



2022. 3. 14(월)

운송 Analyst 배기연

RA 오정하

02. 6454-4879

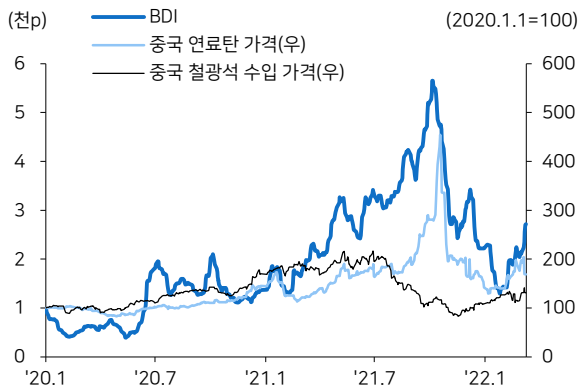
02. 6454-4873

kiyeon.bae@meritz.co.kr

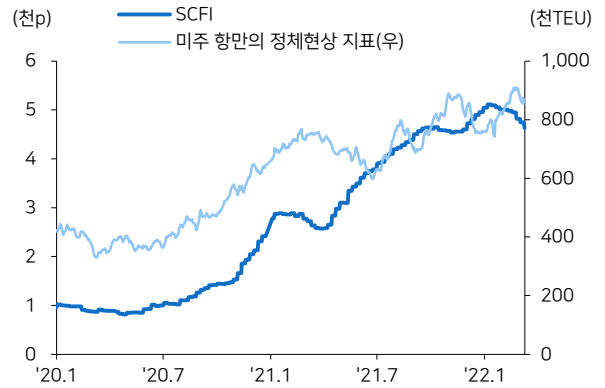
jungha.oh@meritz.co.kr

국내의 주요 지표 현황

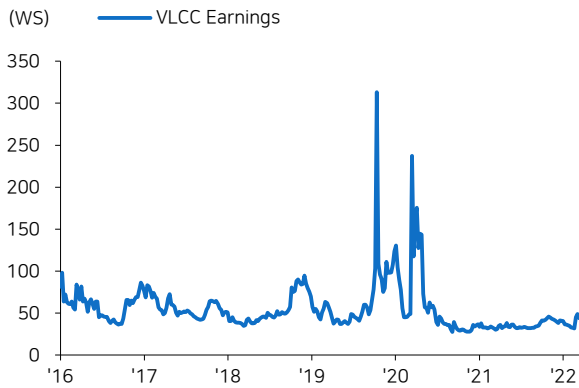
건화물운임(BDI) 2,718.0p(+14.0p DoD)



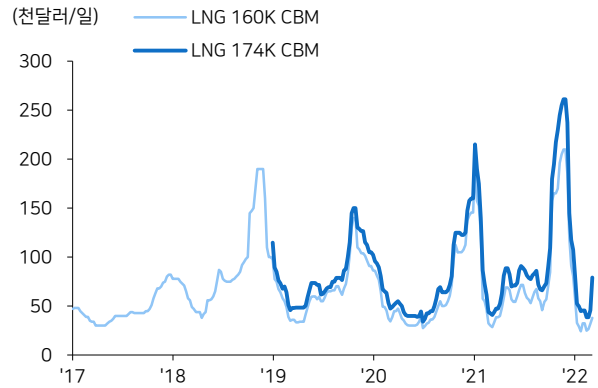
컨테이너운임(SCFI) 4,625.1(-121.9p WoW)



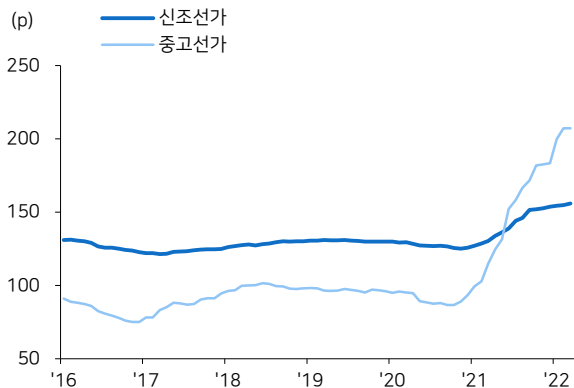
VLCC Spot Rate 43.9(-4.9p WoW)



LNG Spot 운임 38.0p(+6.0p WoW)  
79.3p(+33.5p WoW)



신조선가 및 중고선가 155.8p(+1.4p WoW)  
207.6p(+0.4p WoW)



항공시장 지표 285.8p(-3.5p WoW)  
91.5p(-1.1p WoW)



자료: Clarksons, Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

## 국내의 주요 뉴스 및 코멘트

### '백신접종 입국자 격리 면제'...항공업계 "국제선 수요 회복 기대"

우리나라 방역당국이 3월 21일부터 COVID-19 백신 접종자의 입국 격리의무를 면제하기로 하며 국제선 여객 수요 회복에 대한 기대감이 커지고 있다고 보도됨. 제주항공, 에어부산, 에어서울은 모두 사이판 노선을 주 2회로 운영할 계획임. 아시아나항공은 4월 3일부터 인천-하와이 노선을 주 3회 운항할 계획으로 보도됨. (이데일리)

### 해외전역 특별여행주의보 1개월 연장...4월 이후 바뀐다

외교부가 2020년 3월부터 시행된 전 국가·지역에 대한 특별여행주의보를 한달 더 연장했다고 보도됨. 4월 14일부터는 COVID-19 상황이 안정적인 국가에 대해 여행경보를 낮춰 통상체제로 전환할 예정이라고 알려짐. (서울경제)

### 우크라발 유가급등에 항공업계 '비명'... "항공유 관세 한시적 면제를"

IATA는 3월 4일 기준 항공유 가격 지수가 2000년대비 3배 이상 비싸졌다고 발표함. 유류할증료는 전체 항공료에서 최대 20%를 차지하는데, 여객수요 회복에 걸림돌이 될 수 있다고 보도됨. 항공화물의 유류할증료도 상승함. 전문가들은 위기 타개를 위해 정부당국의 개입이 불가피하다고 언급함. (에어진)

### Maersk ties-up green methanol supply for 12 container ships

Maersk가 6개 회사와의 협약을 맺어 2025년까지 연간 730,000톤의 그린 메탄올을 확보했다고 보도됨. 현재 발주된 12척의 neo-panamax 컨테이너선이 필요로 하는 양보다 많은 수준으로 보도됨. 12척의 이중연료 선박들은 2023-25년사이 인도될 예정임. 연료 공급처는 중국, 덴마크, 미국, 스위스 기업으로 보도됨. (Tradewinds)

### Saudi Aramco starts chase for key Berri offshore oilfield contract

사우디 Aramco가 Berri 유전, CPRO 95 EPC계약 입찰을 시작했다고 보도됨. 중간 규모의 계약으로 보도됨. LTA 입찰 참여자들은 최대 10개 기업인데. 각각 다른 계약건에 입찰한다고 보도됨. 현대중공업도 참여할 것으로 알려짐. (Upstream)

### US has 'more than enough' capacity to replace Russian LNG supplies: analyst

미국산 LNG로 러시아산 LNG의 공백을 채울 수 있을 것으로 보도됨. VesselsValue에 따르면 러시아 Yamal, Sakhalin 지역 생산량이 전세계 LNG 수출량의 6%를 차지한다고 설명함. 미국은 비교적 새로운 LNG 시장참여자로 아직 증산단계에 있어 향후 충분히 러시아 분량을 대체할 수 있다고 설명함. (Upstream)