

이 보고서는 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서

YouTube 요약 영상 보러가기

에스에이티(060540)

통신장비

요약

기업현황

재무분석

주요 변동사항 및 전망



작성 기관

NICE평가정보(주)

작성자

정원호 전문연구원

- 본 보고서는 「코스닥 시장 활성화를 통한 자본시장 혁신방안」의 일환으로 코스닥 기업에 대한 투자정보 확충을 위해, 한국거래소와 한국예탁결제원의 후원을 받아 한국IR협의회가 기술신용평가기관에 발주하여 작성한 것입니다.
- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미리보기 상태일 수 있습니다.
- 카카오톡에서 “한국IR협의회” 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-2124-6822)으로 연락주시기 바랍니다.



한국IR협의회



에스에이티(060540)

과적차량 단속 시스템을 중심으로 한 지능형 교통 시스템 전문기업

기업정보(2021/09/30 기준)

대표자	정성원
설립일자	1998년 12월 21일
상장일자	2006년 11월 28일
기업규모	중견기업
업종분류	기기용 자동측정 및 제어장치 제조업
주요제품	축중기 외

시세정보(2022/03/04 기준)

현재가(원)	3,080
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	805
발행주식수	26,133,306
52주 최고가(원)	4,700
52주 최저가(원)	2,190
외국인지분율	1.58%
주요주주	(주)에프넷

■ 지능형 교통 시스템 분야 전문기업

에스에이티(이하 동사)는 지능형 교통체계라 불리는 ITS(Intelligent Transport System) 분야를 주 사업으로 영위하고 있으며, 과적차량 단속용 고속/저속/이동식 축중기, 교통량 조사를 위한 차량 분류기, 계중기 등의 제품을 제조하고 있다. 또한 통신 및 축중기 제조 분야 기술을 보유하고 있다. ITS 시스템의 개발과 제조 외에 한국도로공사, 지방국토관리청, 지자체, 민자고속도로 등의 기관을 대상으로 ITS 성능평가 용역 서비스와 교정 사업도 수행하고 있다.

■ 다양한 제품 포트폴리오 구축

동사는 및 종속회사는 주 사업인 지능형 교통 시스템 제조, 모바일 관련 부품 제조 사업 외 포장용 수축필름 제조, 건설폐기물 중간처리, 농수산물 유통 등 다양한 사업을 영위하고 있다. 지능형 교통 시스템 제품으로는 화물차량의 축중량과 총중량을 검출하는 축중기가 대표적이며, 기술 역량을 바탕으로 국내 고정식 축중기 시장의 70% 이상을 점유하고 있다. 이 외에 주행차량 자동인식, 차량검지 및 자동차량분류, 실시간 도로정보 제공을 위한 전광표지판 시스템 등의 기술을 보유하고 있다.

■ 신기술 개발을 통한 사업영역 확장

동사의 주요 기술은 지능형 도로교통 시스템과 영상감시장치, 통신 시스템으로 구분되며, 각 모듈의 자체 기술 보유를 통해 융복합 기기를 생산하고 있다. 향후 성장 동력 확보를 위해 기상 및 환경 문제를 해결할 수 있는 레이더 VDS(Vehicle Detection System) 개발을 진행하고 있다. 중량 검측 기술에 대한 원천기술을 바탕으로 새로운 기술을 개발하여 무인화 및 고속화 시스템에 적합한 핵심기술을 확보하고자 노력하고 있다.

요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

구분 년	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2018	1,339	37.6	73	5.5	68	5.1	8.5	5.5	51.1	245	2,937	7.17	0.6
2019	1,402	4.6	100	7.1	95	6.8	11.5	7.4	52.3	355	3,231	6.27	0.69
2020	1,252	(10.7)	62	5.0	40	3.2	4.5	3.0	41.8	147	3,301	17.39	0.77



기업경쟁력

지능형 교통 시스템 기술 보유

- 다양한 축중기 제품 개발 및 상용화
 - 고속/저속 축중기, 이동식 축중기, 계중기 외
- 과적차량 단속 및 교통관리 시스템 기술 확보
 - 자동차량분류, 도로전광 표지판 기술 외
- ITS 장비유지 및 교정 기술
 - 현장 데이터 매칭, 분류 및 평가
 - ITS 저비용/고효율 유지관리 기술
- 차량번호판 인식기 및 인공지능 적재불량 단속시스템 개발
 - 인공지능 영상인식 기술
- 비매설식 레이더 차량검지시스템(VDS) 개발
 - 레이더 방식의 차량검지 기술

