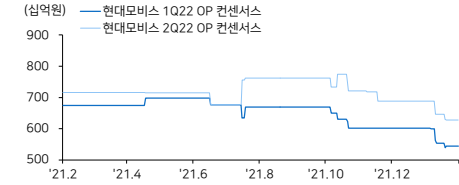
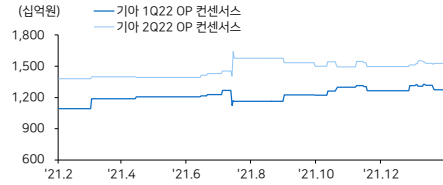
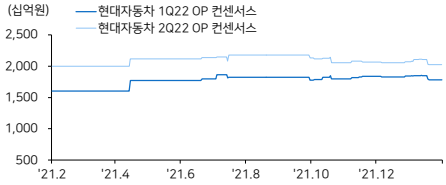
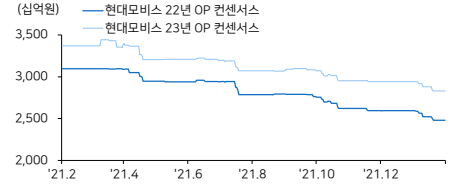
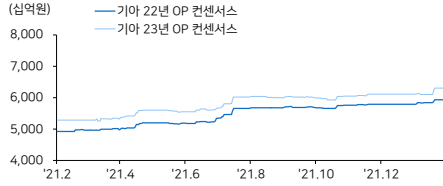
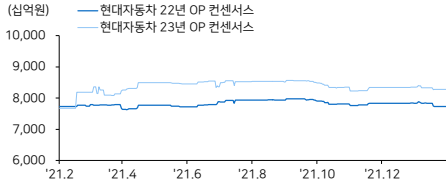


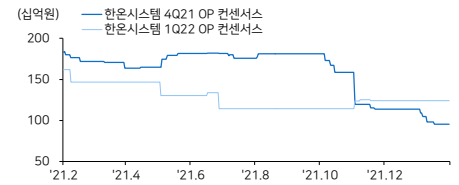
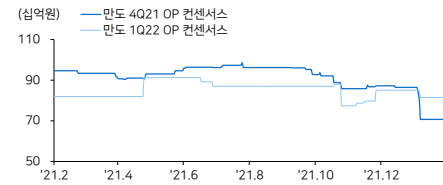
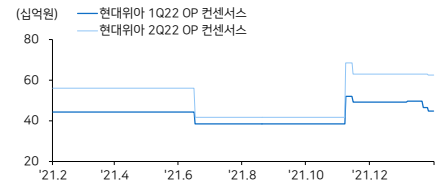
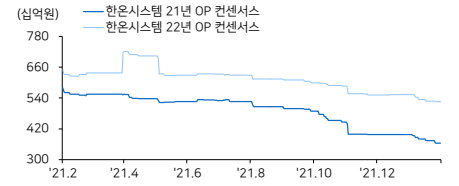
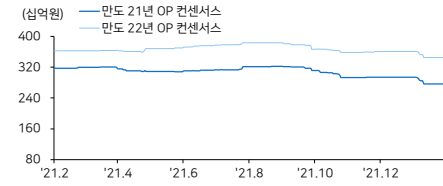
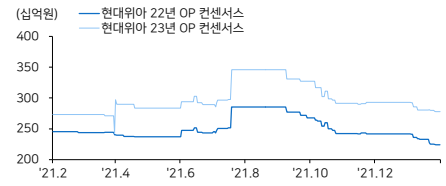


커버리지 컨센서스 추이 차트

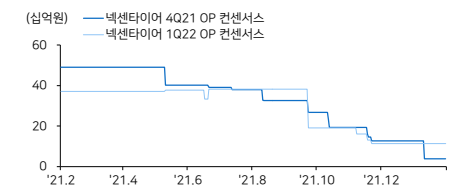
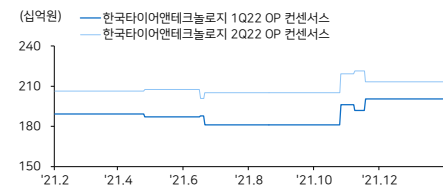
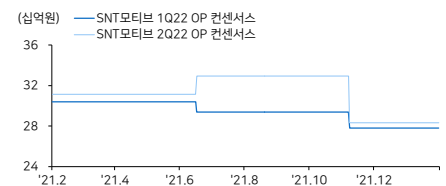
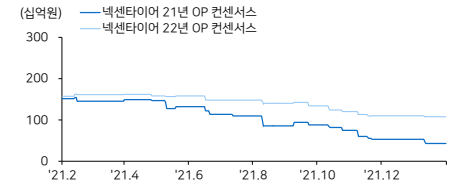
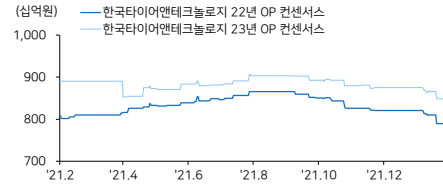
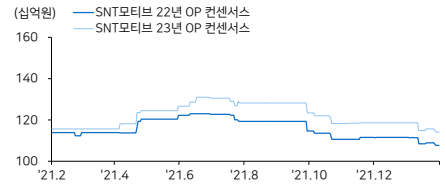
현대차 / 기아 / 현대모비스



