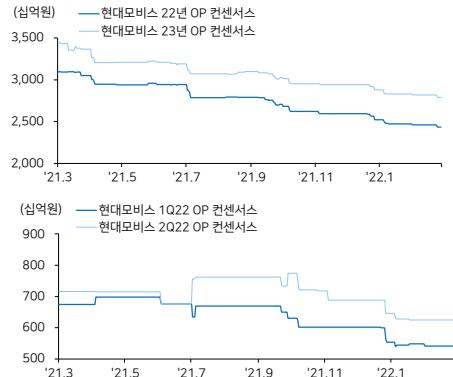
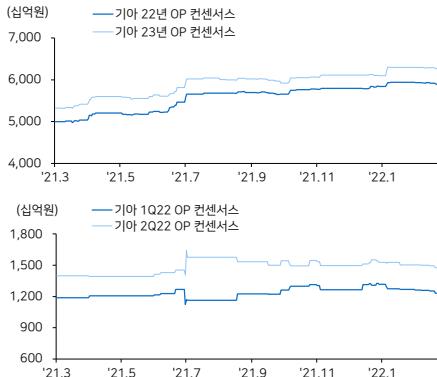
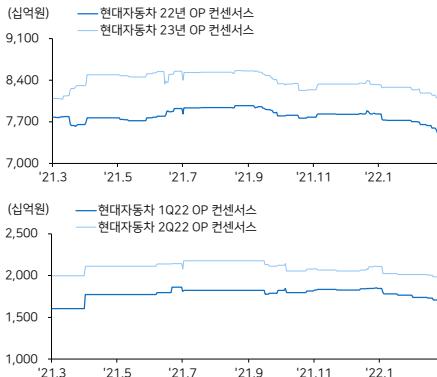
RA 장재혁

02.6454-4882

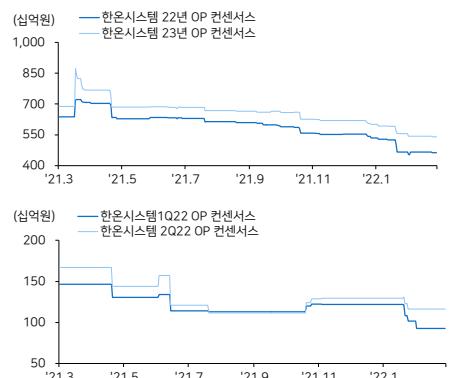
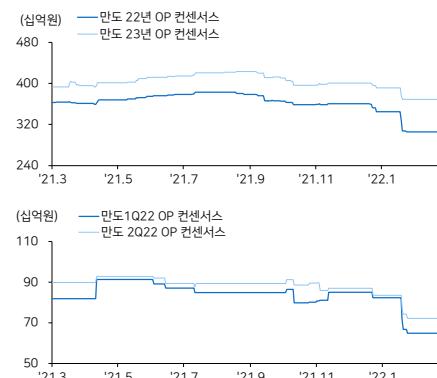
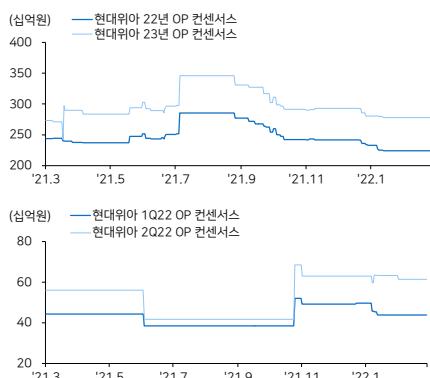
jaehyeok.jang@meritz.co.kr

커버리지 컨센서스 추이 차트

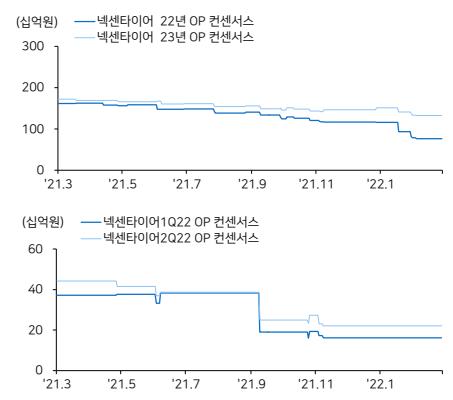
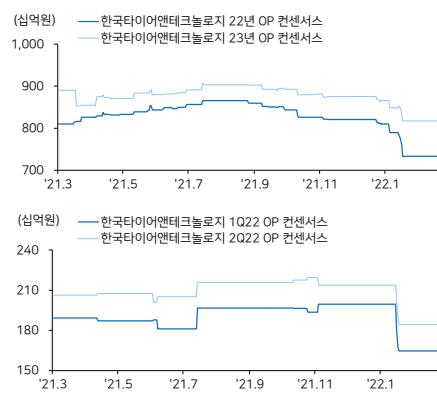
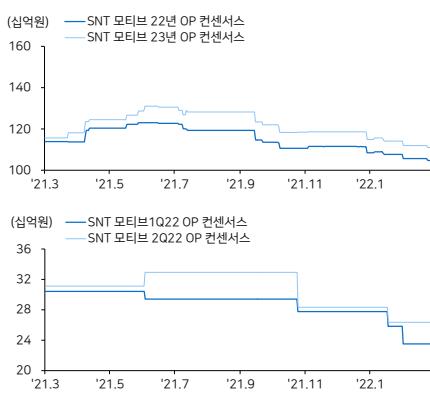
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