안정적인 매출처 확보

납품처	고정식 축중기	이동식 축중기	고속 축중기	교통량 측정기
한국도로공사	468 차로	28 SET	14 차로	176 차로
국토교통부	66 차로	86 SET	5 개소	-
행정안전부	23 차로	325 SET	3 식	-
민자 외	193 차로	121 SET	-	-

핵심기술 및 취급 품목

핵심기술

- 고속 축중 제어 시스템 기술
- 축하중 오차 보정을 위한 중량 보정시스템 개발
- 인공지능 기반의 적재불량 자동단속시스템 개발

주력 제품

고정식 축중기 시스템



고속/이동식 축중기 시스템



ESG 현황

Environment

항목	현황
환경 정보 공개	■
환경 경영 조직 설치	■
환경 교육 수준	■
환경 성과 평가체계 구축	■
온실가스 배출	■
에너지, 용수 사용	■
신재생 에너지	■

■ : 양호 ■ : 미흡 □ : 확인불가

Social

항목	현황
인권보호 정책 보유	■
여성/기간제 근로자 근무	■
협력사 지원 프로그램	■
공정거래/반부패 프로그램	■
소비자 안전 관련 인증	■
정보보호 안전 관련 인증	■
사회공헌 프로그램	■

■ : 양호 ■ : 미흡 □ : 확인불가

Governance

항목	현황
주주의결권 행사 지원제도	■
증장기 배당정책 보유	■
이사회 내 사외이사 보유	■
대표-이사회 독립성	■
감사위원회 운영	■
감사 업무 교육 실사	■
지배구조 정보 공개	■

■ : 양호 ■ : 미흡 □ : 확인불가

- (Environment) 동사는 신재생 에너지를 사용하여 사업장을 운영하고 있고, 에너지, 용수사용 절감을 위해 지속적으로 실천하고 있음.
- (Social) 사회적 책임임을 다하기 위한 인권보호 정책을 보유하고 있고, 정보보호를 위한 안전 인증을 보유하고 있으며, 여성 근로자가 근무하고 있으나 전체 임직원 85명 대비 10명으로 미흡한 수준임.
- (Governance) 지배구조 정보 공개를 통해 투명 경영을 위해 노력하고 있고, 주주의결권 행사 지원제도를 실행하여 다양한 의견수렴과 함께 주주총회의 활성화 방안을 제시하고 있으며, 감사 업무 교육실사를 수행함으로써 정도경영 준수를 행동원칙으로 삼고 있음.

* 본 ESG현황은 NICE평가정보(주)가 분석대상 기업으로 입수한 정보를 요약 정리한 것으로, 분석 시점 및 기업의 참여도에 따라 결과가 달라질 수 있습니다.



I. 기업현황

과적단속 축증기 제조 및 구축 전문기업, 에스에이티

에스에이티는 과적단속 시스템, 교통량 조사장비, 교통관리 시스템 등 지능형 교통 시스템 분야 모듈의 자체 기술을 보유하고 있으며, ITS 장비 유지보수를 위한 교정 기술을 보유하고 있다.

■ 개요

에스에이티(이하 동사)는 1998년 12월에 법인 설립되어 2006년 11월에 코스닥 시장에 상장되었으며, 2013년에 과적차량 단속 시스템 전문 제조 기업인 한국도로전산을 100% 인수하여 종속회사로 편입한 후, 과적차량 단속 장비의 제조, 설치, 유지관리 및 교정사업 등을 주 사업으로 영위하고 있다. 동사의 주요제품은 2021년 3분기 보고서 기준 축증기, 교통관리 시스템, 모바일 관련 제품, 포장용 수축필름, 농수산물 등으로, 본사는 경기도 군포시에 소재해 있으며, 총 85명의 임직원이 근무하고 있다.