현대위아 / 만도 / 한온시스템



SNT모티브 / 한국타이어 / 넥센타이어



자료: Bloomberg, 메리츠증권 리서치센터

국내외 주요 뉴스

SW가 지배하는 트로...현대차, 전담조직 신설 (서울경제)

현대차가 그룹이 차량용 SW R&D를 전담하는 조직을 새롭게 만들, 개별 조직으로 분리돼 있던 전자·인포테인먼트 등 소프트웨어 개발 역량을 현대 모아 'SDV(소프트웨어로 기능이 제어되는 차량)' 개발 체계 구축에 속도를 높이겠다는 의지. <https://bit.ly/3BSdix4>

현대차, 애플 '바가지' 상술에 경고장 ..."브랜드에 부정적" (연합뉴스)

제네시스가 자사 차량에 과도하게 웃돈을 얹어 판매하는 딜러들에게 경고 서한을 발송함. 미국 딜러들은 자동차 판매 가격을 자유롭게 정할 수 있는 권한을 가져 현지 권장가보다 1.5~2만 달러에 달하는 가격을 매기는 것으로 알려짐. <https://bit.ly/3hgEag2>

Tesla plans new Shanghai plant to more than double China capacity (Reuters)

늘어나는 전기차 수요를 위해 테슬라가 중국 생산능력을 두배로 늘리기 위해 내달 상해에서 새로운 공장 건설을 계획한다고 알려짐. 새로운 공장 위치는 Lingang 기존 공장 인근으로 예상되며, 테슬라는 이에 대해 공식적인 답변을 거부. <https://reut.rs/3heloQb>

Motional, Via to start robo-taxi service in Las Vegas (Reuters)

자율주행 스타트업 Motional과 승차서비스기업 Via가 목요일 라스베이거스에서 로보택시 서비스를 개시할 예정. Motional은 '23년 말 현대차 아이오닉5를 이용한 로보택시 서비스 론칭을 계획한 바 있음. <https://reut.rs/35ssaiJ>

현대차, 제네시스 GV70 전동화 모델 사전계약 개시 (비즈니스포스트)

현대차는 GV70 전동화모델 사전예약을 시작하고 3월 안에 출시한다고 24일 밝힘. 77.4kwh 배터리로 1회 충전 시 최대 주행가능거리는 400km. 최대 출력은 320kw. 판매가격은 7,332만원에 형성됨. <https://bit.ly/350K3Hmr>

美 법원 "웨이모 자율주행 노하우, 영업 비밀 맞다...공개할 필요 없어" (BLÖTER)

새크라멘토 상급 법원이 웨이모가 미국 캘리포니아 차량관리국(DMV)을 상대로 영업 비밀에 해당할 수 있는 정보 공개를 막아달라며 제기한 소송에서 웨이모의 손을 들어준 것으로 알려짐. <https://bit.ly/3lhPgXN>

Aluminum price jumps to record as Russian attack boosts supply risks (Mining.com)

알루미늄 가격은 런던에서 사상 최고치를 경신했고 니켈은 10여 년 만에 최고치로 급등. 니켈과 알루미늄 재고는 현재 낮은 수준이며 상승하는 원자재 가격은 제조업체에 비용 압박을 가할 것으로 예상됨. <https://bit.ly/36E3bjn>

Mercedes-Benz to double EV sales in 2022, solidify supplier relationship (Reuters)

메르세데스-벤츠 CEO는 '22년 EV 판매를 두 배로 늘릴 계획이며 반도체 공급업체와 협력 강화 조치를 취했다고 언급함. 또한 COVID19, 원자재 가격 상승, 불확실한 지정학적 상황 등 완성차 업계의 어려움 역시 언급함. <https://reut.rs/3sfk99M>

Compliance Notice

본 조사분석자료는 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다. 당사는 자료작성일 현재 본 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 해당 종목과 재산적 이해관계가 없습니다. 본 자료에 게재된 내용은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 신의 성실하게 작성되었음을 확인합니다. 본 자료는 투자자들의 투자판단에 참고가 되는 정보제공을 목적으로 배포되는 자료입니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터의 추정치로서 오차가 발생될 수 있으며 정확성이나 완벽성은 보장하지 않습니다. 본 자료를 이용하시는 분은 본 자료와 관련한 투자의 최종 결정은 자신의 판단으로 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 투자 결과와 관련한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료는 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로 당사의 허락 없이 복사, 대여, 배포 될 수 없습니다.