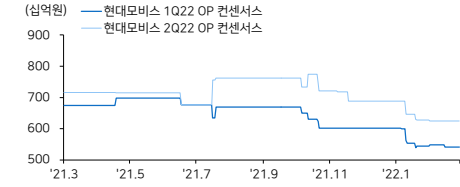
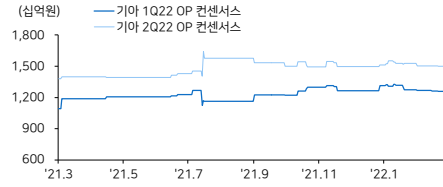
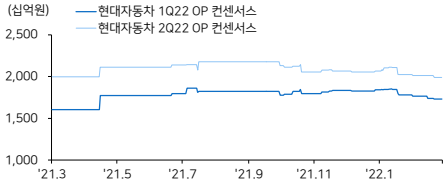
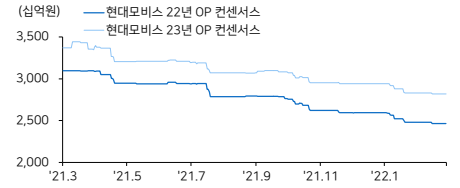
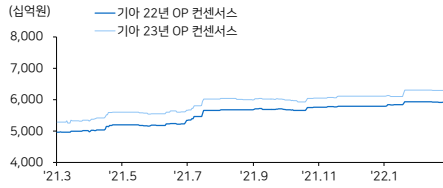
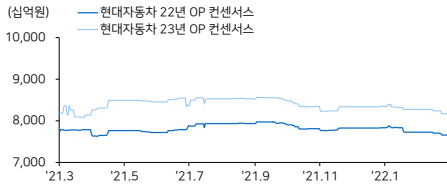


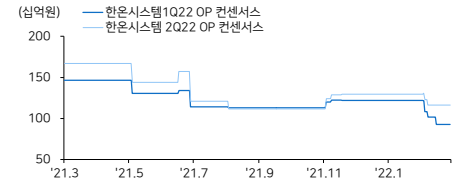
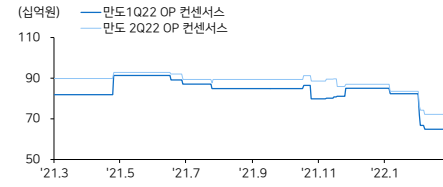
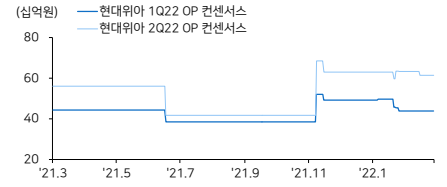
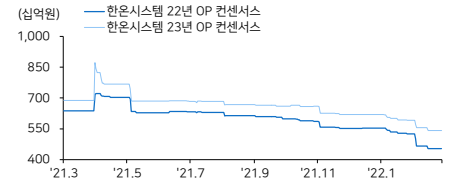
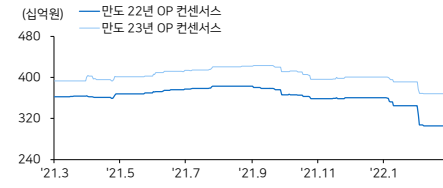
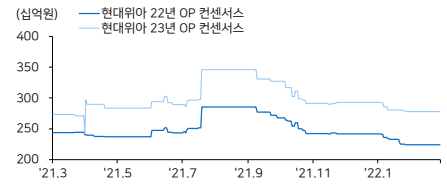


커버리지 컨센서스 추이 차트

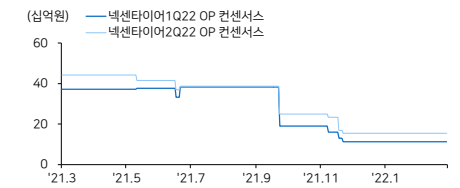
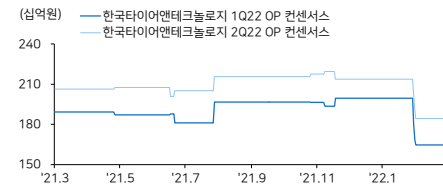
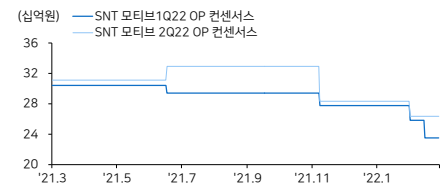
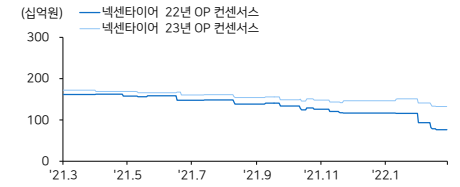
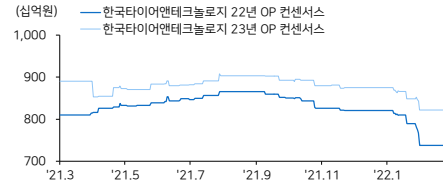
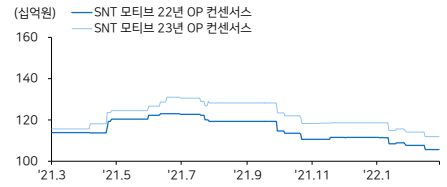
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