■ 사업 현황

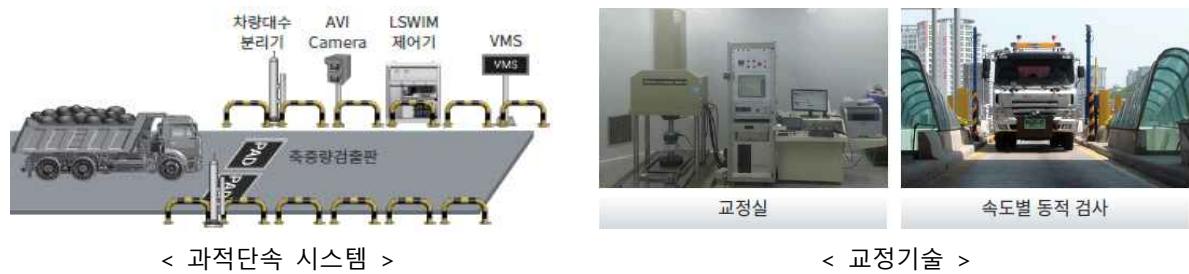
동사는 설립이후 통신 및 축증기 제조 분야 기술을 축적하고 있으며, 교통 시스템 외 모바일 부품, 건설폐기물 처리 등 특정 산업에 종속되지 않는 다양한 사업을 영위하고 있다. 동사는 2014년부터 정성원 대표이사 체제로 운영되고 있으며, 교통흐름의 효율화와 통행의 안정성을 향상시키기 위한 장비를 자체 개발해서 공급하고 있다.

■ 주요 고객사

동사는 지능형 교통시스템 운용하는 한국도로공사, 국토교통부, 행정안전부 등 공공기관을 주요 고객사로 사업을 영위하고 있으며, 고속도로와 민간도로 내 교통 정보 제공을 위한 시스템을 공급하고 있다. 돌발 상황 관리, 과적단속 등 실시간 교통상황 모니터링을 제공하고, 교통정책, 공회전, 도로파손 등의 사회적 비용을 감소시켜 교통 환경 개선에 기여하고 있다.

■ 보유기술 및 주요제품 현황

동사는 과적단속을 위한 고속 축증 제어 기술과 축하중 오차 보정 기술을 보유하고 있으며, 딥러닝 영상인식을 기반으로 차량번호판을 인식하는 LPR(License Plate Recognition) 기술을 보유하고 있다. 과적단속시스템과 결합하여 운영할 수 있는 확장기술로 화물차의 위험주행 및 도로 낙하물을 예방할 수 있는 인공지능 기반 적재불량 단속시스템 기술을 보유하고 있다. 또한, 도로의 교통량, 점유율, 속도 등을 산출하고 차종을 분류하는 AVC(Automatic Vehicle Classification) 기술, 다양한 차량을 검지하는 VDS 기술, 도로 이용자에게 교통, 도로, 기상상황 등에 대한 실시간 정보를 제공하는 VMS(Video Management System) 기술을 보유하고 있다. 서비스 분야로는 교통관리 장비에 대한 속도별 동적검사, 저울 불확도 검사, 편심오차 검사 등 교정기술을 보유하고 있으며, ITS 장비유지를 위한 품질관리 기술을 보유하고 있다.

**그림 1. 주요 기술 현황**

*출처: IR자료(2022), NICE평가정보(주) 재구성

■ 시장 현황 및 특성

공공 안전에 대한 우려, 교통 혼잡, 자율자동차 기술의 도입 확대, 스마트 시티 개발은 ITS 산업의 성장에 기여하는 주요 요인이다. ITS 시장에는 다수의 공급업체가 존재하고, 이들 간의 경쟁은 계속 강화될 것으로 예상된다. ITS 산업의 가치 사슬은 구성요소 공급업체, OEM(Original Equipment Manufacturer) / ODM(Original Development Manufacturer), 솔루션 공급업체, 시스템 통합, 판매 후 서비스로 구성되며, 생성된 데이터를 효율적으로 수집, 저장, 관리 및 분석할 수 있는 통신 네트워크 인프라가 필요하다. 동사는 교통정보 관리 시스템 제조와 솔루션 공급업체로서 시스템 간 호환성 확보를 위해 노력하고 있다.

그림 2. ITS 산업 가치 사슬

*출처: MarketsandMarkets Research(2020), NICE평가정보(주) 재구성

동사의 핵심 사업은 주로 교통 통제 등의 ITS 분야에 활용되고 있으며, 지능형 안전 차량 기술로 발전하여 사고회피, 충돌안전, 피해 확대 방지 등의 기술로까지 그 범위가 확대될 것으로 예상된다. MarketsandMarkets Research에 따르면, 세계 ITS 시장 규모는 2019년 265 억 달러이며, COVID-19로 인한 사회·경제적 변화에 따라 대중교통분야 ITS 시장이 침체되어 2020년 179억 달러의 규모를 보일 것으로 예상되나, 이후 연평균 14.9% 성장하여 2024년에는 312억 달러에 달할 전망이다. 2019년 기준 세계 ITS 시장의 지역별 시장 비중은 북미 38%, 유럽 29%, 아시아태평양 24% 등으로 나타났다.



