

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

jungha.oh@meritz.co.kr

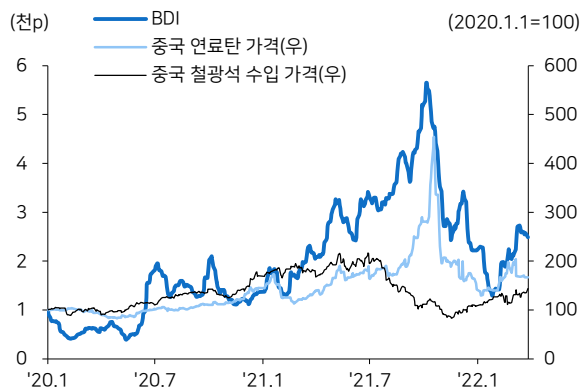
2022. 3. 29(화)



## 국내외 주요 지표 현황

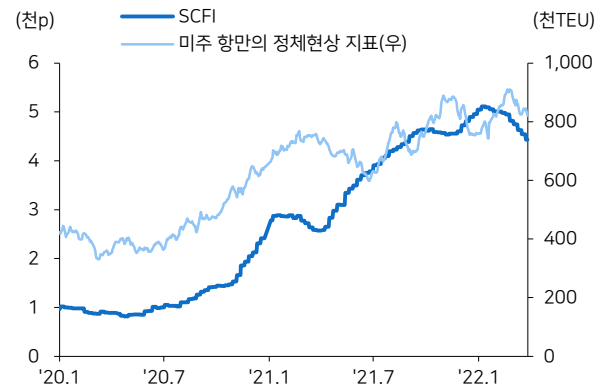
## 건화물운임(BDI)

2,484.0p(-60.0p DoD)



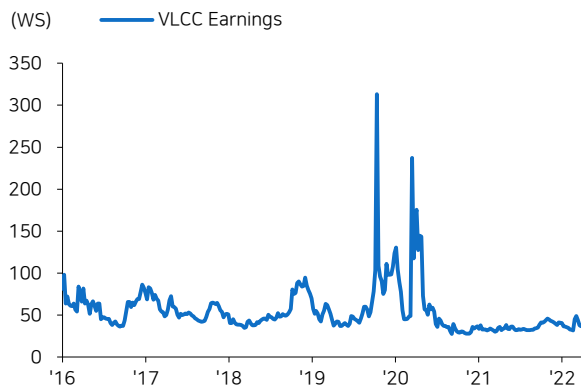
## 컨테이너운임(SCFI)

4,434.1(-106.2p WoW)

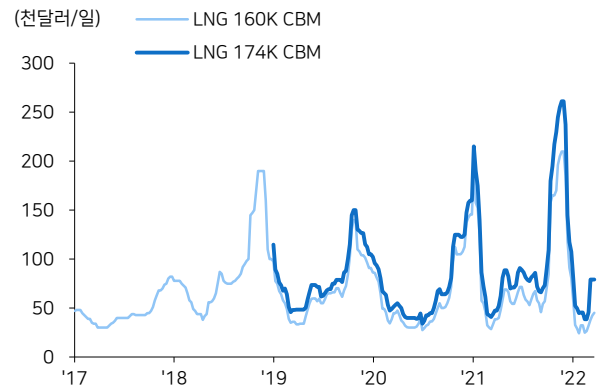


## VLCC Spot Rate

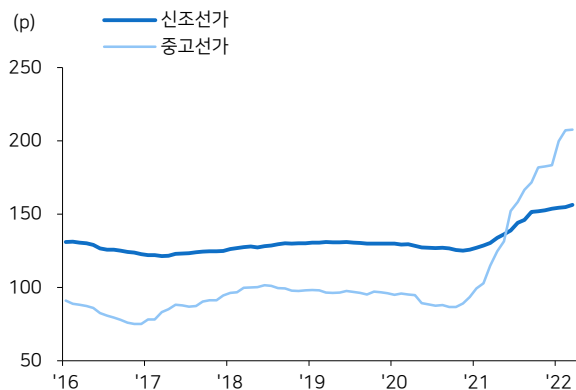
36.5(-1.2p WoW)