日 自衛隊 車輦車체기업 르네사스 공장 3곳 가동 중단 (조선비즈)

지난 16일 밤 일본 도호쿠 지방에서 발생한 지진의 영향으로 르네사스 일렉트로닉스의 반도체 공장 3곳이 생산을 중단했다고 로이터 통신이 17일 보도함. 르네사스는 글로벌 차량용반도체 점유율 3위권이며, 생산 재개 일정은 알려지지 않음.
<https://bit.ly/37umUvM>

현대차·기아, 2월 유럽 전기차 판매 전년비 80% 늘었다 (파이낸셜뉴스)

전기차 판매 성장세가 지속되면서 현대차·기아의 2월 전체 유럽 판매량은 7만6181대로 전년 동월 대비 25.1% 늘어남. 전기차 판매량은 전년비 80.8% 증가한 12,161대로 니로/코나/아이오닉5/EV6 등 모델이 성장세를 견인함.
<https://bit.ly/3iha3iP>

Elon Musk says he is going to release Tesla's Master Plan Part 3 (electrek)

일론 머스크는 테슬라의 '마스터플랜 3'을 준비 중이라고 트윗함. 2006년과 2016년 공개했던 마스터플랜 1과 2는 각각 전기차, 자율주행에 중점을 뒀던 만큼 '마스터플랜'은 회사의 향후 방향을 제시하는 중요한 기록으로 예상됨.
<https://bit.ly/3qg1WYe>

Maserati going fully electric by 2030 (Automotive News)

이탈리아 럭셔리 브랜드인 마세라티는 '30년까지 완전 전동화 계획'을 발표함. 또한 '25년까지 모든 차량모델에 BEV 버전을 제공할 것'이라고 밝힘. GranTurismo 쿠페와 GranCabrio가 '23년 전기 파워트레인을 장착한 첫 모델로 출시됨.
<https://bit.ly/37Gi9z5>

현대차·기아, 중고차 시장 진출 길 열렸다...생계형 적합업종 '미지정' (머니투데이)

현대차·기아 등 대기업이 중고차 시장에 진출함. 정부가 중고차 매매업에 대한 생계형 적합업종 심의에서 '미지정' 결론을 내림. 다만 상생 협력 권고안을 담은 '조건부'를 단 것으로 알려짐.
<https://bit.ly/34P7cdl>

업워 선 '타이탄 프로젝트'...애플카 "안 만드나 못 만드나" (아시아타임즈)

애플의 '애플카 프로젝트' 팀이 일시 해산된 것으로 알려짐. 9to5mac은 애플 분석가 '귀밍치'의 SNS를 인용, '애플카 프로젝트 팀이 일정기간 해산되었으며 '25년 양산목표 달성을 위해서는 6개월 내 구조조정이 필요하다'고 보도함.
<https://bit.ly/3JkxUK9>

Ford's base \$40,000 F-150 Lightning electric pickup gets 230-miles of EPA range (electrek)

\$40,000부터 시작하는 F-150 Lightning의 기본 버전은 230마일 및 68MPGe의 스펙으로 공식 EPA 등급을 받음. 내연기관 픽업트럭보다 효율적인 리미안의 RT1과 비교 시 약한 효율적인 것으로 보임.
<https://bit.ly/3ieFIS7>

Lucid eyes price increases for future models, will honor prices for existing reservations (Reuters)

루이드 CEO는 '인플레이션 압력 속에서 향후 출시 모델의 가격 인상을 검토 중이며, 기존 예약 보유자의 가격은 유지하기 위해 노력 중'이라고 언급함. 루이드는 최근 출세 생산목표수준을 2만대에서 12,000~14,000대로 줄인 바 있음.
<https://reut.rs/3KWEOwK>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생할 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증명자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에게 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.