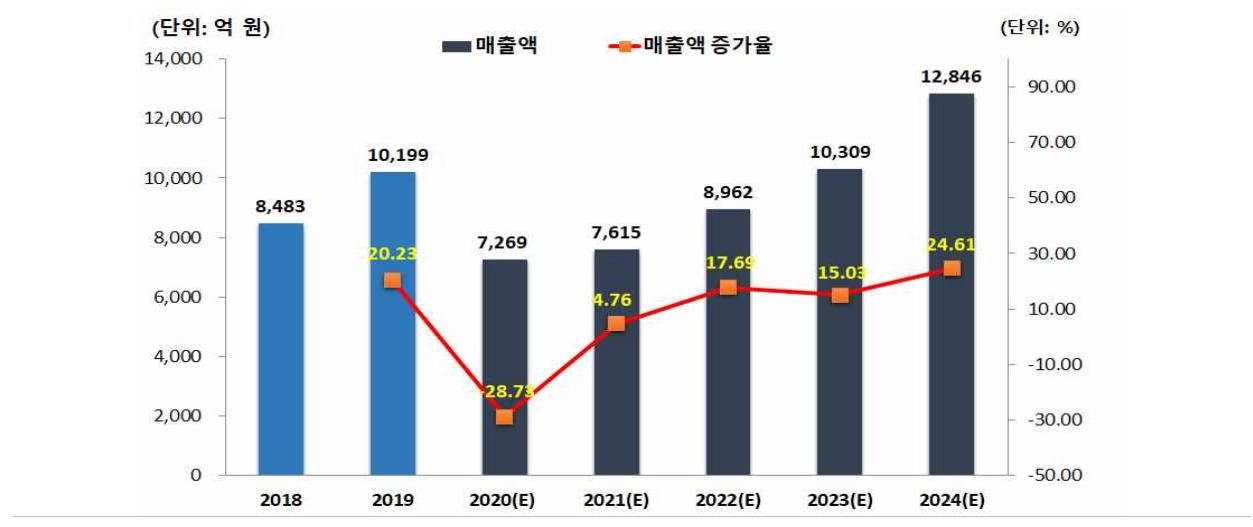
그림 3. 세계 ITS 시장 규모



*출처: MarketsandMarkets Research(2020), NICE평가정보(주) 재구성

국내 ITS 관련 시장에서 자율주행차량은 현대자동차, 기아자동차로 대표되는 완성차 제조업체들과 삼성전자, 텔레칩스 등 정보통신 업체들의 주도권 경쟁이 치열하며, 인프라 관련 시장은 시티랩스, 렉스젠, 동사 등이 참여하고 있다. MarketsandMarkets Research에 따르면, 국내 ITS 시장규모는 2019년 1조 199억 원이며, COVID-19에 따른 경기침체로 ITS 인프라 수요가 감소되어 2020년 7,269억 원의 규모를 보일 것으로 예상되나, 이후 연평균 15.3% 성장하여 2024년에는 1조 2,846억 원에 달할 전망이다. 2019년 기준 국내 ITS 시장 규모는 세계 시장 대비 3.3% 수준이고, 아시아태평양 시장에서 14%를 차지하고 있다.

그림 4. 국내 ITS 시장 규모



*출처: MarketsandMarkets Research(2020), NICE평가정보(주) 재구성



■ 연구개발 진행 현황

동사는 법인 설립 이전인 1995년 6월에 한국산업기술진흥협회로부터 기업부설연구소를 인증 받아 연구개발 활동에 전념하고 있다. 기술연구소 산하에는 ITS개발팀과 영상개발팀이 국내 외 도로관리 사업자 및 기업들을 대상으로 하는 과적차량 단속용 고속/저속/이동식 축중기, 교통량 조사를 위한 차량 분류기, 계중기 등의 교통관련 시스템과 영상감시장치 개발을 담당하고 있다.

2022년 현재는 딥러닝 영상 인식기술을 활용한 인공지능 적재불량 자동단속시스템을 연구 중에 있으며, 이 기술은 2020~2021년까지 발생하던 육안으로 단속차량을 분류하는 방식의 기존 적재불량 단속시스템의 비효율적인 운영 문제를 해결하였고, 향후 인공지능에 의한 적재불량 화물차 자동 단속시스템을 목표로 연구개발을 진행하고 있다.

또한, 과적단속시스템의 정확도 향상을 위한 하드웨어 및 펌웨어 고도화 연구와 시스템 유지 관리의 효율성을 높이기 위한 자동 편자조정 기술도 개발하고 있다. 이 연구개발을 통해 국내 과적단속시스템의 성능을 한 단계 업그레이드 시킬 수 있는 차세대 스마트축중기를 완성하고자 노력하고 있다.