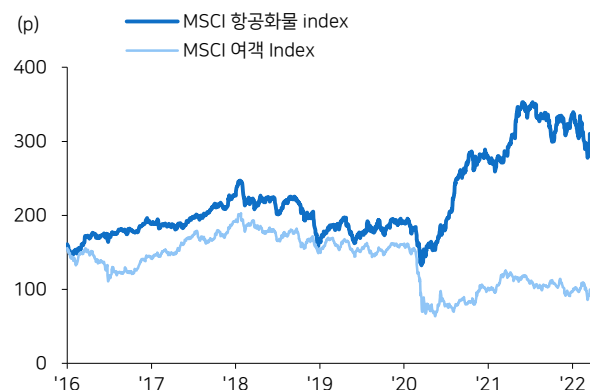
## LNG Spot 운임

45.3p(+2.8p WoW)  
79.3p(+0.0p WoW)

## 신조선가 및 중고선가

156.6p(+0.5p WoW)  
207.6p(+0.0p WoW)

## 항공시장 지표

307.3p(+5.4p DoD)  
101.6p(+0.7p DoD)

자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내외 주요 뉴스 및 코멘트

## 삼성중공업, 대형 컨테이너선 5척 수주...8,036억원 규모

삼성중공업이 아시아 지역 선주로부터 8,036억원규모 대형 컨테이너선 5척을 수주했다고 공시됨. 13,100TEU급 선박으로 2024년 12월까지 인도될 예정임. (연합뉴스)

## 현대중공업 EU에 소송...대우조선 합병 재시도

현대중공업그룹이 EU의 대우조선해양 인수 불허 방침에 대해 이의를 제기하는 소송을 제기했다고 보도됨. 손해배상 소송이 아니라 EU의 지난 결정 근거가 산업 내 상황을 충분히 반영하지 않았다는 논리를 제시한 것으로 파악됨. (머니투데이)

## BDI 2,544포인트...중국 봉쇄령 영향 '시황 부진'

지난주 벌크 시장은 중국 봉쇄령이 확대되며 제철소의 가동률이 저하돼 케이프시장 하락세가 지속됐다고 보도됨. 케이프 시장의 서호주 석탄 선적 물량은 꾸준했지만, 중국 봉쇄가 이어지며 약보합세를 기록할 것으로 예상됨. 파나마스 시장은 남미에서 유럽으로 향하는 곡물과 석탄 수요가 꾸준하다고 알려짐. 한국해양진흥공사는 유럽향 석탄의 원거리 수입 패턴이 고착화될 가능성이 높다고 판단함. (코리아슈핑가제트)

## QatarEnergy lines up South Korean owner trio for first batch of DSME booked berths

중동 QatarEnergy가 대우조선해양에 발주한 LNG선의 선사를 발표했다고 보도됨. "K3"라고 불리는 H-Line해운, 팬오션, SK해운이 선정됨. 현재 45개 예약 슬롯 중 5척만 발주됨. K3 선사는 QatarEnergy와 3월말까지 장기용선계약을 맺을 것으로 알려짐. (Tradewinds)

## Changing port calls can evade substantial EU ETS costs, report warns

로테르담 항구에 따르면, EU 바깥에 항구를 추가하거나, 근처 터미널에 먼저 들르는 것이 ETS(유럽 탄소배출권 거래 시스템)을 피하는데 경제적으로 크게 유리하다고 보도됨. ETS 가격이 항만대기시 발생비용, 연료비 등보다 비교적 낮을 때에도 해당됨. 18가지 시나리오로 분석했을 때, 영국 Felixstowe에서 대기 시 평균 73달러/톤 저렴한 것으로 보도됨. (Tradewinds)

## 인천공항 여행객 1주일 새 17% 증가

지난 21일부터 해외입국자 자가격리가 면제되며 25~27일 인천공항 이용 승객은 4만 6,926명으로 전주 18~20일대비 16.8% 증가했다고 보도됨. 관광국가 위주로 방역조치가 완화되고 있어 여객은 더 늘어날 전망이다. 최근 호주, 필리핀도 백신접종자 관광객 입국을 허용했다고 보도됨. 한편, 항공기 이용가격은 유가상승 및 여행 수요 대비 적은 공급으로 크게 상승한 상황임. 코로나19이전 100만 원 선이던 인천-하와이 왕복 항공료가 4월 150~200만원선으로 알려짐. (에어진)