바이든, 전기차 배터리 소재 증산 위해 '국방물자조달법' 동원 (글로벌이코노미)

바이든 대통령이 전기차 배터리에 필요한 필수 광물을 확보를 위해 한국전쟁 당시에 만들어진 '국방물자조달법'(DPA)을 발동할 계획. 리튬, 니켈, 코발트, 흑연, 망간 등 광물 생산 기업은 7.5억 달러 예산에 접근이 가능해질 것으로 전망됨.

<https://bit.ly/3JXnjFp>

테슬라 전 CTO 배터리 보증기간이 전기차 경쟁력...현대차 흥미롭다* (THE GURU)

J.B. 스트로벨(J.B. Straubel) 테슬라 전 CTO가 전기차 배터리 보증 기간이 EV 경쟁력의 바ロ미터가 될 것이라고 전망. 특히 테슬라보다 2배이나 긴 배터리 보증 기간을 제공하고 있는 현대자동차의 안목을 높게 삼.

<https://bit.ly/371bqzz>

Genesis' big retail step: Its first standalone U.S. store (Automotive News)

현대차 제네시스는 미국 최초의 소매판매점을 오픈함. 미국에는 총 200개 이상의 제네시스 매장이 건설 중이거나 계획된 것으로 알려짐. 제네시스가 이제 현대차와 독립적으로 자신만의 아이덴티티를 구축했다는 평가.

<https://bit.ly/3qQ6qVB>

Tesla FSD Beta Should Be Available in Europe for LHD Cars this Summer (Tesmanian)

일론 머스크는 2022년 여름 유럽의 LHD 고객에게 FSD 베타를 제공할 것이라고 트윗함. LHD 보급 몇 달 이후 RHD 접근이 가능할 것으로 예상됨. 테슬라는 2~3개월 내 EU에 FSD 기술과 관련된 승인을 요청할 것으로 예상됨.

<https://bit.ly/3wScroQ>

현대차, 사우디 아람코와 친환경 엔진·연료 개발한다 (경향신문)

현대차는 30일 이르코, KAUST와 초희박 연소 엔진 및 친환경 합성연료 공동 연구·개발 협약을 체결했다고 밝힘. 이는 기존 엔진 대비 열효율과 연료소비효율을 획기적으로 높이면서도 유해가스 배출을 최소화하는 엔진을 의미.

<https://bit.ly/36LZUZ8>

현대위아, 미래 모빌리티 부품·로봇으로 미래시장 개척 '가속' (한국경제)

현대위아가 미래 모빌리티 부품과 로봇을 기반으로 미래 시장 개척에 나선다. '통합 열관리 시스템'·'전동화 액슬(e-TVTO)'과 로봇 및 자율주행 기반 '스마트 제조 솔루션' 등 신사업으로 '30년까지 매출 12조원을 달성한다는 목표.

<https://bit.ly/3Dr1FvR>

Waymo offers driverless rides to San Francisco employees, expands in Phoenix (Reuters)

구글 웨이모가 이제 피닉스에서 확장해 샌프란시스코에서 직원들에게 무인차량 서비스를 제공하기 시작함. 현재는 무료로 서비스되고 있으며, 유료서비스를 위해서는 DMV와 CPUC의 승인을 주가로 얻어야 함.

<https://reut.rs/3K1FxFw>

Toyota, Honda defy parts shortage in February global production (Reuters)

토요타는 2월 글로벌 생산량이 184,528대로 yoy 11% 증가했다고 밝힘. 부품공급차질이 지속적인 가운데, 1월 공장 폐쇄로 인해 재고가 약화했던 차량용반도체를 이용했다고 밝힘. Honda 역시 2월 생산이 yoy 8% 증가함.

<https://reut.rs/3uDQ3fx>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해 관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정지로서 오자가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.