■ 기술사업 분석

동사는 교통 시스템 분야 각 모듈의 자체 기술 보유를 통해 융복합 기기의 생산이 가능하며, 고객사의 요구에 맞는 고품질의 제품을 개발하고 공급함으로써 고객사로부터 확고한 신뢰를 확보하고 있다. 주요제품으로는 화물차량의 축중량과 총중량을 검출하는 축중기 대표적이며, 국내 고정식 축중기 시장의 70% 이상을 점유하고 있다. 이와 더불어 신흥국 시장에서 축중기의 수요가 발생함에 따라 캄보디아에 축중기 수출을 시작으로 세계 시장 진출을 추진하고 있다.

ITS 산업은 정부 주도하에 이루어지고 있으며, 타 산업과의 연계를 통한 고부가가치 창출 융합산업으로, 생태계가 계속 확장되는 추세에 있다. 또한, 첨단 기술의 개발과 적용이 가속화됨에 따라 경쟁이 치열한 시장 구조를 지니기 때문에, 동사는 교통 분야 안정성, 공정성 확보에 기반을 둔 기술 개발을 통해 새로운 도약을 위한 성장 발판을 마련하고 있다.



II. 재무 분석

교통관련 장비 제조 및 모바일 관련 부품 전문기업

동사는 교통 관련 장비 제조업 및 모바일관련 부품 납품 등을 주요 사업으로 영위 중에 있으며, 도로교통 장비인 축중기, 포장용 수축필름, 휴대폰 부자재 등을 생산하고 있고, 폐기물 처리 및 농수산물 유통 사업을 영위 하고 있는 바, 2020년 결산기준 매출액은 전년대비 10.7% 감소한 1,252억 원의 매출을 시현하였다.

■ 모바일 관련 부문 매출이 높은 비중을 차지

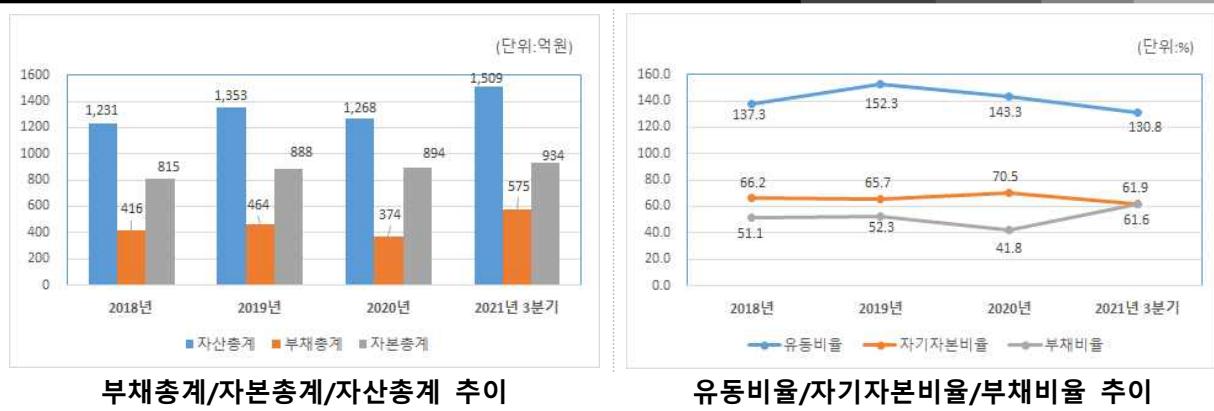
동사의 매출은 축중기 부문, 폐기물 처리 부문, 모바일 관련 부문, 포장용 수축필름 부문, 기타 부문으로 나누어져 있으며, 축중기 부문 매출이 148억 원(총 매출의 11.9%), 폐기물 처리 부문 매출이 65억 원(총 매출의 5.2%), 모바일 관련 부문 매출이 495억 원(총 매출의 39.6%), 포장용 수축필름 부문 매출이 467억 원(총 매출의 37.3%), 기타 부문 매출이 77억 원(총 매출의 6%)으로 모바일 관련 부문 매출이 높은 비중을 차지하고 있다.

