

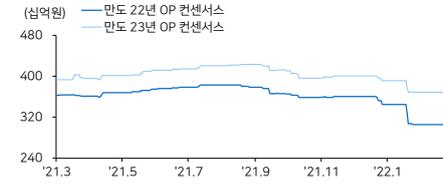


커버리지 컨센서스 추이 차트

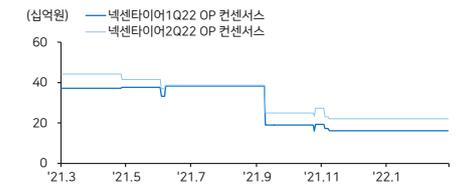
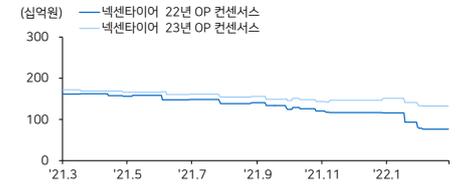
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

전기차, 구입 판단은 결국 '돈' (Auto Times)

자동차를 구입하려는 소비자 10명 중 7명이 전기차에 관심이 있지만 상당수는 보조금이 줄거나 충전 비용이 증가하면 다시 내연 기관으로 관심을 돌릴 것이라는 전망이 제기됨. 국내에서는 여전히 중국산 전기차 구입 의향은 낮은 것으로 밝혀짐.
<https://bit.ly/3Lptbrc>

현대차 아이오닉 5, 독일서 아우디·폴스타 전기차 제쳤다 (한국경제)

현대자동차는 전용 전기차 아이오닉 5가 독일 자동차 전문지 아우토빌트의 전기차 비교평가에서 아우디와 폴스타 모델을 제쳤다고 28일 발표했다. 해당 평가는 유럽 소비자들의 차량 구매 판단기준으로 적용, 향후 판매 확대가 예상된다.
<https://bit.ly/3Np4ftv>

Tesla suspends Shanghai factory output for four days on COVID curbs (Reuters)

3월 중순 이글런의 가동 중단에 이어, 테슬라 상해 기가팩토리는 새로운 상하이 락다운으로 인해 4일의 추가 가동 중단이 있을 것으로 알려졌다. 해당 공장은 총 56,515대의 차량을 인도했으며, 이는 하루 평균 약 2,018대 수준.
<https://reut.rs/3l0Xj1g>

US NHTSA reinstates billions in fines on gas-guzzling automakers (electrek)

미국 NHTSA는 2019년 이후 차량에 대해 요구 평균연비를 충족시키지 못하는 완성차 제조업체에 강화된 벌금을 부과할 것이라고 밝혔다. 이 정책은 2016년 오바마 정부 때부터 논쟁이 있었으나 마침내 결정된 것.
<https://bit.ly/3tM4czm>

테슬라, 2년 만에 다시 주식분할 추진 (한겨레)

테슬라는 28일 SEC 공시를 통해 '주식배당의 형태로 주식분할을 할 수 있게 발행주식수 증가 승인을 주주들에게 요청하겠다'고 밝혔다. 주식분할을 언제 어떤 비율로 할 지 구체적 계획은 밝히지 않음.
<https://bit.ly/3lJgoUr>

U.S. auto sales slump as less affluent buyers walk away (Reuters)

Cox Automotive는 미국 자동차 판매가 지난 10년 중 가장 낮은 1분기 판매량을 기록할 수 있다고 밝혔다. 3월 예상 판매량은 yoy -24% 감소한 122만대, 1분기 판매량은 yoy -16% 감소할 것으로 예상됨.
<https://reut.rs/3lJ3blj>

The latest numbers on the microchip shortage: 96,300 more vehicles knocked out (Auto News)

AutoForecast에 따르면, 지난주까지 96,300대의 차량이 반도체 부족으로 글로벌 완성차 생산계획에서 제거됨. 현재까지 발표된 생산 차질은 총 125만대, 실제 생산차질은 200만대로 예상됨.
<https://bit.ly/3tJXvQd>

Where metaverse meets 'motorverse' (Automotive News)

메타버스 차량 내 엔터테인먼트에 적용되는 사례가 속속 등장되는 중. SXSW는 아우디와 협업하여 융합 가상현실 기능을 6월 일부 모델 출시 계획, Wayray는 홀로그램 AR 기술을 적용한 컨셉카 Holograktor를 출시함.
<https://bit.ly/3K1U3h3>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목 과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.