그림 5. 동사 연간 요약 포괄손익계산서 분석



*출처: 동사 사업보고서(2020), 3분기보고서(2021)

그림 6. 동사 연간 요약 재무상태표 분석



*출처: 동사 사업보고서(2020), 3분기보고서(2021)



■ 매출 감소 및 수익성 저하

동사는 교통 관련장비 제조업 및 모바일관련 부품 납품업 등을 주요 사업으로 영위 중에 있으며, 도로교통 장비인 축중기, 포장용 수축필름, 휴대폰 부자재 등을 생산하고 있고, 폐기물 처리 및 농수산물 유통 사업을 영위하고 있다. 교통관련 장비의 수주 부진한 가운데, 종속기업의 핸드폰 관련 부자재 및 인쇄물 부문, 포장용 수축필름 및 백코팅 부문도 부진하여 2020년 결산기준 매출액은 1,252억 원으로 전년대비 10.7%가 감소하였다.

동사의 매출액은 2018년 1,339억 원(+37.6% YoY), 2019년 1,402억 원(+4.7% YoY), 2020년 1,252억 원(-10.7% YoY)을 기록하는 등 전년대비 매출이 감소하였다.

동사의 매출원가율은 2019년 83.3%, 2020년 83.7%로 매출원가 부담이 확대되었고, 판관비 또한 증가하여, 매출액영업이익률은 2019년 7.1%, 2020년 5.0%를 기록하며 영업수익성이 전년대비 저하되었고, 산업평균 대비 미흡한 수준을 나타냈다.

또한, 매출액순이익률은 2019년 6.8%, 2020년 3.2%를 기록하여, 순이익이 전년대비 저하되었고, 산업평균 대비 미흡한 수준을 나타냈다.

■ 2021년 3분기 전년 동기 대비 매출 증가 및 수익성 개선

2021년 3분기 매출액은 전반적인 수주 확대로 전년 동기대비 28.8% 증가한 1,187억 원을 기록하였고, 매출액영업이익률 4.7%, 매출액순이익률 4.4%를 나타내며 수익성은 전년 동기대비 개선되었으나, 산업평균 대비 미흡한 수익성을 나타냈다.

주요 재무안정성 지표는 부채비율 61.6%, 자기자본비율 61.9%, 유동비율 130.8%를 기록하는 등 산업평균 대비 양호한 수준을 나타냈다.

■ 현금 유동성 확보

2020년 영업활동현금흐름이 정(+)의 상태를 유지한 가운데, 33억 원을 나타내고 있고, 단기 차입금 일부를 상환하고도 기말 현금성 자산 100억 원을 보유하는 등 현금 유동성은 보통 수준을 나타내고 있다.

그림 7. 동사 현금흐름의 변화



*출처: 동사 사업보고서(2020), 3분기보고서(2021)



III. 주요 변동사항 및 전망

축중기 사업 외 ITS 기술 기반의 새로운 도약

동사는 국내 시장에서 겸중된 ITS 기술력을 바탕으로 해외시장 진출을 시도하고 있으며, 신규 고객사를 확보를 통해 새로운 도약을 준비하고 있다.

■ 주요 사업 이슈

동사의 주요 사업 영역인 ITS 인프라/시스템 분야는 그 특성상 대규모의 공사와 이를 유지보수하기 위한 용역사업 및 기 구축된 설비에 대한 업그레이드 등이 필수적이다. 따라서 ITS 기술 발전과 더불어 국내 시장 규모는 점차적으로 확대될 것으로 전망된다. 동사는 축중기에 치중한 ITS 기술 개발의 한계를 탈피하기 위해, 자동 차량 분류 시스템 AVC, 차량 검지 시스템 VDS, 도로정보 제공 VMS, 자동 차량번호 인식장치 AVI(Automatic Vehicle Identification), 인공지능 기반의 적재불량 단속시스템 등을 포함하는 다양한 ITS 관련 기술에 대한 연구개발 및 제품 상용화를 실현하였다.

동사의 주요 매출처는 사업의 특성상 한국도로공사 등 공공기관이 대부분으로 안정적인 매출 성장을 이룰 수 있는 역량을 확보하고 있으며, 국내 시장에서 인정받은 기술력을 바탕으로 한국국제협력단(KOICA, Korea International Cooperation Agency)과 연계하여 캄보디아 수출을 시작으로 동남아시아 등의 해외 진출을 시도하고 있다. 또한, 정부의 ITS 관련 지원 사업인 첨단 도로 기반기술 확보를 위한 연구개발, 시스템 구축 및 운영을 위한 표준화, 합리적인 시스템 관리를 위한 전문성 제고, 사업추진을 위한 법 정비, 국외 진출을 위한 지원강화 등을 활용하여 사업 영역 확장을 위해 노력하고 있다.

그림 8. 주요 사업내용



*출처: IR자료(2022)



■ ESG 활동 현황

ESG는 기업의 비재무적 요소인 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance)를 뜻한다. ESG 평가는 기업엔 지속 가능 경영의 동기를 유발하고 투자자에게는 사회적 책임투자에 대한 접근성을 제고하는 지표로 활용할 수 있다. 2021년 12월 산업통상자원부는 총 61개 항목으로 구성된 ‘K-ESG 가이드라인’을 발표했다. 관계부처, 분야별 전문가, 산업계, 금융·투자기관, ESG 평가기관, 신용평가사 등 이해관계자들의 의견을 수렴해 세계 기준에 부합하면서도 국내 기업이 활용 가능한 기준을 제시했다.

가이드라인은 ESG 부문에 정보공시(P, Public) 부문을 추가해 총 4개 범주로 구성되어 있으며, 국내 ESG 평가기관에서 자율적으로 활용할 수 있도록 설계되었다. 공통 항목만으로 진단이 어려운 기업들을 위한 추가 진단항목도 마련하였으며, 2022년부터는 업종별·기업규모별 세부 가이드라인도 마련할 계획이다.

표 1. K-ESG 가이드라인 구성

구분 (항목수)	주요 항목
정보공시 (5)	<ul style="list-style-type: none">■ ESG 정보공시 방식·주기·범위 등
환경 (17)	<ul style="list-style-type: none">■ 환경영향 목표 및 추진 체계, 친환경 인증, 환경 법규위반 등■ 온실가스 배출량, 폐기물·오염물질 배출량, 재활용률 등
사회 (22)	<ul style="list-style-type: none">■ 사회책임경영 목표, 채용, 산업재해, 법규위반 등■ 채용·정규직, 산업안전, 다양성, 인권, 동반성장, 사회공헌 등
지배구조 (17)	<ul style="list-style-type: none">■ 이사회 전문성, 이사회 구성, 주주권리 등■ 윤리경영, 감사기구, 지배구조 법규위반 등

*출처: 산업통상자원부(2021), NICE평가정보(주) 재구성

국내 ESG 평가를 수행하고 있는 기관은 한국기업지배구조원, QESG, 대신경제연구소, 나이스 평가정보 등이 있다. 각기관마다 차별화된 ESG 평가등급을 공개하고 있으며, 한국기업지배구조원(2022) 및 나이스평가정보(2022)는 S, A+, A, B+, B, C, D 및 ESG1~ESG7 등 7등급 체계로 구성되어 있다. [표 2]는 ITS 사업을 영위하는 일부 대기업의 등급을 나타낸다.

표 2. 한국기업지배구조원 ITS 업체 ESG 등급 현황

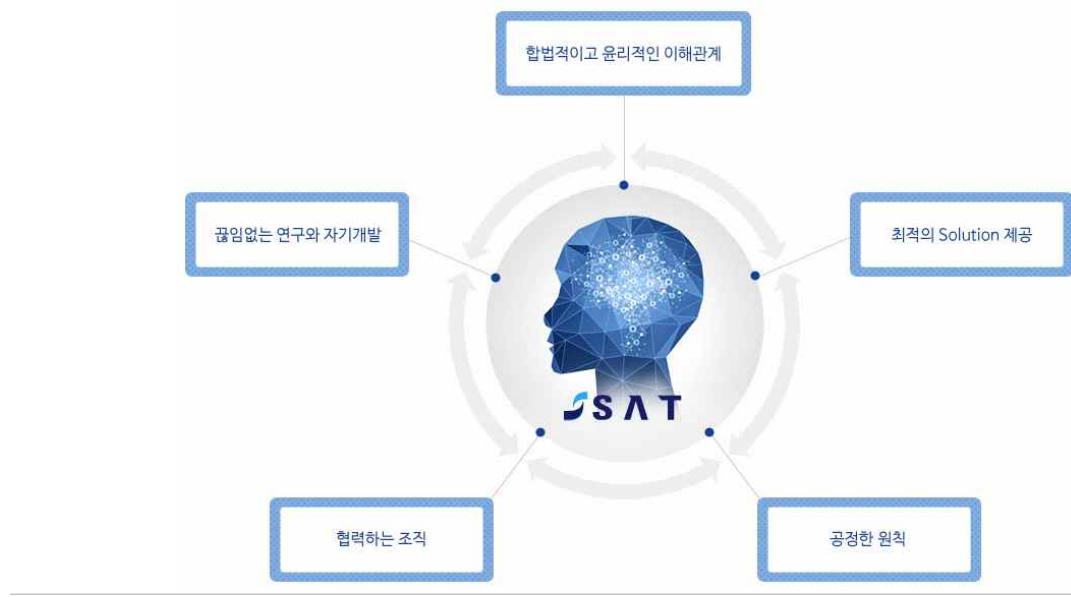
기업명	기업코드	ESG 등급	환경	사회	지배구조	평가년도
삼성전자	005930	B+	A	A+	B	2021
LG전자	066570	A	A	A+	A	2021
현대자동차	005380	A	A	A+	A	2021
기아자동차	000270	A+	A+	A+	A	2021
케이티	030200	A+	A+	A	A+	2021

*출처: 한국기업지배구조원(2022), NICE평가정보(주) 재구성



동사는 4차 산업혁명 시대에 맞는 ITS 솔루션을 제공하는 기업이자, 사람을 중시하는 가치 창출을 위한 ESG 경영을 통해 지속적인 개선을 추진하고 윤리적인 책임을 다하고 있으며, 공정한 원칙을 세우고 이를 최우선으로 지키고자 하고 있다. 동사는 공공이익 실현을 위한 경영 방침과 지배구조 정보를 공개하여 투명성을 유지하고 있으며, 고객의 요청에 항상 최적의 솔루션을 제공하고 신뢰받는 기업이 되고자 노력하고 있다.

그림 9. 경영 방침



*출처: 동사 홈페이지(2022)

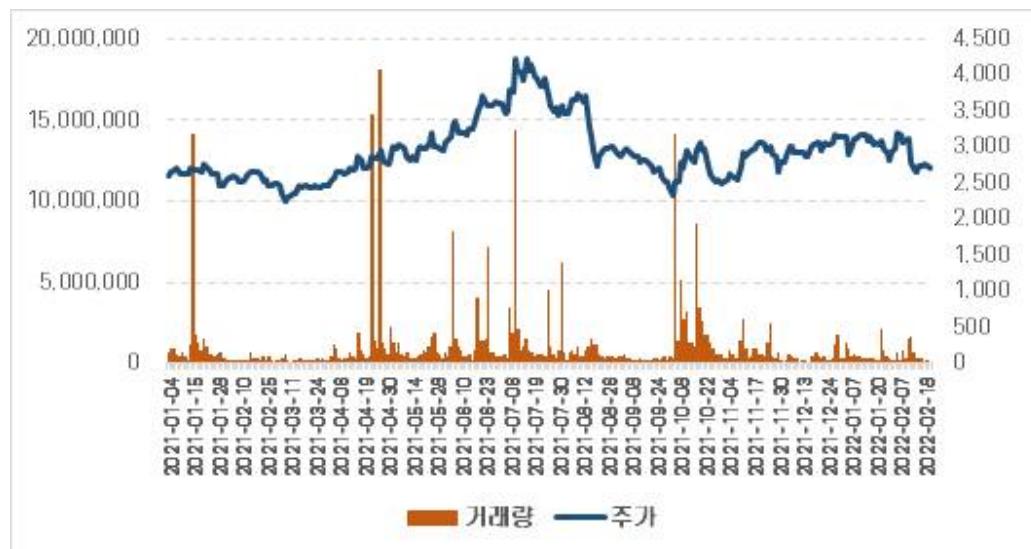
동사는 신재생 에너지를 사용하여 사업장을 운영하고 있고, 용수 사용 절감을 위해 노력하고 있으며, 자연을 보호하고 깨끗한 환경의 보전을 위해 힘쓰고 있다. 인권보호를 위한 인간존중, 공정한 대우에 대한 내용을 윤리규정에 공시하여 시행하고 있으며, 임직원 개개인의 자율과 창의를 존중하고 능력을 향상시킬 수 있는 기회를 공정하게 부여하고 있다. 국가 및 지역사회의 일원으로서 각종 법규를 준수할 뿐만 아니라 생산성의 향상, 사회공헌 활동 등을 통하여 국가 경제와 사회발전을 위해 노력하고 있다. 또한, 공공기관과의 ITS 사업 수행을 통해 돌발 상황 관리, 과적단속 등 실시간 교통상황 모니터링 서비스를 제공하고, 교통정체, 기상상황 및 공사로 인한 통제 등에 대한 실시간 정보를 제공하여 공공이익 실현을 위해 기여하고 있는 것으로 판단된다.



■ 증권사 투자의견

작성기관	투자의견	목표주가	작성일
• 최근 6개월 이내 발간 보고서 없음			

■ 시장정보(주가 및 거래량)



*출처: Kisvalue(2022.03)